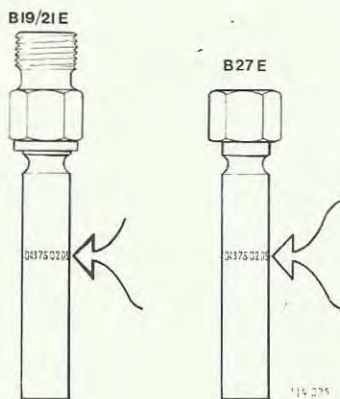


PRODUKT	AVD.	GRUPP
<b>P</b>	<b>2</b>	23
BETR.		NR
CI-system, insprutningsventiler B19/21E, B27E		24
		DATUM
		Aug 78

## Servicemeddelande

NYHETER 1979

### Nya insprutningsventiler B19/21E, B27E



På 1979-års modeller infördes insprutningsventiler med 20 kPa (0,2 kp/cm<sup>2</sup>) högre öppningstryck än tidigare utförande. Det högre öppningstrycket minskar risken för ångblåsor i bränslet och förbättrar härigenom varmstartegenskaperna.

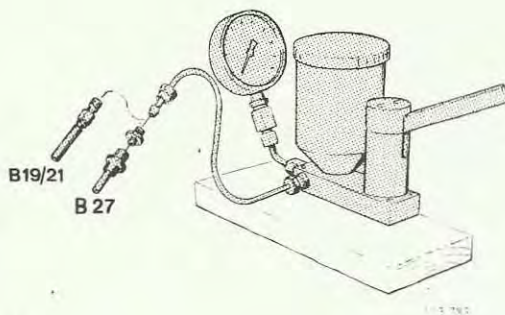
Insprutningsventilerna identifieras på det instansade Boschnumret.

Följande insprutningsventiler finns som reservdel:

	<u>Volvo detaljnr.</u>	<u>Boschnr. (instansat)</u>
B19/21E - 1978	463 972-0	0 437 502 <u>007</u>
1979	1276 037-7	0 437 502 <u>015</u>
B27E - 1978	269 184-8	0 437 502 <u>005</u>
1979	1269 274-5	0 437 502 <u>013</u>

Efter förbrukning av ventiler av tidigt utförande, kommer endast ventiler av sent utförande att föras som reservdel.

Vid kontroll av insprutningsventilerna gäller följande värden:



	<u>Tid.utf.</u>	<u>Sen.utf.</u>
öppningstryck	260-360 kPa (2,6-3,6 kp/cm <sup>2</sup> )	280-380 kPa (2,8-3,8 kp/cm <sup>2</sup> )
inget läckage tillåtet under	240 kPa (2,4 kp/cm <sup>2</sup> )	260 kPa (2,6 kp/cm <sup>2</sup> )