

Servicemeddelande

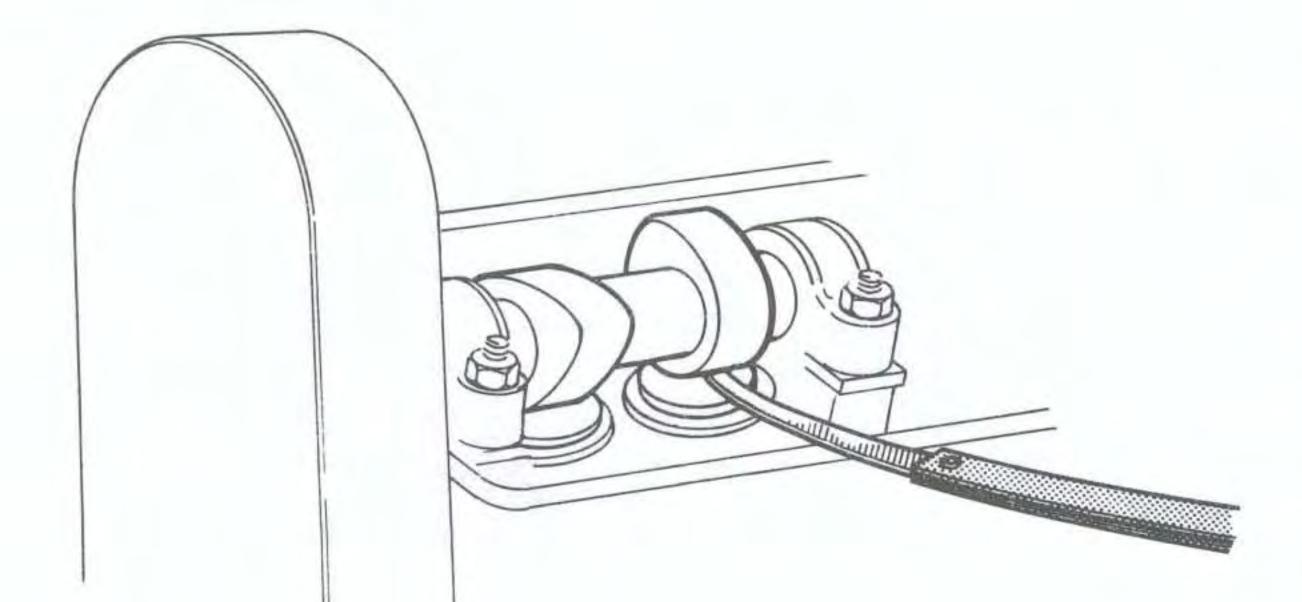
PRODUKT GRUPP AVD. P 23 2 BETR. NR. **Blyfritt bränsle** 13 1975-1986 DATUM Juni 1987 200

Sida 1 av 5

Anpassning av äldre motorer till 95 oktan blyfritt bränsle

- Motorns ventiler bör vara i god kondition när övergång till drift med blyfritt bränsle sker. Börja därför alltid med att kontrollera ventilerna innan motorn anpassas till blyfritt.
- På sidan två finns en förteckning över aktuella motorer samt vilka åtgärder som krävs för anpassning till blyfritt bränsle. Alla motorer går dock inte att anpassa för blyfri drift.
- När motorn är åtgärdad ska dekaler monteras, de talar om att fordonet kan köras på ۲ min. 95 oktan blyfritt bränsle.

Kontrollera/justera ventilerna



4-cyl. motorer

Spel vid kontroll:

