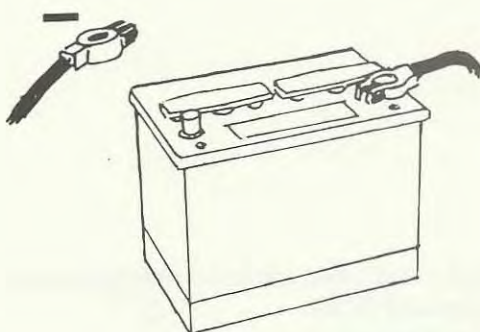


PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	2	21
BETR.		NR.
Transmissionsrem byte B 200/B 230		62
240/260		DATUM
		Jan 85

Servicemeddelande

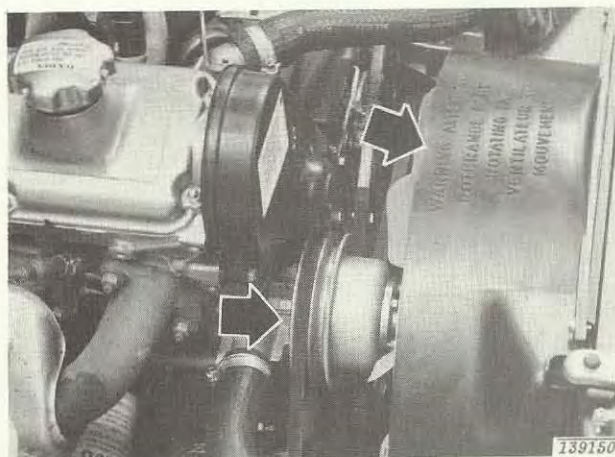
Sida 1 av 6

Transmissionsrem byte



136841

Ta bort batteriets minuskabel

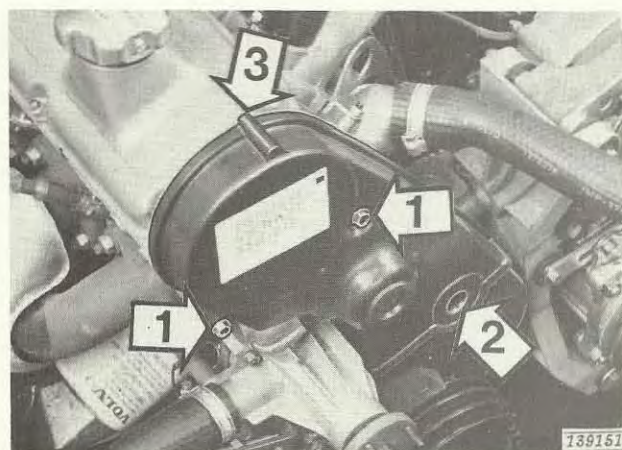


Ta bort fläkt

- fläkt
- klamma till förvärmningsslang under flätkåpan (variant)
- flätkåpan

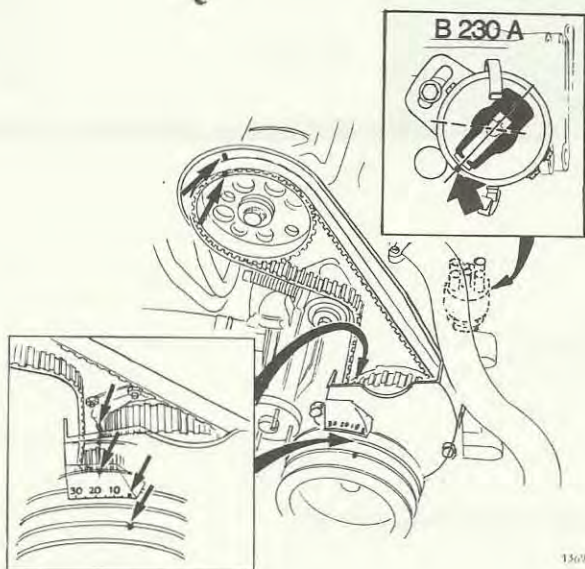
Ta bort drivremmar och pumpens remskiva

- lossa justeringar
- ta bort AC servopump och generatorremmar
- ta bort remskiva



Ta bort övre transmissionskåpan

1. 10 mm hylsa M 6 skruv
2. 12 mm hylsa M 8 skruv
3. stjärnmejsel plåtskruv

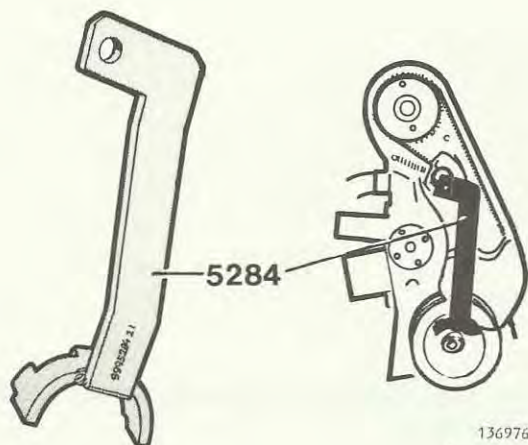


Ställ kamaxel vevaxel enligt märkning

Vrid vevaxeln medurs på centrumskraven. Ställ kamaxeln så att märkningen på remhjulet står mitt för märket på inre kuggremskåpan och vevaxelmarkering mot kåpan.

