| PRODUKT | AVD. | GRUPP |
| :---: | :---: | :---: |
| $\mathbf{P}$ | $\mathbf{2}$ | 23 |
| BETR. | NR. |  |
| Blyfritt bränsle | 13 |  |

1975-1986

## Anpassning av äldre motorer till 95 oktan blyfritt bränsle

- Motorns ventiler bör vara i god kondition när övergång till drift med blyfritt bränsle sker. Börja därför alltid med att kontrollera ventilerna innan motorn anpassas till blyfritt.
- På sidan två finns en förteckning över aktuella motorer samt vilka åtgärder som krävs för anpassning till blyfritt bränsle. Alla motorer går dock inte att anpassa för blyfri drift.
- När motorn är åtgärdad ska dekaler monteras, de talar om att fordonet kan köras på min. 95 oktan blyfritt bränsle.


## Kontrollera/justera ventilerna



4-cyl. motorer
Spel vid kontroll:
Kall motor: $\quad . . . . . . . . . .$. . mm 0,30-0,40
Varm motor: .............. mm 0,35-0,45
Spel vid inställning:

Samma spel för inlopp och utlopp.


6-cyl. motorer
Kall motor: Inlopp ........ mm 0,10-0,15
Utlopp....... mm 0,25-0,30

## ÅTGÅRDSPROGRAM

| NORDEN/SCHWEIZ |  | ÅTGÅRD |  |  |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Modellår | Motor | Okantal (min) | A | B | C | D | E | F |
| $1976-77$ | B19A | 93 |  |  | $X$ |  |  |  |
| 1975 | B20A | 93 |  |  |  |  | $X$ |  |
| $1975-80$ | B21A | 93 |  |  | $X$ |  |  |  |
| $1981-84$ | B21A | 96 |  | $X$ | X |  |  |  |
| $1975-80$ | B21E | 93 |  |  |  |  |  | X |
| $1981-84$ | B23A | 98 | $X$ |  |  | $X$ |  |  |
| $1980-84$ | B23E | 96 | X |  |  |  |  |  |
| 1985 | B200K | 98 | $X$ |  |  |  |  |  |
| $1985-86$ | B230A | 98 | $X$ |  |  | $X$ |  |  |
| $1985-86$ | B230E | 98 | $X$ |  |  |  |  |  |
| $1975-78$ | B27A | 93 |  |  | $X$ |  |  |  |
| $1975-78$ | B27E | 93 |  |  |  |  |  | $X$ |
| $1979-80$ | B27E | 97 |  |  |  |  | $X$ |  |
| $1981-82$ | B28E | 98 |  |  |  |  | $X$ |  |


| ȮVRIGA |  |  | ÅTGÄRD |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Modellår | Motor | Okantal (min) | A | B | C | D | E | F |
| 1978-82 | B19A | 93 |  |  | X |  |  |  |
| 1984 | B19K | 98 | X |  |  |  |  |  |
| 1977-81 | B19E | 97 |  | X |  |  |  |  |
| 1982-83 | B19E | 93 |  |  |  |  |  | X |
| 1984 | B19E | 98 | X |  |  |  |  |  |
| 1975-76 | B20A | 93 |  |  |  |  | X |  |
| 1975-79 | B21A | 93 |  |  | X |  |  |  |
| 1980-83 | B21A | 98 |  | X | X |  |  |  |
| 1984 | B21A | 98 | X |  | X |  |  |  |
| 1981-84 | B19ET | 98 |  |  |  |  | X |  |
| 1975-82 | B21E | 93 |  |  |  |  |  | X |
| 1981-84 | B21ET | 98 |  |  |  |  | X |  |
| 1982-84 | B23A | 98 | X |  |  | $X$ |  |  |
| 1979-82 | B23E | 98 | X |  |  |  |  |  |
| 1983-84 | B23E | 96 | X |  |  |  |  |  |
| 1985- | B200K | 98 | X |  |  |  |  |  |
| 1985 | B200E | 98 |  | X |  |  |  |  |
| 1985- | B230A | 98 | X |  |  | X |  |  |
| 1985- | B230E | 98 | $X$ |  |  |  |  |  |
| 1975-79 | B27A | 93 |  |  | X |  |  |  |
| 1975-78 | B27E | 93 |  |  |  |  |  | X |
| 1979-80 | B27E | 97 |  |  |  |  | X |  |
| 1980- | B28A | 93 |  |  | X |  |  |  |
| 1981- | B28E | 98 |  |  |  |  | X |  |