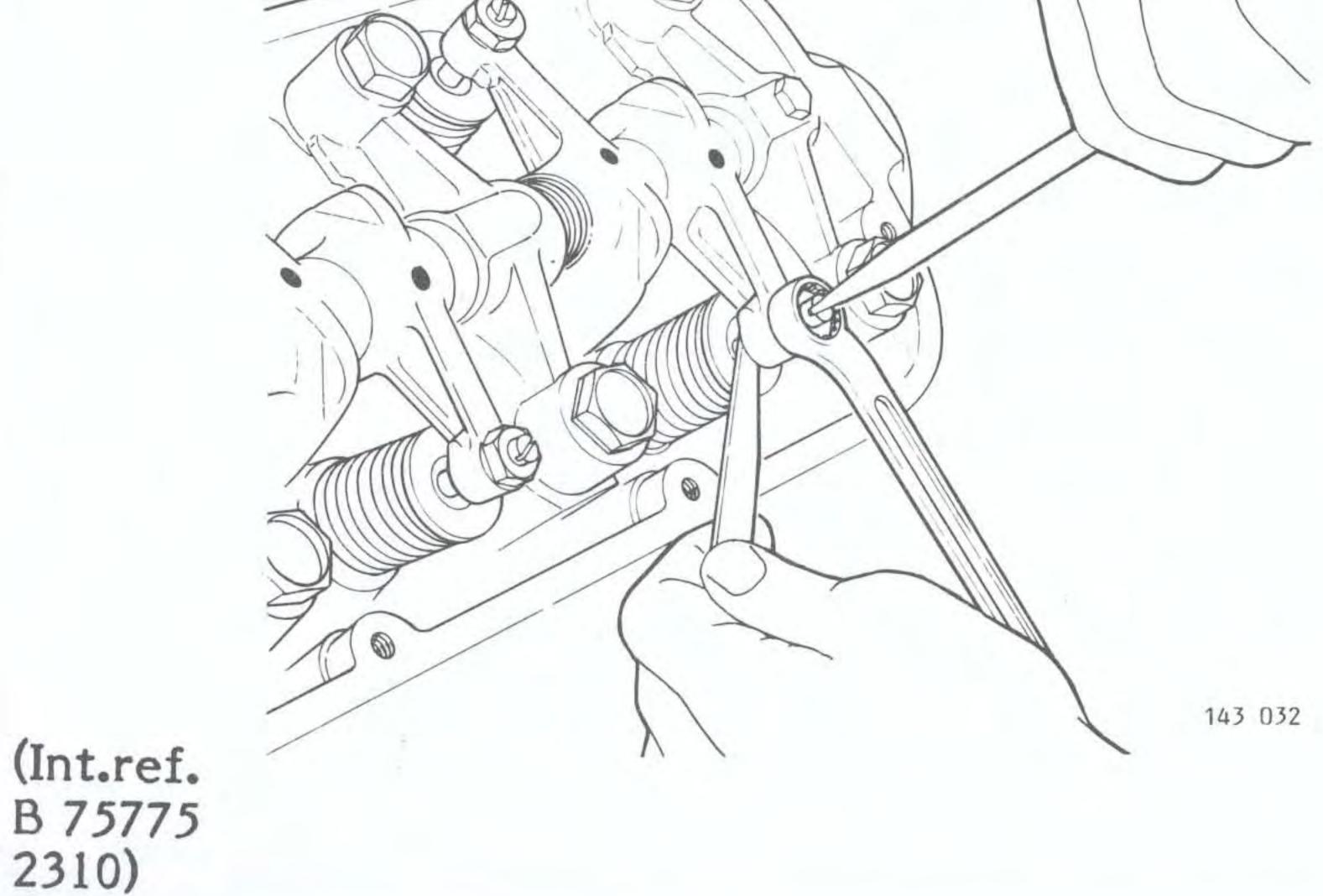
Kall motor: mm 0,30 - 0,40 Varm motor: mm 0,35 - 0,45

Spel vid inställning:

Kall motor:	0	•						mm	0,35	-	0,40
Varm motor:		•		•	•			mm	0,40	-	0,45

Samma spel för inlopp och utlopp.

118 668



6-cyl. motorer

Kall motor: Inlopp mm 0,10 - 0,15 Utlopp..... mm 0,25 - 0,30

200-2-23-13 Sida 2

ÅTGÄRDSPROGRAM

NORDEN/SC	CHWEIZ				ÅTC	ÄRD		
Modellår	Motor	Okantal (min)	A	B	C	D	E	F
1976-77	B19A	93			x			
1975	B20A	93					X	
1975-80	B21A	93			X			
1981-84	B21A	96		X	X			
1975-80	B21E	93						X
1981-84	B23A	98	Х			X		
1980-84	B23E	96	X					
1985	B200K	98	Х					
1985-86	B230A	98	Х			X		
1985-86	B230E	98	Х					
1975-78	B27A	93			X	-		
1975-78	B27E	93						X
1979-80	B27E	97					X	
1981-82	B28E	98					X	

ÖVRIGA					ÅTC	GÄRD		
Modellår	Motor	Okantal (min)	A	B	С	D	E	F
1978-82	B19A	93			X			
1984	B19K	98	Х	1	1			
1977-81	B19E	97		X				
1982-83	B19E	93						X
1984	B19E	98	X					
1975-76	B20A	93					X	
1975-79	B21A	93			X			
1980-83	B21A	98		X	X			
1984	B21A	98	X		X			
1981-84	B19ET	98					X	
1975-82	B21E	93						X
1981-84	B21ET	98			1		X	
1982-84	B23A	98	Х			X		
1979-82	B23E	98	X					
1983-84	B23E	96	Х					
1985-	B200K	98	Х					
1985	B200E	98		X				
1985-	B230A	98	Х			X		
1985-	B230E	98	X					
1975-79	B27A	93			X			
1975-78	B27E	93						X
1979-80	B27E	97					X	
1980-	B28A	93			X			
1001	DOOF	1 00	and the second se	1			1	1

1981-	B28E	98	X	1
A real to be the second se			NAMES OF TAXABLE AND ADDRESS OF TAXABLE ADDRESS OF	