Vrid motorn med vevaxelns centrumbult.

Motorer med fördelaren i framkant på motorblocket, ta av fördelarlocket och se till att rotern står mot märkning.



Ta bort mutter och bricka från remspännare.

Anbringa mothåll 5284.

Sätt fast det med mutter.

Ta bort skruven för svängningsdämparen. Ta bort mothåll 5284.

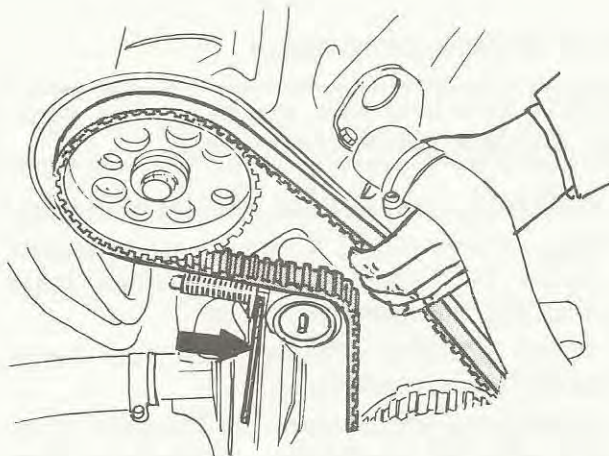
Kontrollera, justera O-märkning.

Ta bort svängningsdämparen.

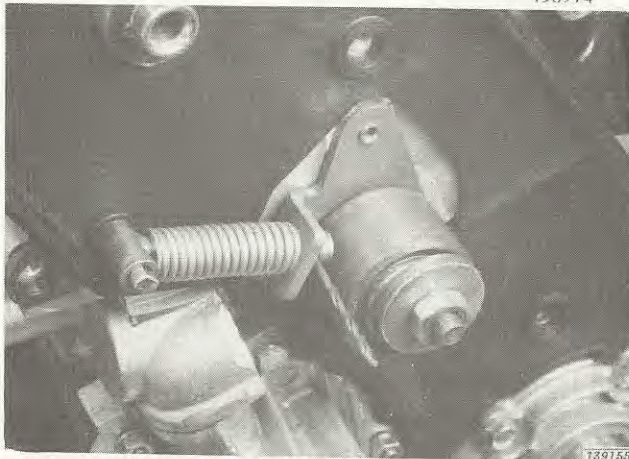


Ta bort nedre transmissionskåpan

1. 10 mm hylsa M 6 skruv
2. 12 mm hylsa M 8 skruv



130974



139155

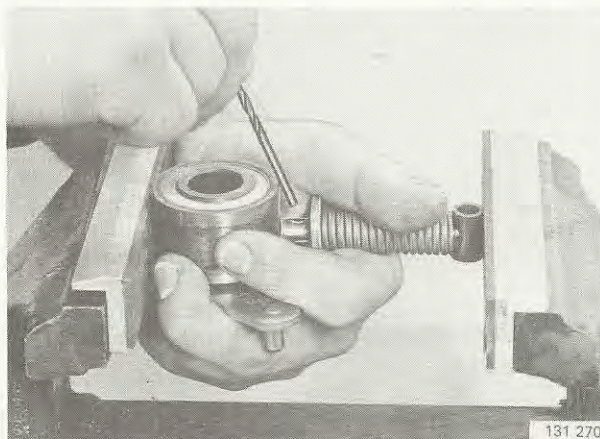
Ta bort transmissionsremmen

Dra ut remmen så att remspännarens fjäder trycks ihop och lås den med ett 3 mm borrh. Ta bort remmen.

VIKTIGT! Vrid inte runt vevaxeln eller kamaxeln. Kolvarna kan slå i ventilerna.

Kontrollera remspännaren

Snurra på spännrullen och lyssna efter oljud i lagret. Kontrollera att anliggningsytan mot remmen är fri från repor och gummirester.



