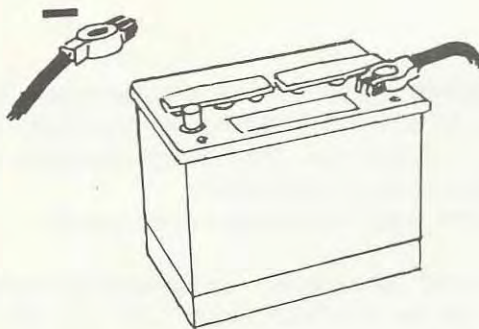


PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	2	21
BETR. Cylinderhuvud borttagning		NR. 61
B200/B230 240/260		DATUM Jan 85

## Servicemeddelande

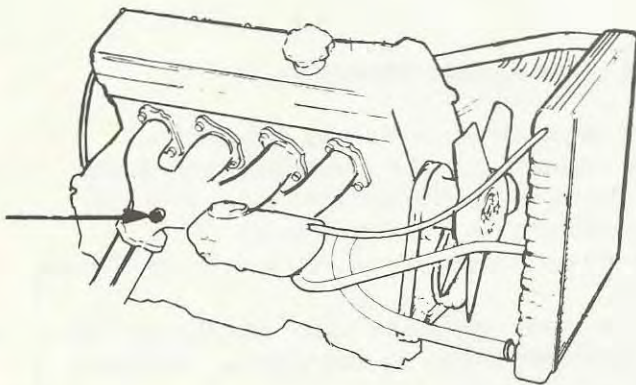
Sida 1 av 6

### Cylinderhuvud borttagning



Ta bort batteriets minuskabel

136841



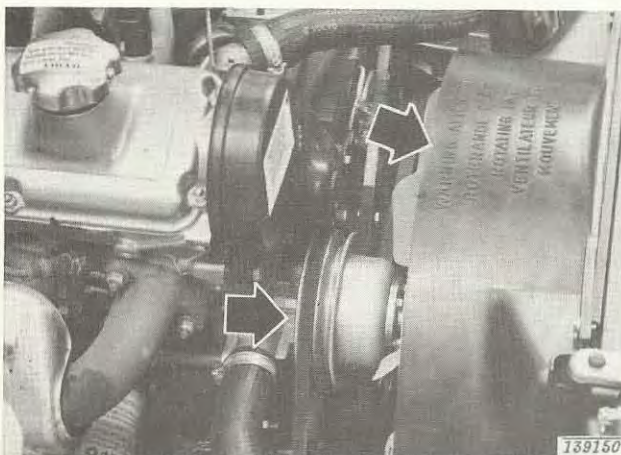
Tappa ur kylvätskan

genom nippeln på motorns högra sida. Trä på en slang på nippeln för att lättare samla upp vattnet.

Frilägg cylinderhuvud

Motor med fördelare i cylinderhuvud.  
Ta bort fördelare.

136999



Ta bort fläkt

- fläkt
- klamma till förvärmningsslang under fläktkåpan (variant)
- fläktkåpan

Ta bort drivremmar och pumpens remskiva

- lossa justeringar
- ta bort AC servopump och generatorremmar
- ta bort remskiva

139150



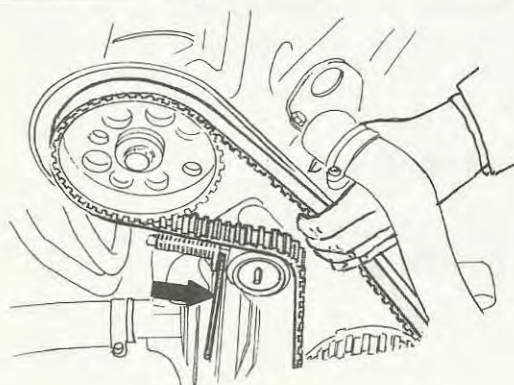
### Ta bort övre transmissionskåpan

1. 10 mm hylsa M 6 skruv
2. 12 mm hylsa M 8 skruv
3. stjärnjejsel plåtskruv



Vrid vevaxeln medurs på centrumskraven. Ställ kamaxeln så att märkningen på remhjulet står mitt för märket på inre kuggremskåpa och vevaxelmarkering mot kåpan.  
Vrid motorn med vevaxelns centrumbult.

Motorer med fördelaren i framkant på motorblocket, ta av fördelarlocket och se till att rotorn står mot märkning.

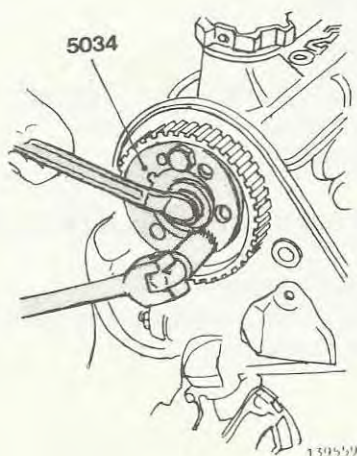


### Ta bort transmissionsremmen

Ta bort remspännarens mutter och bricka. Dra ut remmen så att remspännarens fjäder trycks ihop och lås fjädern med ett 3 mm borrh. Ta bort remmen och remspännaren.

