

PRODUKT <b>P</b>	AVD. <b>2</b>	GRUPP <b>23</b>
BETR. Mätning av bränsleförbrukning  240-260		NR. 17  DATUM Okt. -88

## Serviceomeddelande

Sida 1 av 7

Makulera tidigare SM avd P2, grupp 23, nr 17 av maj 83.  
Meddelandet är kompletterat.

### Mätning av bränsleförbrukning 240-260

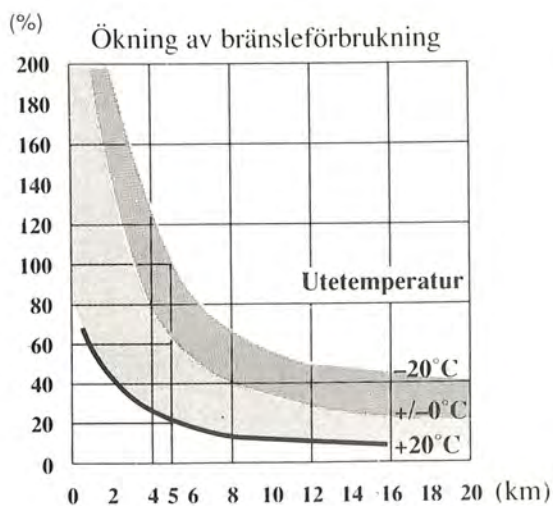
För att erhålla förbrukningsvärden som kan vara möjliga att jämföra med bränsledeklarationens, skall mätning endast utföras vid körning med konstant hastighet. Det värde som man erhåller från en sådan mätning kan jämföras med deklarationens värde för landsvägskörning. Att utföra mätningar vid körning med variabel hastighet och belastning är inte rekommendabelt, eftersom det inte är möjligt att jämföra sådana värden med deklarationens värde för stadskörning, på grund av att de olika faktorernas inverkan på förbrukningsnivån är svårbedömda.

Beträffande bedömning av bränsleförbrukningen se även servicehandbok Avd 1 (16) Ekonomitrimning, pärm 240.

**OBS!** Förvissa dig om att kunden verkligen inser hur mycket bränsleförbrukningen ökar med sjunkande utetemperatur!

#### Obs!

Diagrammet och siffrorna nedan gällande bränsleförbrukningen är hämtade ur Konsumentverkets folder "Bränsleförbrukning Personbilar". Siffrorna avser att rent generellt visa på sambandet mellan bränsleförbrukning och utetemperatur.



147 124

#### Så här läser du diagrammet:

Om din bil fullt uppvärmd drar 1,0 lit/mil så är den egentliga förbrukningen 5 km efter kallstart:

1,20 lit/mil (ökning 20 %) vid +20°C utetemperatur

1,60 lit/mil (ökning 60%) vid +/-0°C utetemperatur

2,0 lit/mil (ökning 100%) vid -20°C utetemperatur

## Förutsättningar för mätning av bränsleförbrukning



### Yttre förhållanden

För att få jämförbara och rättvisande värden ska mätning av bränsleförbrukningen **inte** utföras under vissa yttre förhållanden t ex:

- hög vindhastighet (över 7-8 m/s)
- våt vägbanan
- temperaturer under  $-0^{\circ}\text{C}$  eller över  $+25^{\circ}\text{C}$ .

### Kontroll före bränsleförbrukningsmätning

Om bilen inte skall köras i befintligt skick skall nedanstående punkter kontrolleras/utföras:

#### Motorn kontrolleras/justeras

- Tändinställning
- CO-halt
- Luftfilter (bytes om det är starkt förorenat)
- Ringtryck

(En mer ingående kontroll av bilen kan utföras i de fall man erhåller ett mätresultat som väsentligt avviker från deklarerat värde).

#### Yttre utrustning

Sådan utrustning som inte är standard och som kan påverka bränsleförbrukningen skall tas bort om man vill erhålla värden som kan jämföras med deklARATIONENS. Exempel på utrustning är taksäck, skyltar etc.

#### Last

Lasten får utöver föraren inte överstiga 1 passagerare samt 50 kg.

## PROVETS UTFÖRANDE

### Uppvärmning

Innan mätning utförs skall motorn och kraftöverföringen värmas upp genom minst 20 km körning i 70-90 km/tim.

