



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	VERKTYG FÖR RENOVERING, FÖRGASARE	PRODUKT	P
	Motor B 18	GRUPP	23
DATUM	Oktober 1965	NR	16

Renovering av förgasare med stark förslitning av spjällaxelns lager.

Med avsikt att på ett enkelt sätt kunna sätta slitna förgasarhus i fullgott skick, har vi konstruerat ett antal verktyg för detta ändamål. Därvid används bussningar för hålen i förgasarhuset.

Till Zenith förgasare erfordras

1 st kort bussning	det.nr	419002	(Längd = 8 mm)
1 st lång -"-	det.nr	419003	(Längd = 18 mm)
1 st expansionsplugg	det.nr	419004	

Till SU förgasare erfordras

2 st bussningar	det.nr	419001	(Längd = 13,4 mm)
-----------------	--------	--------	-------------------

Verktyg	Benämning	Användning
SVO 2397	Brotsch	För brotschning av läge för bussningar (Zenith)
SVO 2400	Brotsch	För brotschning av läge för bussningar (SU)
SVO 2399	Dorn	För indrivning av bussningar (Zenith)
SVO 2402	Dorn	För indrivning av bussningar (SU)
SVO 2398	Brotsch	För brotschning av bussningar efter indrivning (Zenith)
SVO 2401	Brotsch	För brotschning av bussningar efter indrivning (SU)
SVO 2603	Stativ	För uppspänning av förgasarhus

Arbetsgång

1. Demontera och tag isär förgasaren i erforderlig utsträckning.
2. Spänn fast stativ SVO 2603 i ett skruvstycke och sätt fast förgasaren i stativet med klackarna enligt bild 1. Använd stativets smala tapp för arbete med Zenith förgasare, den tjocka för SU förgasare. Se till att tappens hål kommer i linje med spjällaxelns hål.
3. Brotscha upp hålen för spjällaxeln i huset med brotsch SVO 2397 för Zenith, SVO 2400 för SU förgasare.

Drag ej tillbaka brotschen genom hålet, utan lossa fästet och skjut igenom brotschen i arbetsriktningen genom hålet i bottenplattan. Om brotschning göres i pelarborrmaskin måste lägsta varvtal användas och brotschen spännas fast med omsorg så att den ej kastar. Kastar brotschen blir hålen för stora, bussningarna lossnar och huset får skrotas.

OBS! Vid ombussning av SU förgasarhus kan det i vissa fall inträffa att brotschen under ett "gnällande" ljud stoppas upp, då läget för bussningen brotschas. Detta beror i så fall på att en del av den i huset ingjutna bussningen har fastnat på brotschen.

Brotschen får därvid dragas ur och bussningen avlägsnas. Därefter kan brotschningen fortsättas normalt.

4. Vrid stativets tapp 90° , så att den bildar stopp invändigt i förgasarhuset för bussningarna och driv in dessa med dorn SVO 2399 för Zenith, SVO 2402 för SU förgasaren.

OBS! Tidigare bussningar var något längre än nuvarande. Bussningar av det tidigare utförandet kan användas till B 18 förgasare om de kortas till de mått som finns angivna vid resp. detaljnummer.

5. Vrid stativets tapp 90° . Brotscha bussningarna som drivits in i förgasarhuset med brotsch SVO 2398 (bild 3) för Zenith och SVO 2401 för SU förgasare. Montera tätningsbrickan i Zenith förgasare med dorn SVO 2399, utanför den korta bussningen. Vrid därvid stativets tapp så att mothåll erhålles.

6. Kontrollera förgasardelarna och byt ut sådana som är förslitna eller felaktiga. Använd som regel alltid ny spjällaxel. Sätt ihop och montera förgasaren, enligt anvisningarna i respektive verkstadshandbok. Skruvarna för spjället vikas eller nitas i ändan, för säker låsning. Vrid spjällaxeln och kontrollera att spjället ej fastnar i något läge.