#### **VIKTIGT!**

Vrid inte runt vevaxeln eller kamaxeln när transmissionsremmen är borttagen. Kolvarna kan slå i ventilerna.



### Ta bort kamaxeldrevet

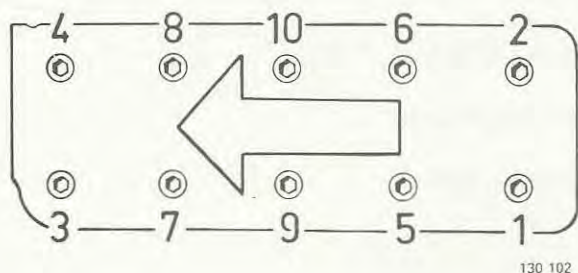
Använd mothåll 5034.



Ta bort pinnskruven för remspännare

Ta bort cylinderhuvudet

Lossa skruvarna i den ordning som bilden visar.



130 102

**VIKTIGT!**

Cylinderhuvudet är tillverkat av aluminium. För att undvika repor ska du placera det på ett par tråklossar eller liknande.

**Rengör packningsplanen**

på cylinderhuvudet och cylinderblocket. Använd stålspackel för cylinderblocket. Använd träspackel för cylinderhuvudet.

**Cylinderhuvud ditsättning**

**Kontrolleras vevaxelns och kamaxelns läge**

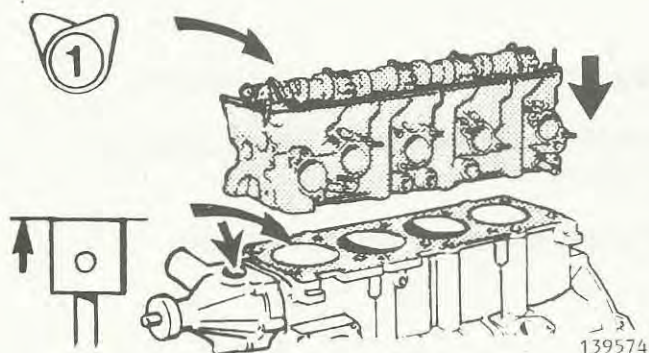
Kontrollera att

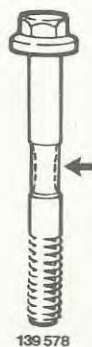
- kolven i cyl 1 står i läge ÖD
- kamaxeln står i läge ÖD tändning cyl 1

**Lyft packningen och cylinderhuvudet på plats**

**Obs!** Kontrollera att O-ringen för kylvätskepumpen ligger rätt i spår.

**VIKTIGT!** Vrid inte runt vevaxeln eller kamaxeln. Kolvarna kan slå i ventiler.





### Sätt dit och dra åt skruvarna för cylinderhuvudet

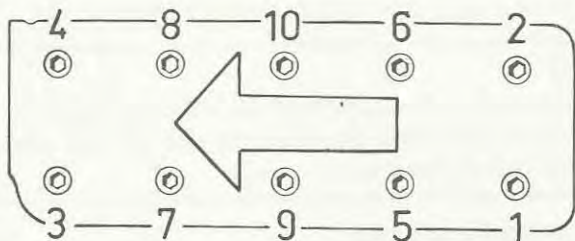
Skruvar av olika utf får inte blandas i en och samma motor.

- Skruvarna ska bytas om de visar tecken på töjning. En ev töjning syns tydligt på skruvens "midja" som då sträcks ut
- skruvarna får återanvändas högst 5 gånger

Byt skruv om osäkerhet råder på någon av dessa punkter.

Anolja skruvarna.

Sätt dit och dra åt skruvarna i ordningsföljd och i steg.

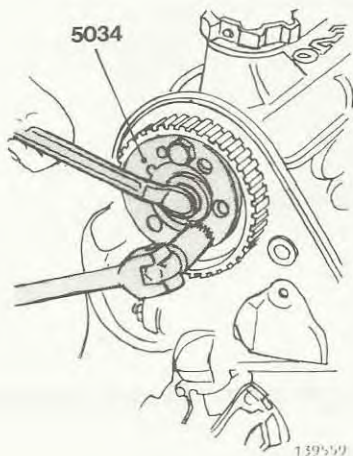


130 102

1 = 20 Nm (2,0 kpm)

2 = 60 Nm (6,0 kpm)

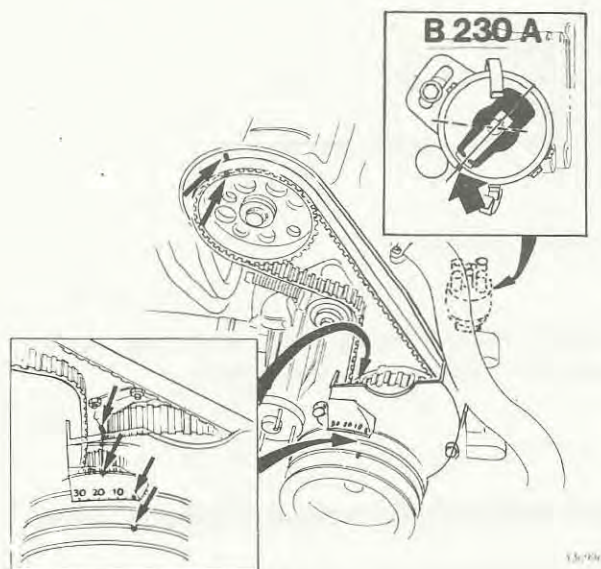
3 = Vinkeldra 90°



### Sätt dit kamaxeldrevet Mothåll 5034.

- Sätt dit pinnskruven för remspännaren.
- Sätt dit remspännaren med bricka och mutter.
- Dra fast muttern och ta bort borret.