### Kontroll av hastighets-/ vägmätare

I samband med uppvärmningen är det lämpligt att samtidigt kontrollera hastighets-/vägmätarens visning med stoppur.

### Teststräcka

Samma teststräcka bör alltid användas. Lämpligt är en väg av god standard med inte alltför mycket trafik.

Vägen bör ha vägrenar eftersom mätningen delvis sker med mycket lägre hastighet än övrig trafik.

Teststräckan ska vara **minst 1 km**, utan kurvor och stigningar. Sträckan bör vara **noggrant uppmätt och markerad**.

För att kompensera för vindhastigheter och nivåskillnader ska teststräckan köras i båda riktningarna, varefter genomsnittsförbrukningen räknas ut.



### Mätning

- utföres lämpligen vid hastigheten 90 km/tim och där så är möjligt 110 km/tim.
- samtliga rutor skall vara stängda
- luftkonditioneringen skall vara fränslagen
- innan mätningen på provsträckan skall hastigheten och gaspådraget väl ha stabiliserats
- under mätningen skall hastigheten vara konstant och gaspådraget jämnt
- om det under mätningen blir störningar så att hastighet och gaspådrag ändras skall den aktuella mätningen avbrytas och göras om.

Observera att mätningen skall återge bränsleförbrukningen vid flytkörning på plan väg.

### Mätutrustning

Flödesmätare:

999 9944-3, graderad i liter  
alternativt

999 9948-4, graderad i US Gallon

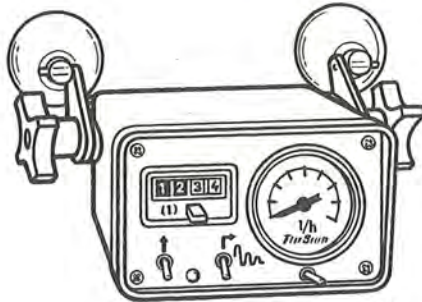
För motorer med CI-system behövs även adapter 999 5110-5.

**Obs!** Adapter 5110 är avsedd att användas vid kortidsprov. Om den används vid långtidsprov kan varmstartproblem uppstå, p g a hög bränsletemperatur (gäller främst B 28).

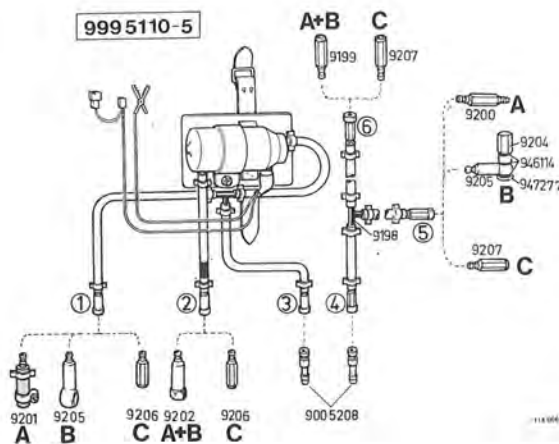
### Mätning på dieselmotorer

På dieselmotorer är inkopplingen av mätutrustning ganska komplicerad. Bland annat måste returbränslet kylas innan det leds in i insprutningspumpen igen. Detta för att undvika ångblåsor som kan påverka pumpen och ge felaktigt mätvärde.

Vi rekommenderar därför att ett rökgasprov utföres istället för att mäta bränsleförbrukningen.

