

Service meddelande

Felsökning

Reparation

Underhåll

AVD.

2

GRUPP

23

NR

213

DATUM

Mars 1993

BETR.

Blyfritt bränsle
1975-1989.

200

Sida 1 av 6

Detta servicemeddelande har kompletterats med uppgift om anpassning av äldre motorer till blyfritt bränsle eftersom 98 oktan blyfritt bränsle finns att tillgå, och ersätter servicemeddelande avd. 2 grupp 23 nummer 13 från Juni 1987, som ska kastas.

XX

Anpassning av äldre motorer till blyfritt bränsle

- På sidan två finns en förteckning över aktuella motorer samt vilka åtgärder som krävs för anpassning till blyfritt bränsle. Alla motorer går dock inte att anpassa för blyfri drift.
- Motorers ventiler bör vara i god kondition när övergång till drift med blyfritt bränsle sker. Börja därför alltid med att kontrollera ventilerna innan motorn anpassas till blyfritt.
- När motorn är åtgärdad ska dekalerna monteras, de talar om att fordonet kan köras på blyfritt bränsle.

Servicepersonal: Cirkulera, läs och signera

Servicechef	Reservdelschef	Verkstadschef	Verkstadsförman	Servicetekniker									

Åtgärdsprogram

240			ÅTGÄRD FÖR ATT ANPASSA TILL:	
Modellår	Motor	Oktantal (min) enligt instruktionsbok	min 95 oktan blyfritt bränsle	min 98 oktan blyfritt bränsle
1979-84	B17A	93	C	C
1976-82	B19A	93	C	C
1984	B19K	98	A	F
1977-81	B19E	97	B	F
1982-83	B19E	93	F	F
1984	B19E	98	A	F
1975-76	B20A	93	G	G
1975-79	B21A ²⁾	93	C	C
1975-80	B21A ¹⁾	93	C	C
1981-84	B21A ¹⁾	96	B, C	C
1980-83	B21A ²⁾	98	B, C	C
1984	B21A ²⁾	98	A, C	C
1981-85	B19ET	98	E	F
1975-82	B21E	93	F	F
1981-85	B21ET	98	E	F
1981-84	B23A	98	A, D	D
1979-82	B23E ²⁾	98	A	F
1980-84	B23E ¹⁾	96	A	F
1983-84	B23E ²⁾	96	A	F
1985-	B200K	98	A	F
1985	B200E	98	B	F
1985-	B230A	98	A, D	D
1985-	B230E	98	A	F
1987-	B230K	95	F	F
1975-79	B27A	93	C	C
1975-78	B27E	93	F	F
1979-80	B27E	97	E	F
1980-	B28A	93	C	C
1981-	B28E	98	E	F

1) Endast Norden/Schweiz

2) Ej i Norden/Schweiz

Åtgärder

A= Kompressionssänkning genom ditsättning av dubbla cylinderhuvuds-packningar.

B= Tändningen inställes 5° senare än specificerat värde.

C= Rekommenderat bytesintervall för bränslenål 5000 mil.

D= Ny "mittupphängd" bränslenål sätts dit.

E= Går ej att anpassa för 95 oktan blyfritt bränsle.

F= Ingen åtgärd krävs.

G= Går ej att anpassa för blyfritt bränsle.

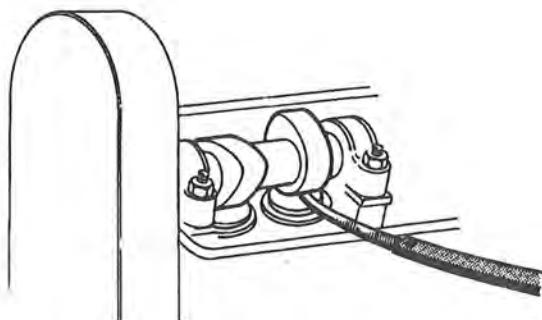
Kontrollera/justera ventilerna**4-cyl motorer****Spel vid kontroll:**

- Kall motor: 0,30-0,40 mm
- Varm motor: 0,35-0,45 mm

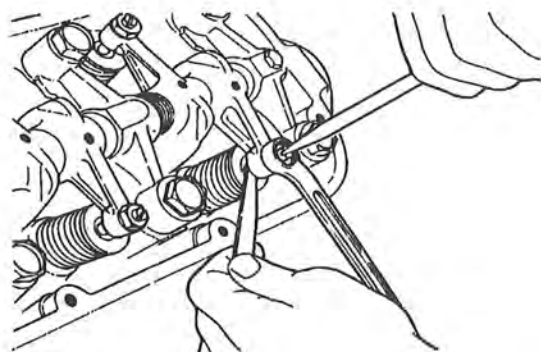
Spel vid inställning:

- Kall motor: 0,35-0,40 mm
- Varm motor: 0,40-0,45 mm

Samma spel för inlopp och utlopp.