Åtgärder

C

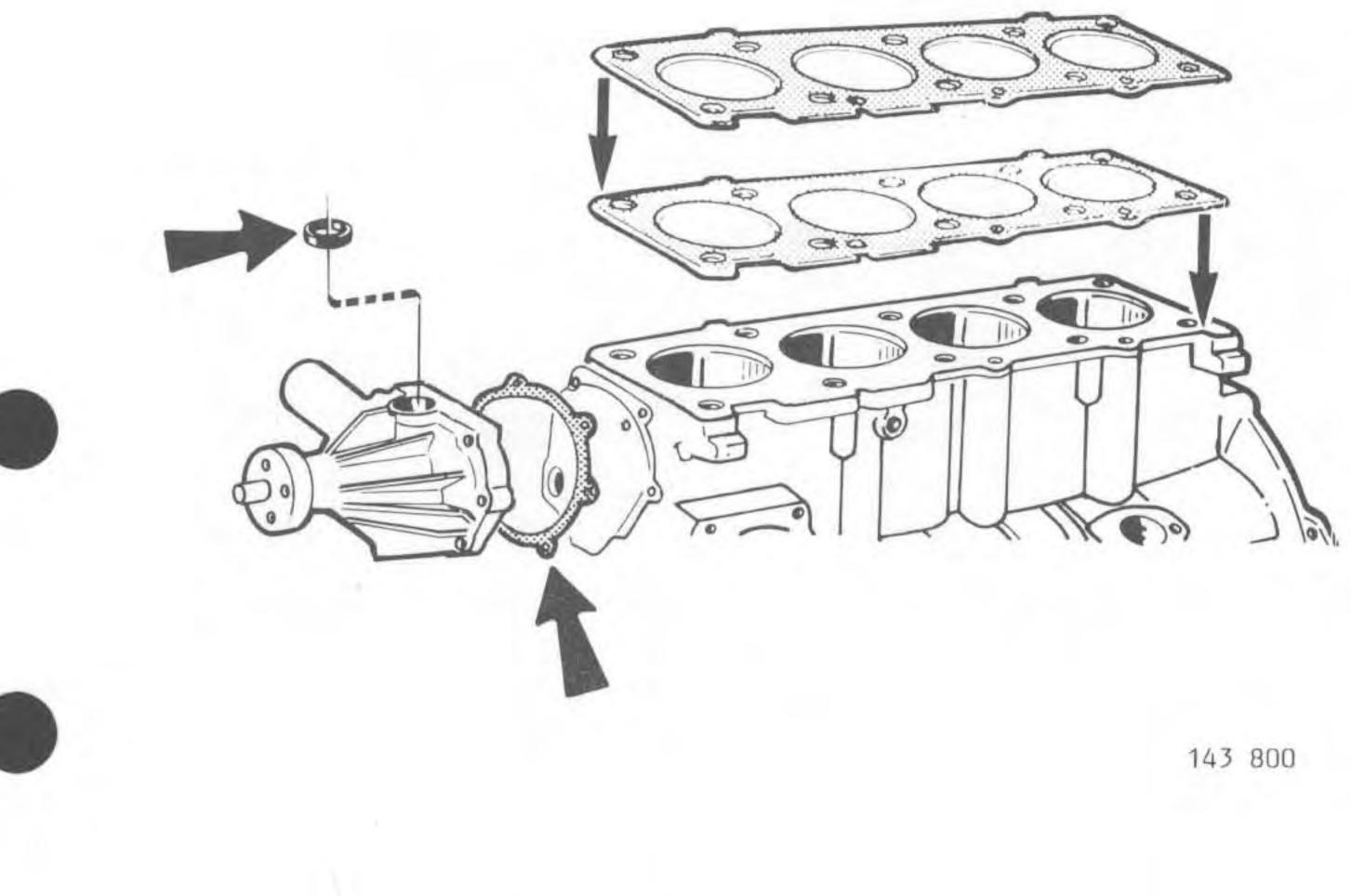
F

- Kompressionssänkning genom ditsättning av dubbla cylinderhuvuds-packningar.
 Tändningen inställes 5° senare än specificerat värde.
 Rekommenderat bytesintervall för bränslenål 5000 mil.
 Ny "mittupphängd" bränslenål sätts dit.
 Går ej att anpassa för blyfritt bränsle.
 Ingen åtgärd krävs. A B
- D E

VOLVO	Datum Juni -87	200	Avd 2	Grupp 23	Nr 13	Sida av	3 5
-------	-------------------	-----	----------	-------------	----------	------------	--------

ÅTGÄRD A A1

Ditsättning av dubbla cylinderhuvudspackningar och ny tätningsring för kylvätskepump



Cylinderhuvud borttagning/ditsättning se servicehandbok, Avd 2 (20-22)

Cylinderhuvudspackningar det.nr., se reservdelskatalog.

Tätningsring det.nr. 1 336 255-3.