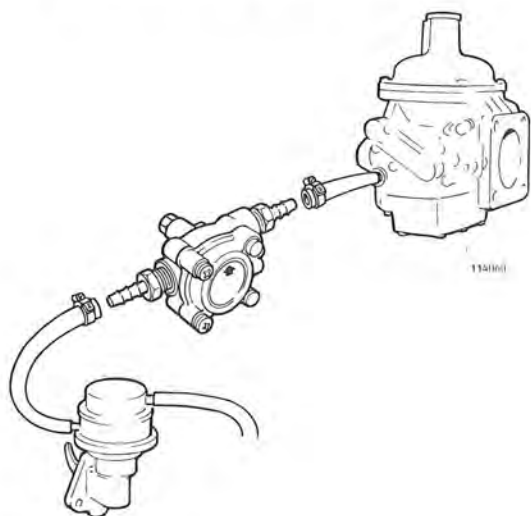


136595

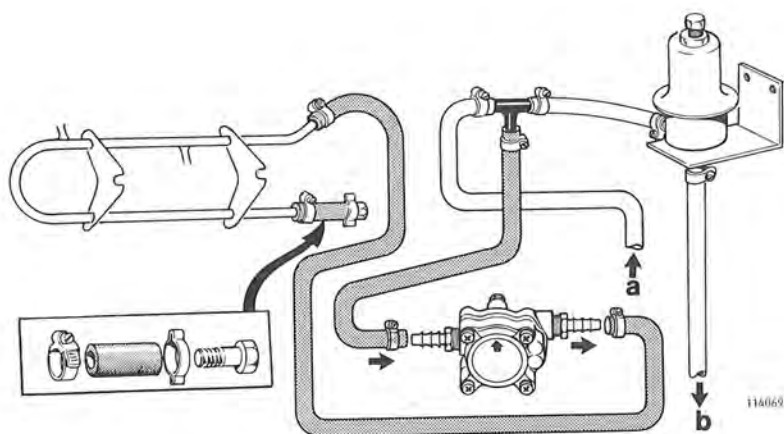


### Inkoppling av flödesgivare och adapter 5110

Se till att slangarna ligger fritt, att de inte är klämda (vikta) eller ligger mot varma delar.