131 270

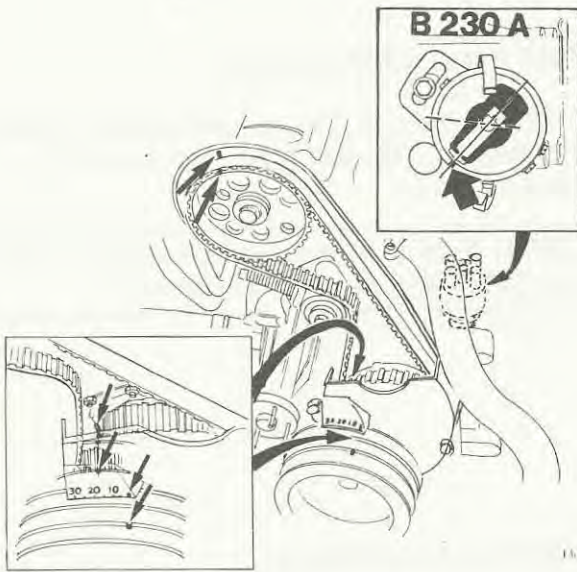
Byte remspännare

Ta bort remspännaren

Dra den rakt ut.

Sätt ihop och sätt dit den nya remspännaren

Använd ett skruvstycke. Lås fjädern med ett 3 mm borrh.

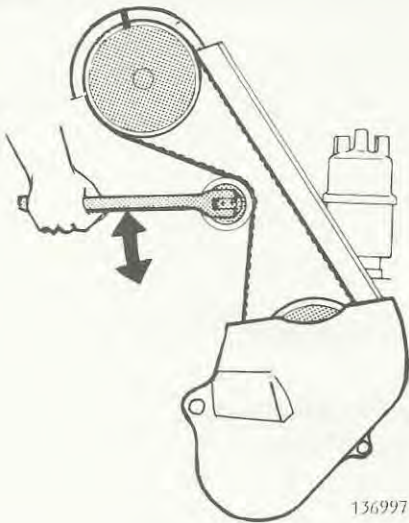


Kontrollera grundinställningen

Sätt dit transmissionsremmen

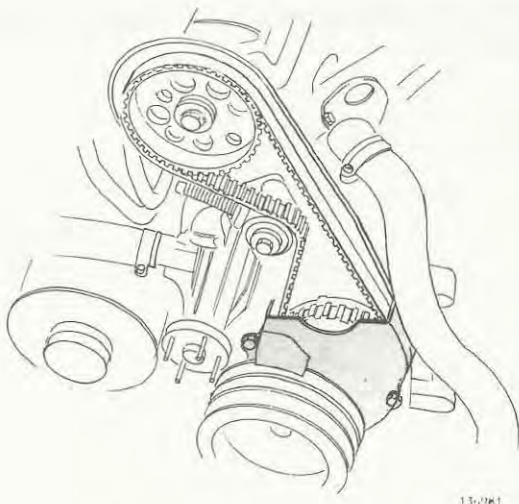
VIKTIGT! Vrid inte runt vevaxeln eller kamaxeln. Kolvarna kan slå i ventilerna.

- ställ kuggremhjulet i läge enligt märkning
- lägg remmen runt vevaxeln och mellanaxeln. Två streck på remmen ska ligga mitt för vevaxelns märkning
- sträck remmen och lägg den över kamaxeln och remspännaren
- kontrollera att remmen har kommit i rätt läge och att remhjulets märkningar står mitt för märkningarna på motorn

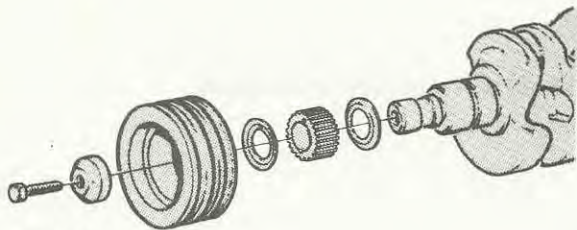


Spänn transmissionsremmen

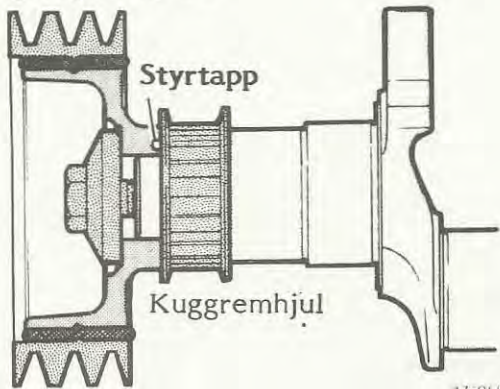
- ta bort remspännarens låsning
- remspännarens fjäder spänner nu remmen
- sätt dit mutter och bricka



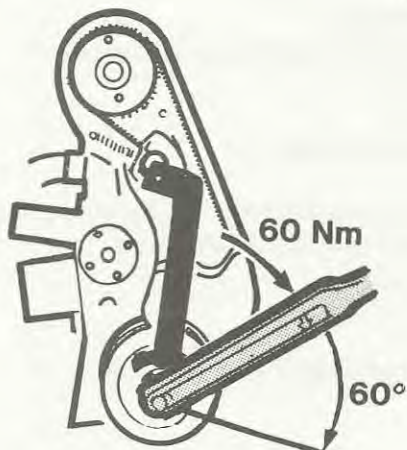
Sätt dit nedre transmissionskåpan och svängningsdämparen.