A2

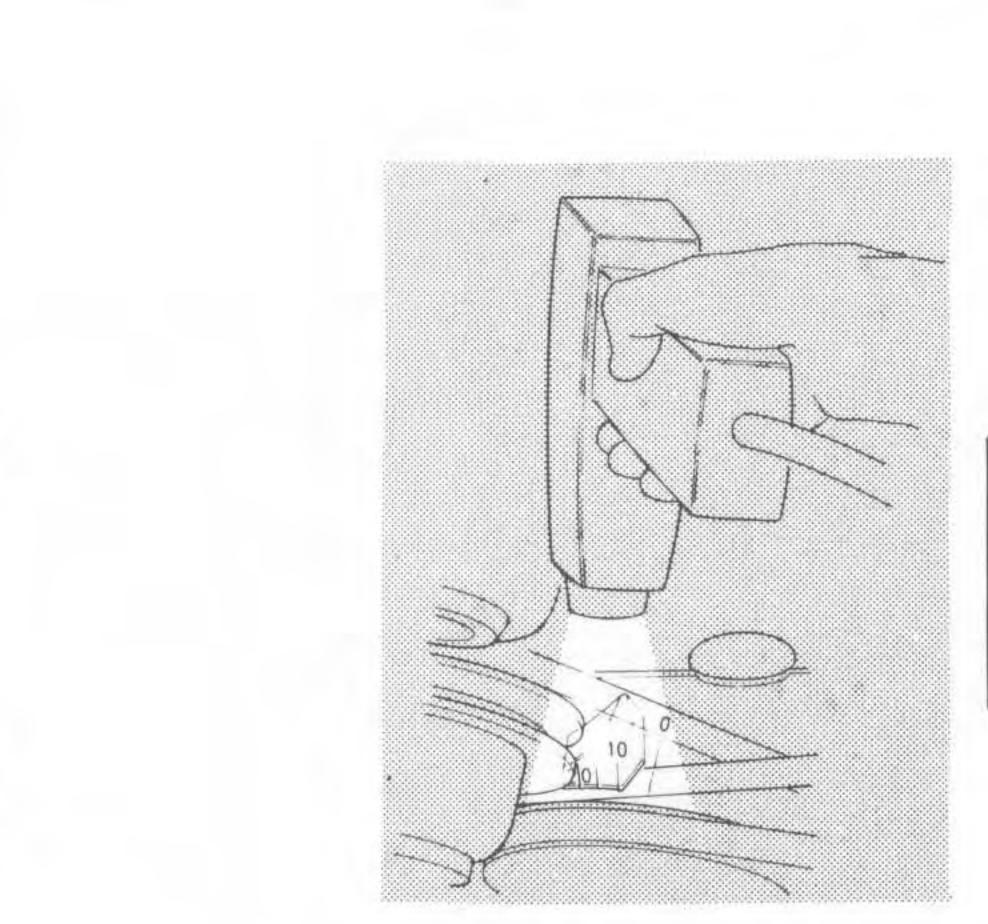
B1

Sätt dit ny packning för kylvätskepumpen

Se Servicehandbok, Avd. 2(25-29).

Packning det.nr.

- Motor B 200, B 230 1 378 491-3
- Motor B19, B21, B23 1 378 906-0





Tändsänkning 50

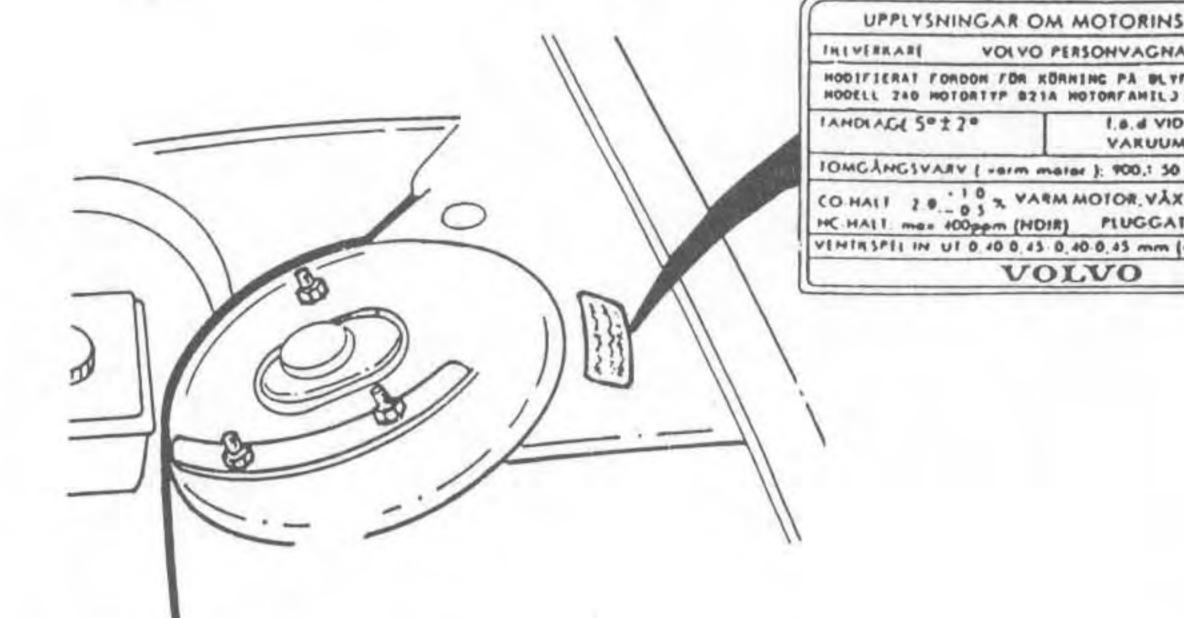
Inställes 5° senare än specificerat värde.

ATGÄRD B

Se specifikationsbok.