Förgasarmotorer

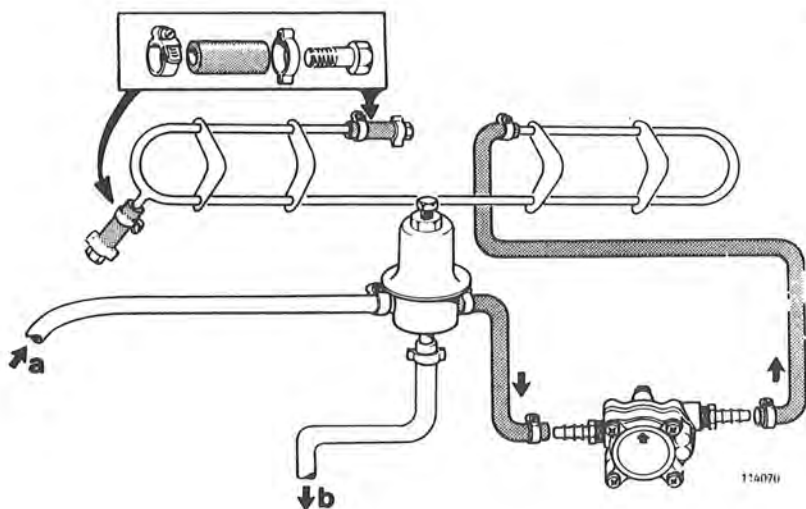


B20 E/F-1973  
B30 E/F

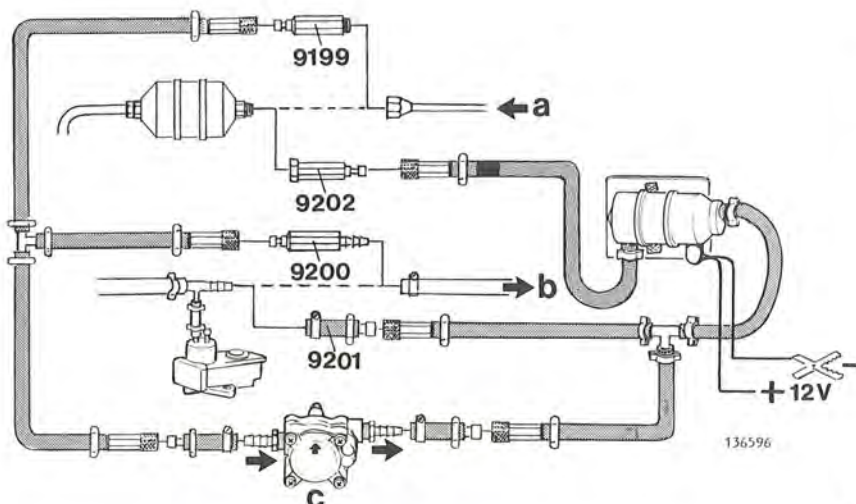
Utförande 1

a från bränsletank

b retur från bränsletank



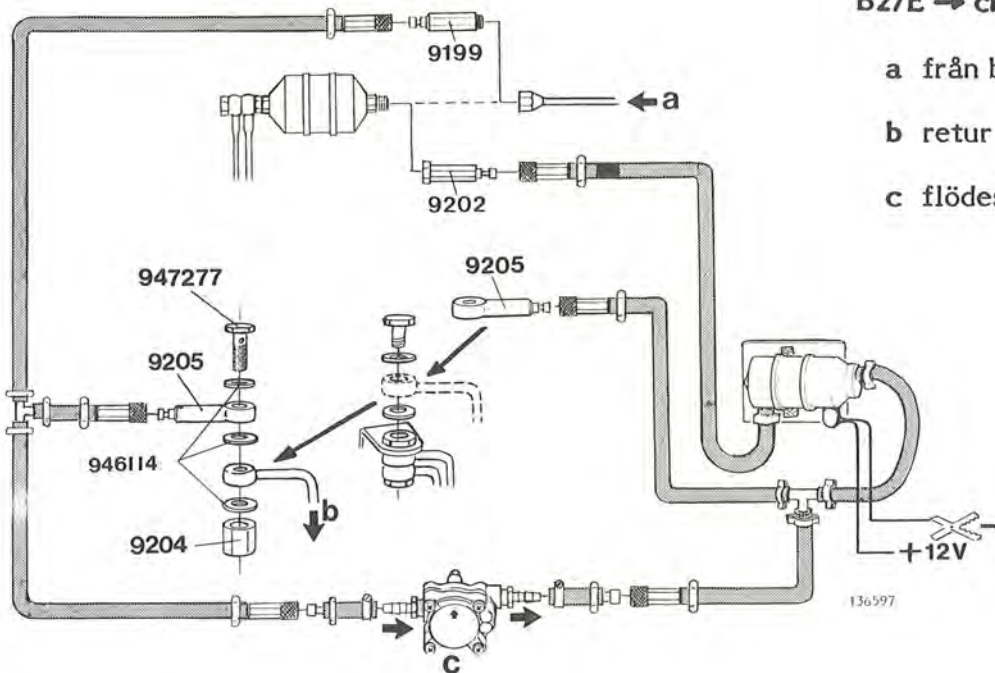
Utförande 2



### B20E/F 1974

- a från bränsletank
- b retur till bränsletank
- c flödesgivare

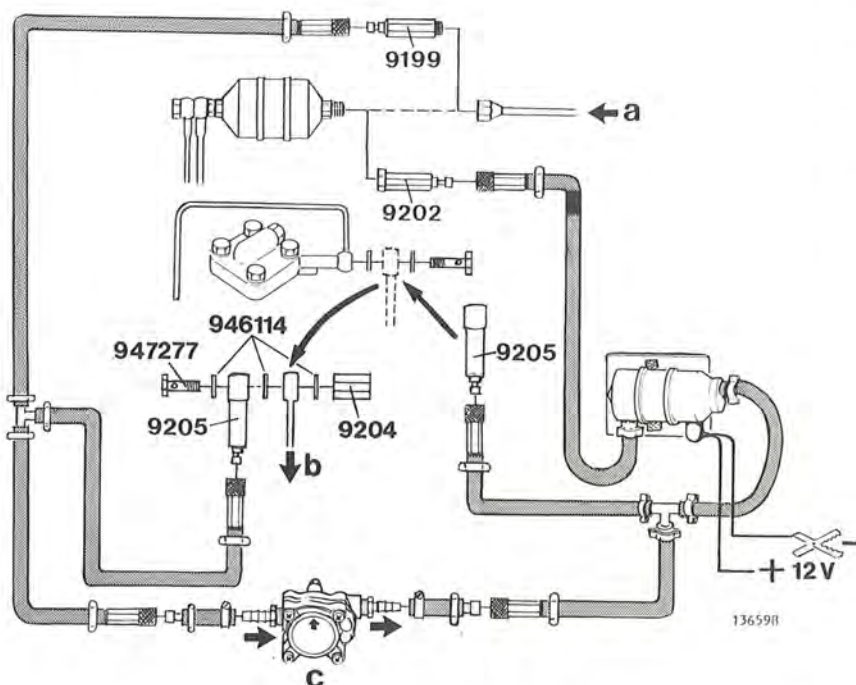
136596



### B20F 1975 B27E → chassinr 110

- a från bränsletank
- b retur till bränsletank
- c flödesgivare