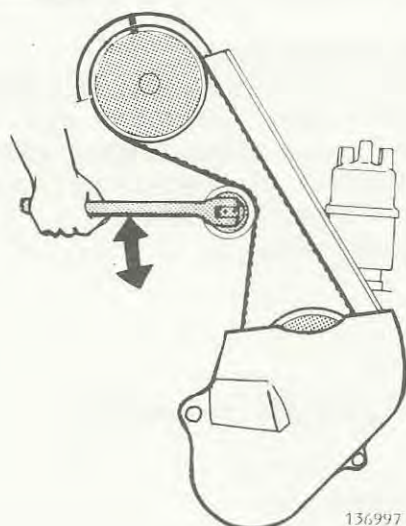


### Kontroll grundinställning

#### Sätt dit transmissionsremmen

**VIKTIGT!** Vrid inte runt vevaxeln eller kamaxeln. Kolvarna kan slå i ventilerna.

- Ställ kuggremhjulen i läge enligt märkning.
- Vagnar med fördelare i framkant, se till att rotorn är mitt för märket på fördelaren.
- Lägg remmen runt vevaxeln och mellanaxeln.
- Sträck remmen och lägg den över kamaxeln och remspännaren.
- Kontrollera att remmen kommit i rätt läge och att remhjulens märkning står mitt för märkningarna på motorn samt att rotorn är mitt för märket på fördelaren.



#### Spänn transmissionsremmen

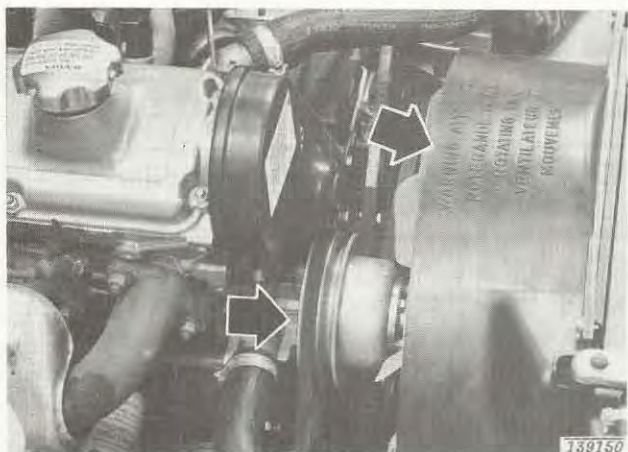
- Lossa remspännarens mutter ca 1 varv.
- Remspännarens fjäder spänner nu remmen.
- Dra åt muttern igen.

#### Sätt dit detaljer på cylinderhuvudet.



#### Sätt dit övre transmissionskåpan

1. 10 mm hylsa M6 skruv
2. 12 mm hylsa M8 skruv
3. stjärnmejsel plåtskruv

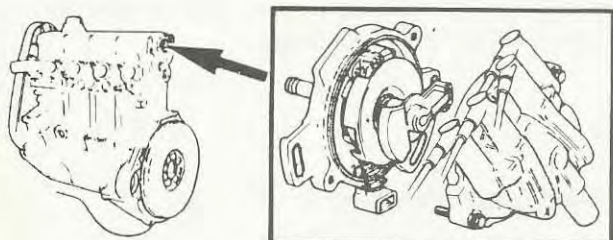


#### Sätt dit:

- remskiva
- drivremmar löst
- flätkåpa
- förvärmningsslangens hållare
- fläkt

#### Spänn drivremmar

Vid rätt remspänning ska remmen kunna pressas in 5-10 mm med tumtryck.



#### Motorer med strömfördelaren i cylinderhuvud

Ta bort fördelarlocket med kåpan.

#### Sätt dit strömfördelare

- placera fördelaren i cylinderlocket
  - vrid rotern samtidigt som fördelaren pressas mot cylinderlocket, vrid tills medbringaren på fördelaren sammanfaller med uttaget i kamaxeln.
- Sätt dit lock.

Sätt dit batteriets minuskabel.

#### Varmkör motorn

- Kontrollera/justera tändningen, tomgången och CO-halten.
- Kontrollera kylsystemets täthet och efterfyll vätska vid behov.
- Justera transmissionsremmens remspänning. Ta bort gummipluggen i transmissionskåpan. Lossa remspännarens mutter. fjädern spänner nu ut remmen. Dra åt muttern igen.

Sätt dit gummipluggen.