143 080

B2



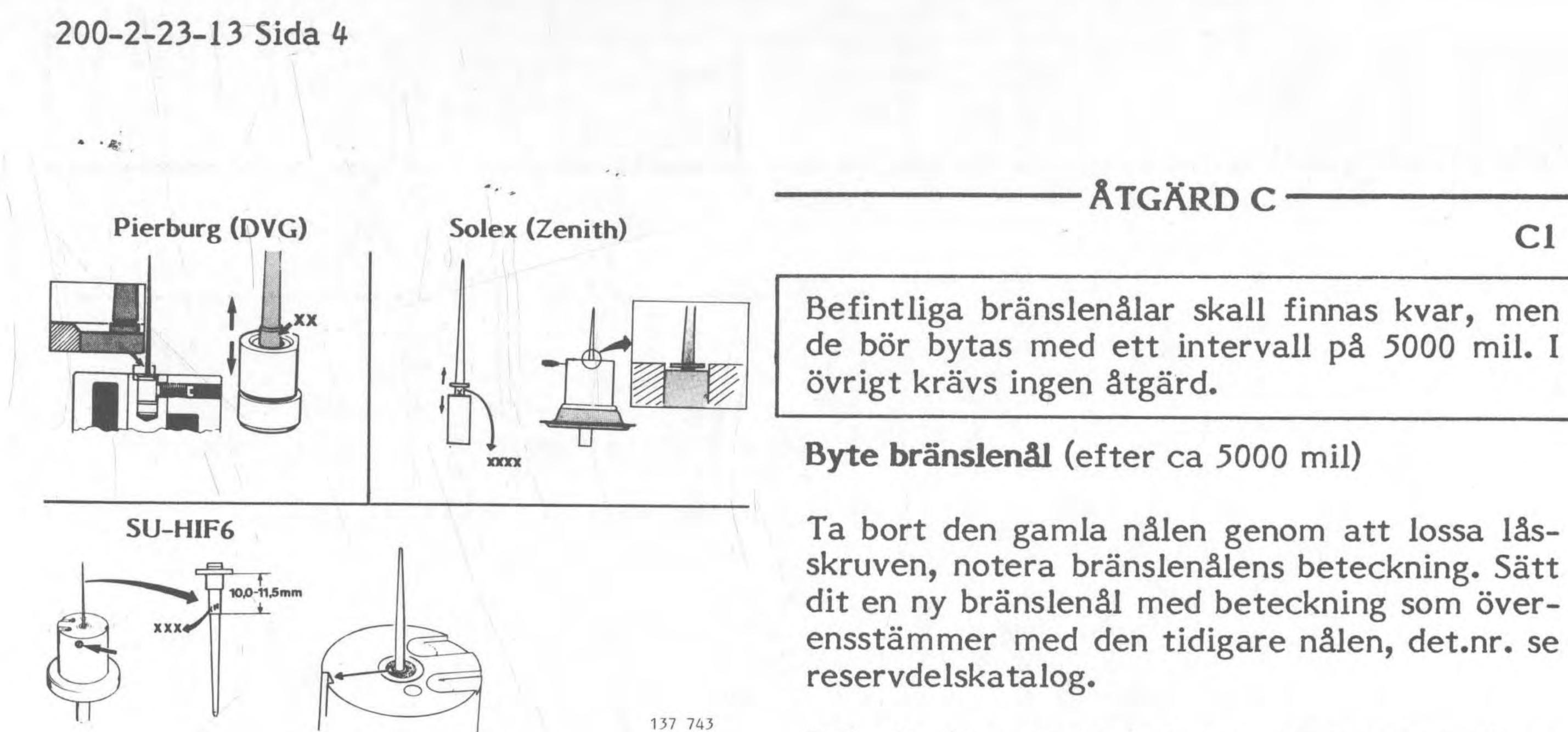
HIVERKARI V	OLVO PERSONVAGNAR AN
	FOR KORNING PÅ ØLTFRI BENSIN TP B21A HOTORFAMILJ 4F 81-83/4FK84
ANDIAGE 5º 1 2º	I.B.d VID 750 1 SOF 'M VARUUM BORIROPPLAT
OMCLINGSVARY 1	arm mater): 900,1 50 r/m
K HALL max 100pp	WARM MOTOR, VÅXELLÅGE NEUTRAL m (HDIR) PLUGGAT PULSAIRSYSTEM
INTRSPIL IN UT 0.4	0 0,45 0,40 0,45 mm (verm meter)
	VOLVO

Sätt dit ny emissionsdekal (endast Sverige)

Ta bort dekalen upplysningar om motorinställning (går det ej att ta bort den gamla dekalen, sätt den nya så den täcker den gamla).