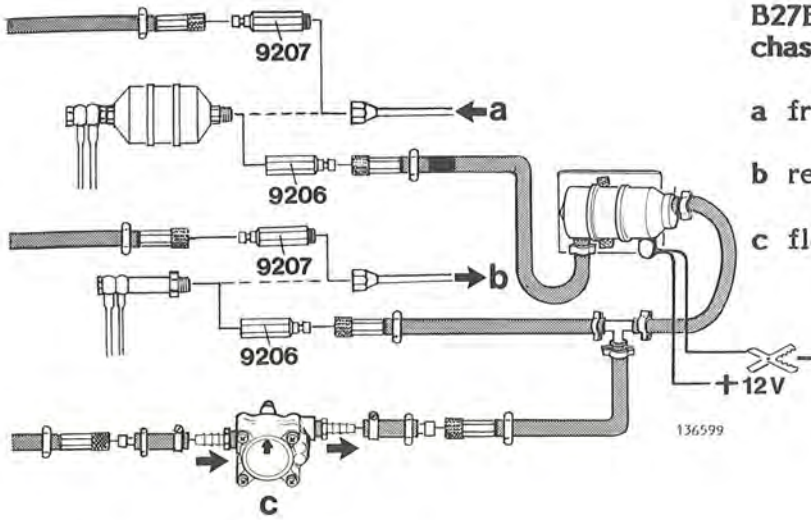
136597



### B21E 1975

- a från bränsletank
- b retur till bränsletank
- c flödesgivare

136598

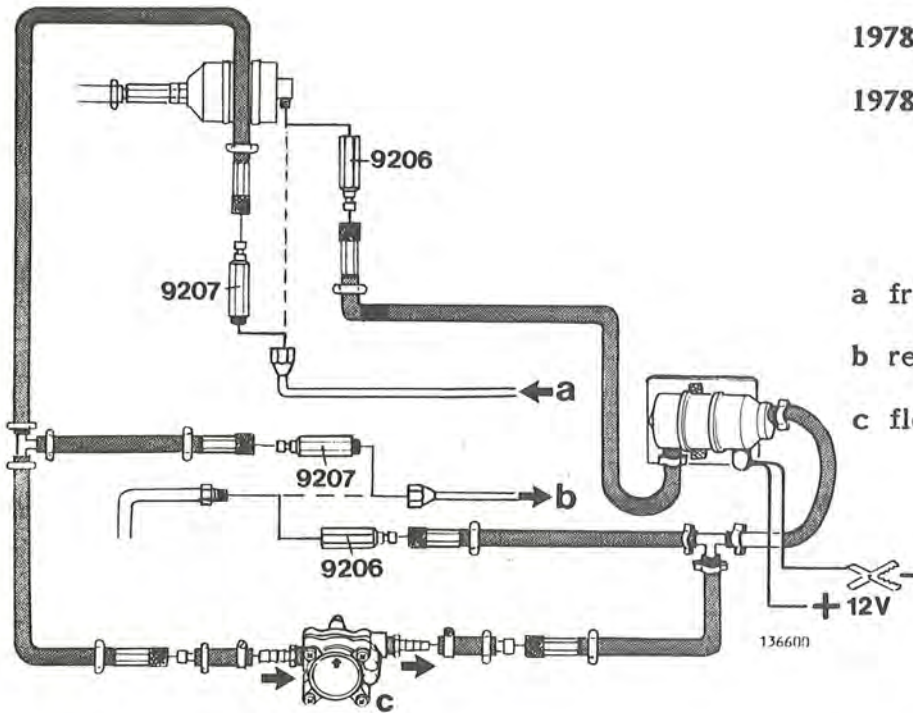


**B27E**  
chassinr 111-9674 (=t o m 1975)

- a från bränsletank
- b retur till bränsletank
- c flödesgivare

**CI-system**

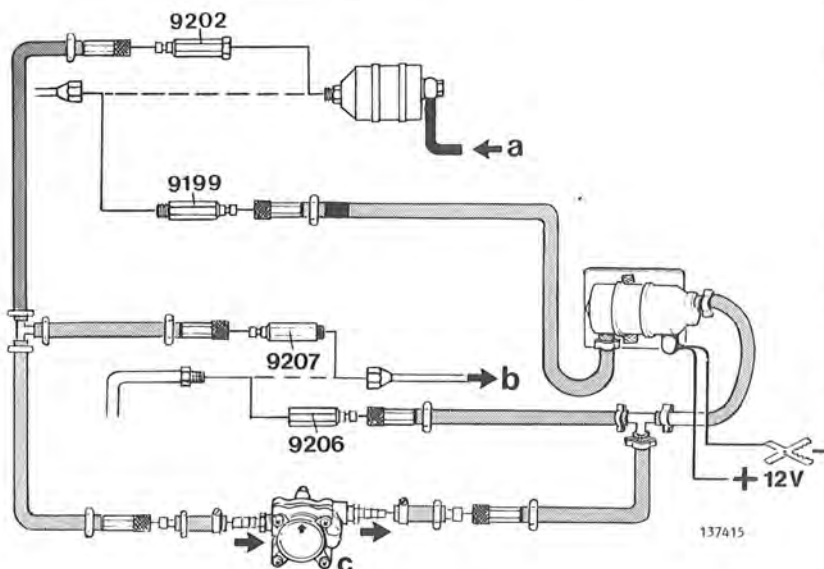
- 1976-1977 samtliga
- 1978- högerstyrda
- 1978 vänsterstyrda med tryckledning av stål



- a från bränsletank
- b retur till bränsletank