11 8668S



14 3032S

6-cyl. motorer (endast V6 motorer)

- Kall motor: Inlopp 0,10-0,15
- Utlopp 0,25-0,30

ÅTGÄRD A

A1

Ditsättning av dubbla cylinderhuvudspackningar och ny tätningring för kylvätskepump

Cylinderhuvud borttagning/ditsättning, se servicehandbok, avd 2(20-22)

Cylinderhuvudspackning detaljnr., se reservdelskatalog.

Tätningring detaljnr. 13 36 255-3

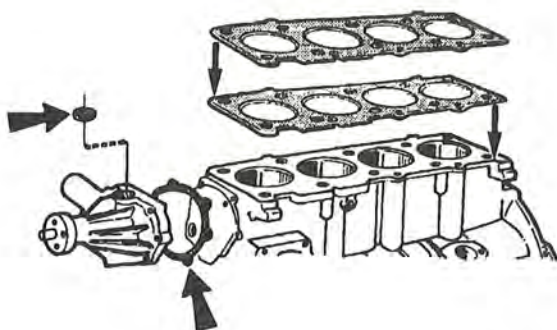
A2

Sätt dit ny packning för kylvätskepumpen

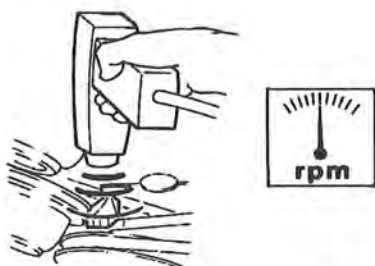
Se servicehandbok, avd. 2(25-29).

Packning det.nr.

- Motor B 200, B 230 13 78 491-3
- Motor B19, B21, B23 13 78 906-0



14 3800S



23 00482S

ÅTGÄRD B

B1

Tändsänkning 5°

Inställes 5° senare än specificerat värde.

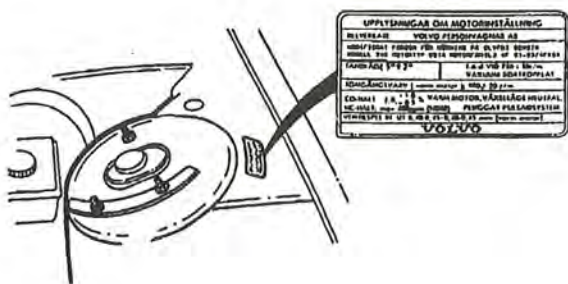
Se specifikationsbok.

B2

Sätt dit ny emissionsdekal (endast Sverige)

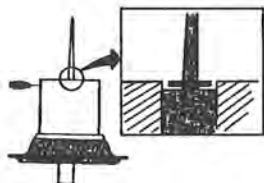
Ta bort dekalen "Upplysningar om motorinställning" (går det ej att ta bort den gamla dekalen, sätt den nya så den täcker över den gamla).

Sätt dit ny dekal (grön med svart text)
detaljnr. 35 17 359-0



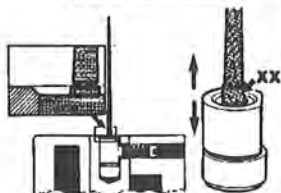
14 3802S

Solex (Zenith)



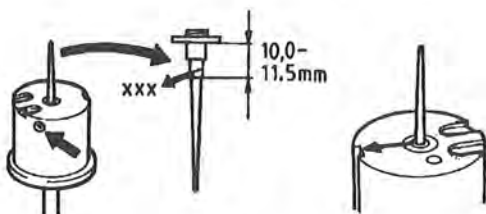
13 7716S

Pierburg (DVG)



13 7743S

SU-HIF6



23 00461S

ÅTGÄRD C

C1

Befintliga bränslenålar ska finnas kvar, men de bör bytas med ett intervall på 5000 mil. I övrigt krävs ingen åtgärd.