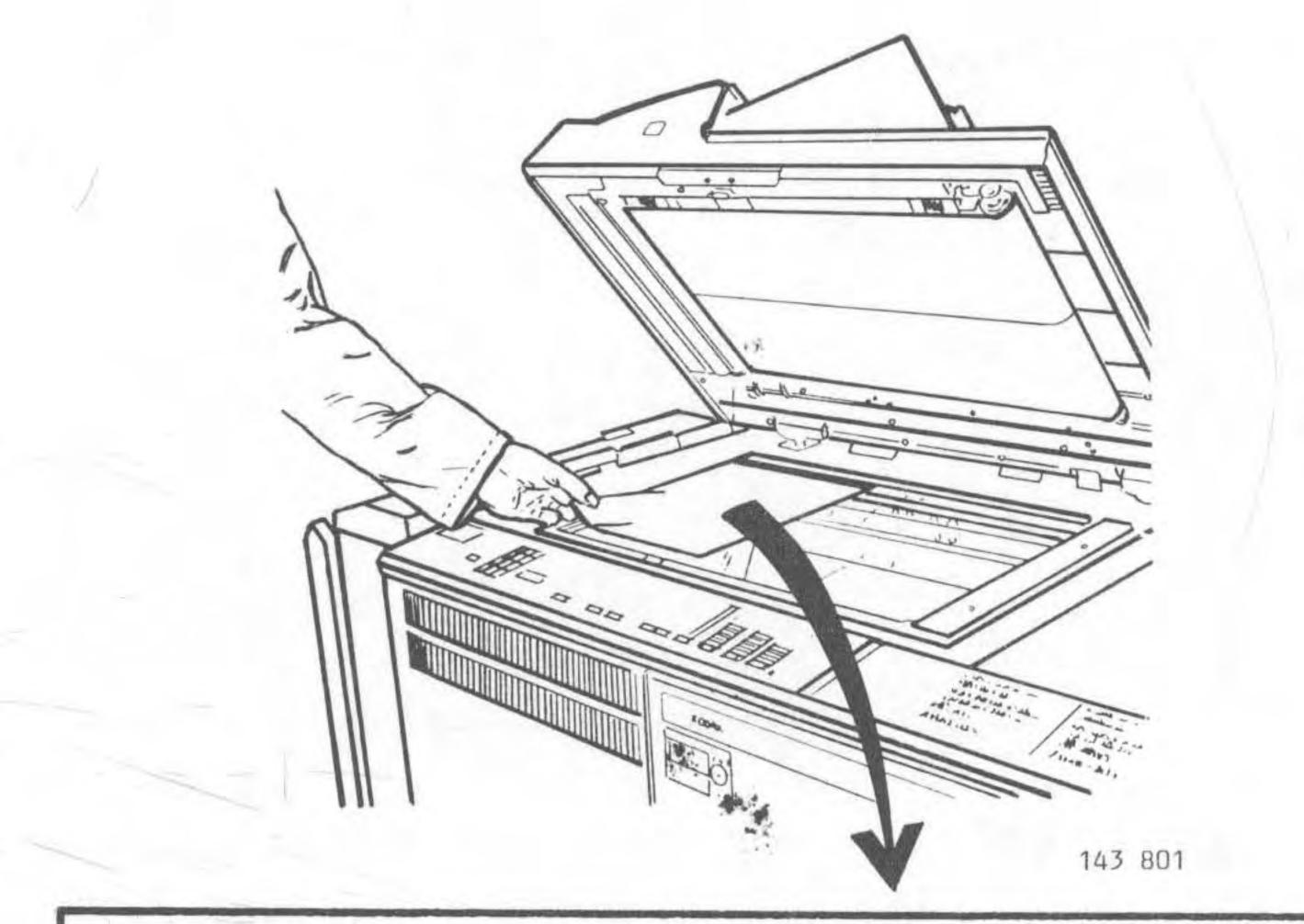
Sätt dit ny dekal (Grön med svart text) Det.nr. 3 517 359-0.

143 802



ensstämmer med den tidigare nålen, det.nr. se

Bränslenålens beteckning är instansad i nålen. Spåret i nålen ska ligga enligt bild.



Gör en kopia

Ta en kopia av nedanstående "Komplement till instruktionsboken". Fyll i erforderliga uppgifter och lägg det sedan i bilens handskfack.

C2

Komplement till instruktionsboken

Detta fordon kan köras på blyfritt bränsle min 95 okt (RON), det medför något större slitage på bränslenålen.

Rekommenderat bytesintervall för bränslenålen är 5000 mil, vid kontinuerlig körning på blyfritt bränsle.

Fordonets reg.nr.