## Âtgärder

| A | $=$ Kompressionssänkning genom ditsättning av dubbla cylinderhuvuds-packningar. |
| ---: | :--- |
| B |  |
| C | $=$ Tändningen inställes 50 senare än specificerat värde. |
| D | $=$ Rekommenderat bytesintervall för bränslenal 5000 mil. |
| E | $=$ Gy "mittupphängd" bränslenål sätts dit. |
| F | $=$ Ingen att anpassa för blyfritt bränsle. |
|  | $=$ krävs. |


| WOTVTO |  | Datum <br> Juni -87 | 200 | Avd <br> 2 | Grupp <br> 23 | Nr <br> 13 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |

Ditsättning av dubbla cylinderhuvudspackningar och ny tätningsring för kylvätskepump


Cylinderhuvud borttagning/ditsättning se servicehandbok, Avd 2 (20-22)

Cylinderhuvudspackningar det.nr., se reservdelskatalog.

Tätningsring det.nr. 1336 255-3.

Sätt dit ny packning för kylvätskepumpen
Se Servicehandbok, Avd. 2(25-29).

## Packning det.nr.

- Motor B 200, B 2301378 491-3
- Motor B19, B21, B23 1378 906-0

ÅTGÅRD B
B1
Tändsänkning 50
Inställes 50 senare än specificerat värde.
Se specifikationsbok.

Sätt dit ny emissionsdekal (endast Sverige)
Ta bort dekalen upplysningar om motorinställning (går det ej att ta bort den gamla dekalen, sätt den nya så den täcker den gamla).

Sätt dit ny dekal (Grön med svart text)
Det.nr. 3517 359-0.


Befintliga bränslenålar skall finnas kvar, men de bör bytas med ett intervall på 5000 mil. I övrigt krävs ingen åtgärd.

Byte bränslenål (efter ca 5000 mil)
Ta bort den gamla nålen genom att lossa låsskruven, notera bränslenålens beteckning. Sätt dit en ny bränslenål med beteckning som överensstämmer med den tidigare nålen, det.nr. se reservdelskatalog.

Bränslenålens beteckning är instansad i nålen. Spåret i nålen ska ligga enligt bild.

## Gör en kopia

Ta en kopia av nedanstående "Komplement till instruktionsboken". Fyll i erforderliga uppgifter och lägg det sedan i bilens handskfack.

## Komplement till instruktionsboken

Detta fordon kan köras på blyfritt bränsle min 95 okt (RON), det medför något större slitage på bränslenålen.

Rekommenderat bytesintervall för bränslenålen är 5000 mil, vid kontinuerlig körning på blyfritt bränsle.

Fordonets reg.nr.
Mätarställning
Datum
(Stämpel/Sign.)

| TOITVO | $\square$ | Datum <br> Juni -87 | 200 | Avd <br> 2 | Grupp <br> 23 | Nr <br> 13 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |



## Byt ut bränslenålen

Ta bort den gamla nålen genom att lossa låsskruven.
Sätt dit den nya nålen (märkt WC), spåret i nålen ska ligga enligt bild.
Upphängningens planade sida ska vara vänd mot låsskruven.

Bränslenålens beteckning (WC) är instansad i nålens undersida.

Bränslenål
Det.nr. 3501 202-0.


## Kontrollera/justera:

- tändningen
- CO-halten
- tomgången


## Sätt dit dekaler blyfritt bränsle

När motorn är åtgärdad ska dekaler monteras på reglagepanelen samt på tanklocks-luckan.

Dekal för reglagepanel

- Norden det.nr. 3501 558-5
- Övriga det.nr. 3501 559-3


## Dekal för tanklock

- Norden det.nr. 3501 556-9
- Övriga det.nr. 3501 557-7



## Sverige, Schweiz

På dessa marknader ska även dekal blyfritt bränsle monteras vid emissionsdekalen, i motorrummet.

Dekal det.nr.

- Sverige 3501 556-9
- Schweiz 3501 557-7