Byte bränslenål (efter ca 5000 mil)

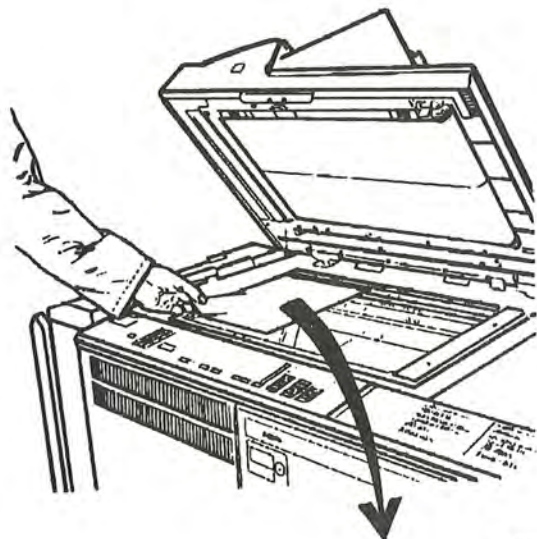
Ta bort den gamla nålen genom att lossa låsskruven, notera bränslenålens beteckning. Sätt dit en ny bränslenål med beteckning som överensstämmer med den tidigare nålen. Spåret i nålen ska ligga enligt bild.

Bränslenålens beteckning är instansad i nålen och syns om man drar ut nålen ur upphängningen.

C2

Gör en kopia

Ta en kopia av nedanstående "Komplement till instruktionsboken". Fyll i erforderliga uppgifter och lägg det sedan i bilens handskfack.



14 3801S

Komplement till instruktionsboken

Detta fordon kan köras på blyfritt bränsle min 95 okt (RON), det medför något större slitage på bränslenålen.

Rekommenderat bytesintervall för bränslenålen är 5000 mil vid kontinuerlig körning på blyfritt bränsle.

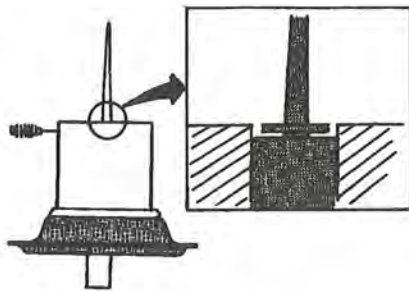
Fordonets reg.nr.

Mätarställning

Datum

(Stämpel/Sign.)

VOLVO PERSONVAGNAR AB**Mars 1993**



13 7716S

ÅTGÄRD D

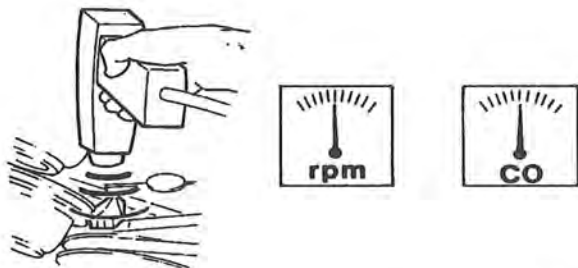
D1

Byt ut bränslenålen

Ta bort den gamla nålen genom att lossa låsskruven. Sätt dit den nya nålen (märkt WC), spåret i nålen ska ligga enligt bild. Upphängningens planade sida ska vara vänd mot låsskruven.

Bränslenålens beteckning (WC) är instansad i nålens undersida.

Bränslenål detaljnr. 35 01 202-0.



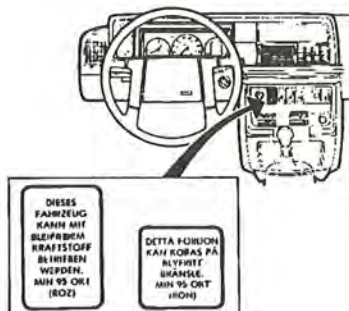
23 00462S

Kontrollera/Justera:

- Tändningen
- CO-halten
- Tomgången

Sätt dit dekaler blyfritt bränsle

När motorn är åtgärdad ska dekaler monteras på instrumentpanelen samt på tanklocksluckan.



14 3083S

Dekal för instrumentbrädan

- Norden detaljnr. 35 01 558-5
- Övriga detaljnr. 35 01 559-3

Dekal för tanklock

- Norden detaljnr. 35 01 556-9
- Övriga detaljnr. 35 01 557-7



14 3084S

Sverige, Schweiz.

På dessa marknader ska även dekal blyfritt bränsle sättas dit vid emissionsdekalen, i motorrummet.

Dekal, detaljnr.

- Sverige 35 01 556-9
- Schweiz 35 01 557-7

VST	Operationsnummer	Beskrivning
	21102-2	Packning för cylinderhuvud, byte
	28278-2	Tändläge, inställning
	23133-3	Munstycke kontroll, ev. byte bränslenål
	23913-3	Montering av dekaler
	23033-3	CO-värde, justering
	21412-2	Ventiler, kontroll/justering