- c flödesgivare

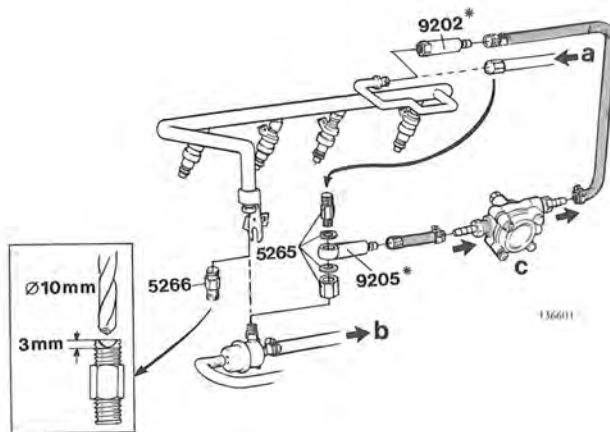
**CI-system**

- 1978- vänsterstyrda med tryckledning av polyamid



- a från bränsletank
- b retur till bränsletank
- c flödesgivare

**B21F LH-Jetronic I  
B23F LH-Jetronic 2.0  
B19E LE-Jetronic**

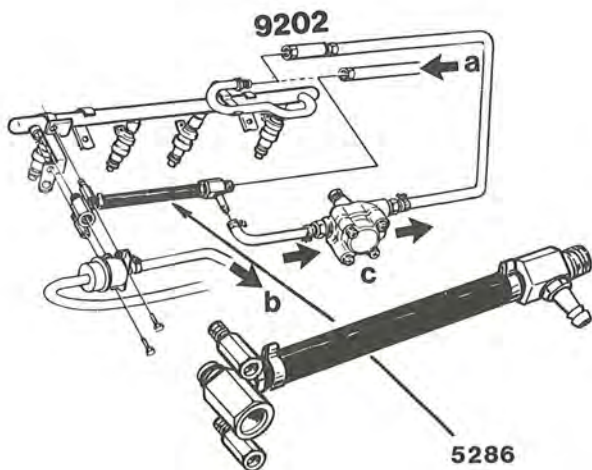


a från bränsletank

b retur från bränsletank

c flödesgivare

\*ingår i 999 5110-5



**B 230F, LH-Jetronic 2.2 och 2.4**

a från bränsletank

b retur till bränsletank

c flödesgivare