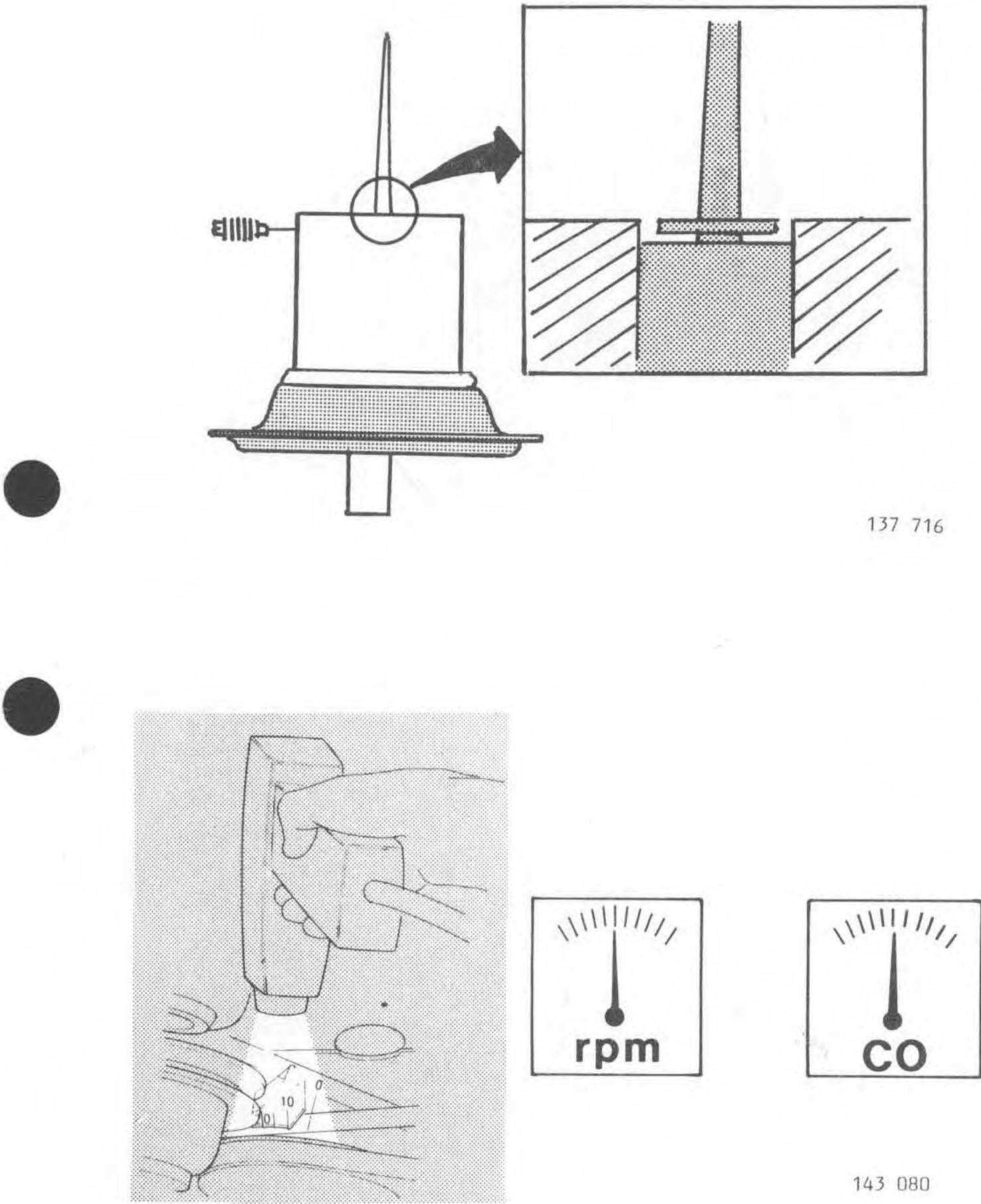
Mätarställning

Datum

(Stämpel/Sign.)

VOLVO PERSONVAGNAR AB Juni 1987

Juni -8/ 200 2 23 13 av 5	VOLVO	Datum Juni -87	200	Avd 2	Grupp 23	Nr 13	Sida av	5 5
---------------------------	-------	-------------------	-----	----------	-------------	----------	------------	--------



Byt ut bränslenålen

Ta bort den gamla nålen genom att lossa låsskruven.

ÅTGÄRD D

DI

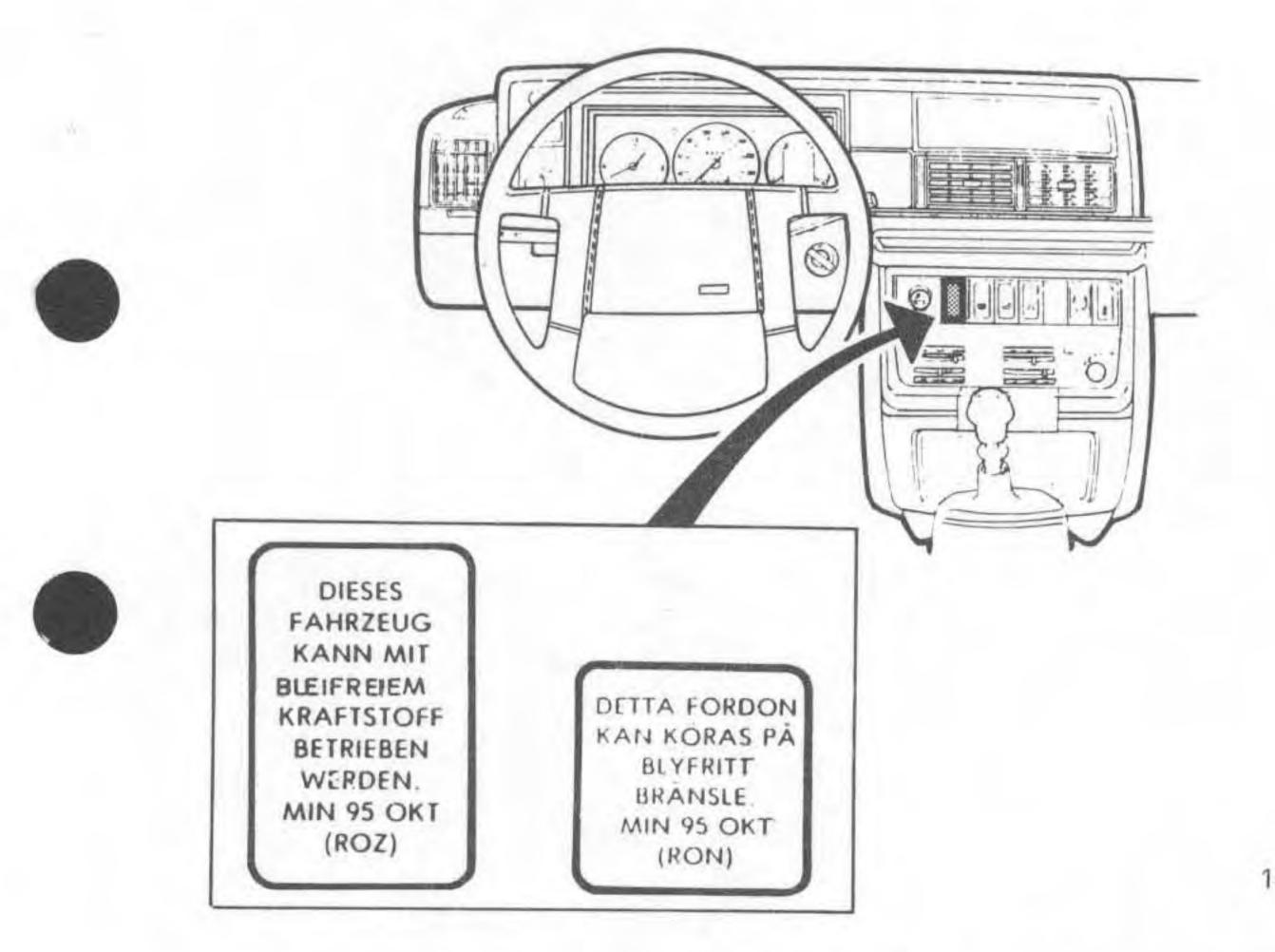
Sätt dit den nya nålen (märkt WC), spåret i nålen ska ligga enligt bild. Upphängningens planade sida ska vara vänd mot låsskruven.