Remskiva och
svängningsdämpare



136944



136973

Viktigt! Svängningsdämparen passar endast i ett läge. På vevaxeldrevet finns en tapp som ska passas in i svängningsdämparen.

Se till att styrplåten ligger i rätt läge.

Sätt dit vevaxelskruven och brickan.

Ta bort mutter och bricka från remspännaren.

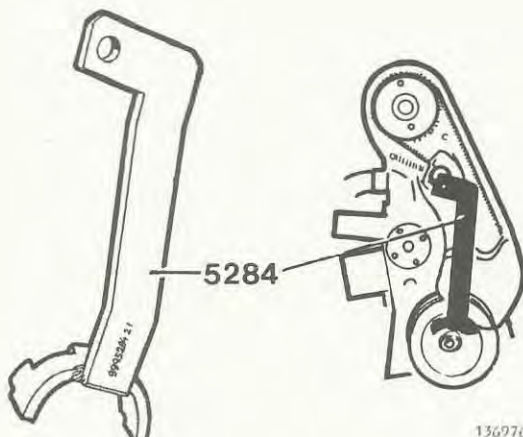
Anbringa mothåll 5284.

Sätt fast det med mutter.

Dra vevaxelskruven

etapp 1 60 Nm (60 kpm)

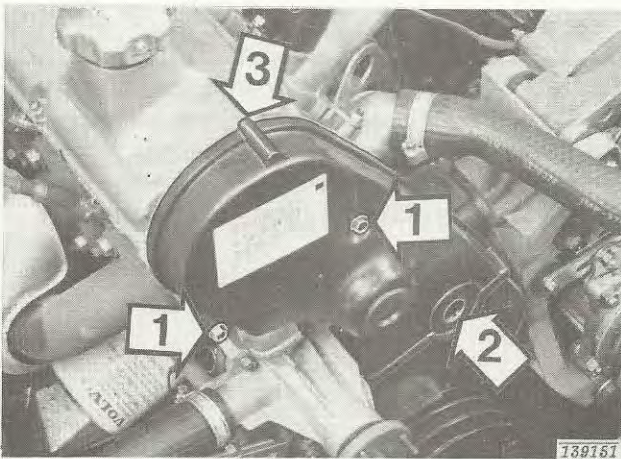
etapp 2 vinkeldra 60°



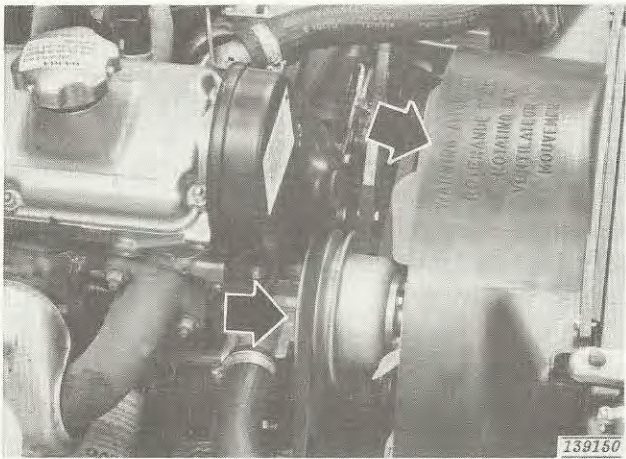
136974

Ta bort mothåll 5284.

Sätt dit bricka och mutter på remspännaren.



Sätt dit övre transmissionskåpan.

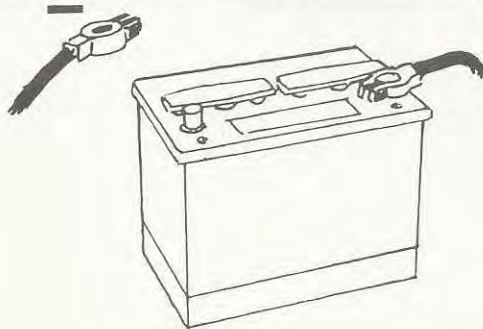


Sätt dit

- remskiva
- drivremmar löst
- flätkåpa
- förvärmningsslangens hållare
- fläkt

Spänn drivremmar

Vid rätt remspänning ska remmen kunna pressas in 5-10 mm med tumtryck.



Sätt dit batteriets minuskabel.

136841