



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	OLJELÄCKAGE FRÅN BAKRE VEVAXELTÄTNING B 20	PRODUKT P
		GRUPP 21
DATUM Maj 1973		NR 31

Åtgärd vid problem med oljeläckage från bakre vevaxeltätning

Orsaken till läckage är ofta, att för mycket olja fyllts på motorn.

Det är alltså av stor vikt att inte mer olja än vad mätstickan anger påfylls.

I de fall läckage förekommer från vevaxeltätningen och detta ej beror på överfyllning av motorolja samt att det ej kan konstateras några direkta defekter på tätningen, rekommenderas montering av samma typ av tätning, som på motor B 30.

Vid monteringen av tätningsflänsen, centreras denna av gummiläpptätningen. Se till vid monteringen av skruvarna att flänsen ej drar sig åt något håll.

Följande detaljer erfordras

<u>Detaljnummer</u>	<u>Benämning</u>	<u>Antal</u>
430115 - 6	Tätningsfläns (B 30)	1
430118 - 0	Tätningsring (B 30)	1
418257 - 2	Packning (B 20)	1