Bränslenålens beteckning (WC) är instansad i nålens undersida.

Bränslenål Det.nr. 3 501 202-0.

Kontrollera/justera:

- tändningen
- CO-halten -
- tomgången -



Sätt dit dekaler blyfritt bränsle

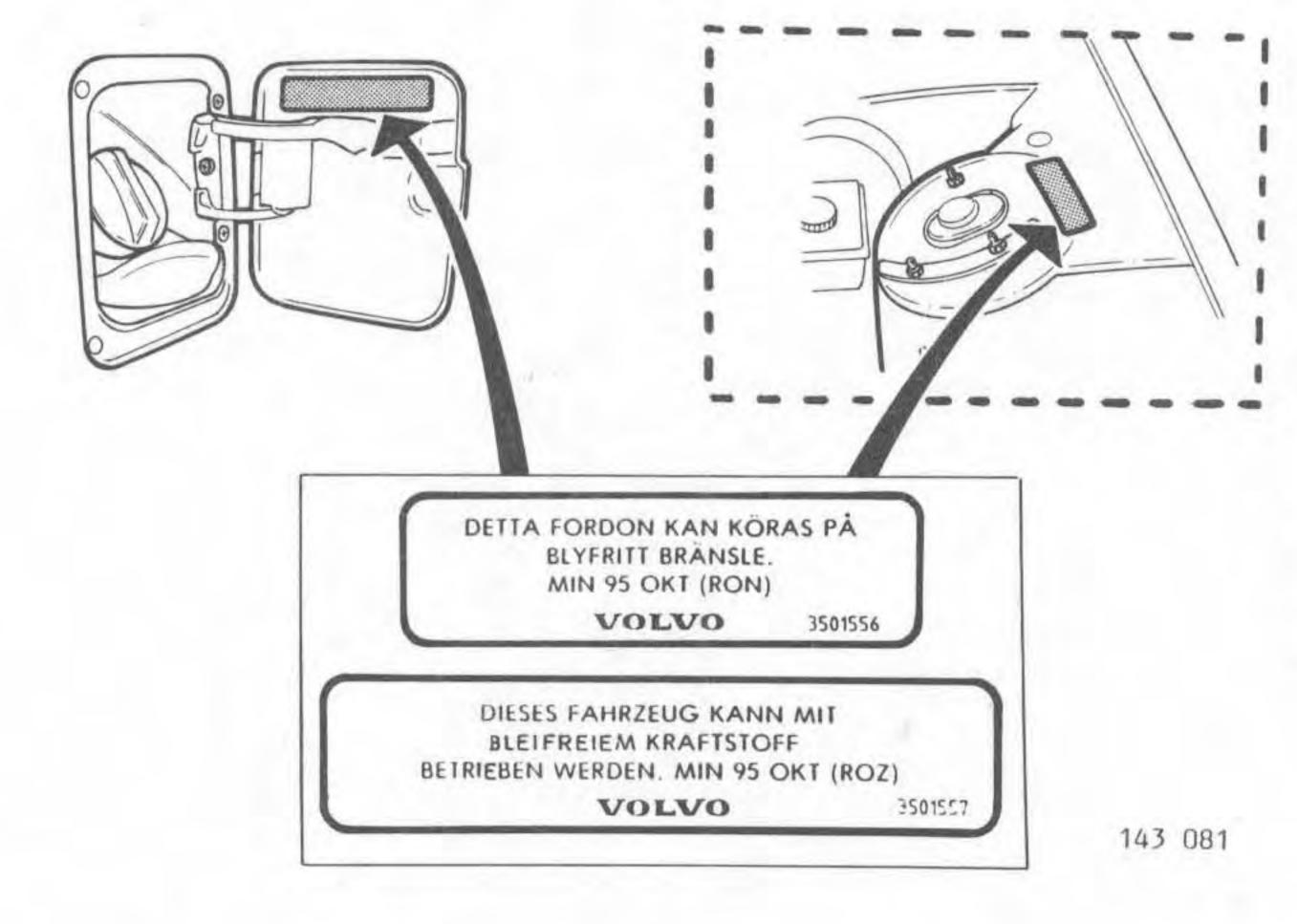
När motorn är åtgärdad ska dekaler monteras på reglagepanelen samt på tanklocks-luckan.

Dekal för reglagepanel

- Norden det.nr. 3 501 558-5
- Övriga det.nr. 3 501 559-3

Dekal för tanklock

- Norden det.nr.3 501 556-9
- Övriga det.nr. 3 501 557-7 -



Sverige, Schweiz

På dessa marknader ska även dekal blyfritt bränsle monteras vid emissionsdekalen, i motorrummet.

Dekal det.nr.

- Sverige 3 501 556-9
- Schweiz 3 501 557-7