



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	FÖRGASARE B 20 A	PRODUKT P GRUPP 23 NR 35
DATUM	Oktober 1969	

Blad 1 av 2

B 20 A med enkel förgasare SU-HS 6.

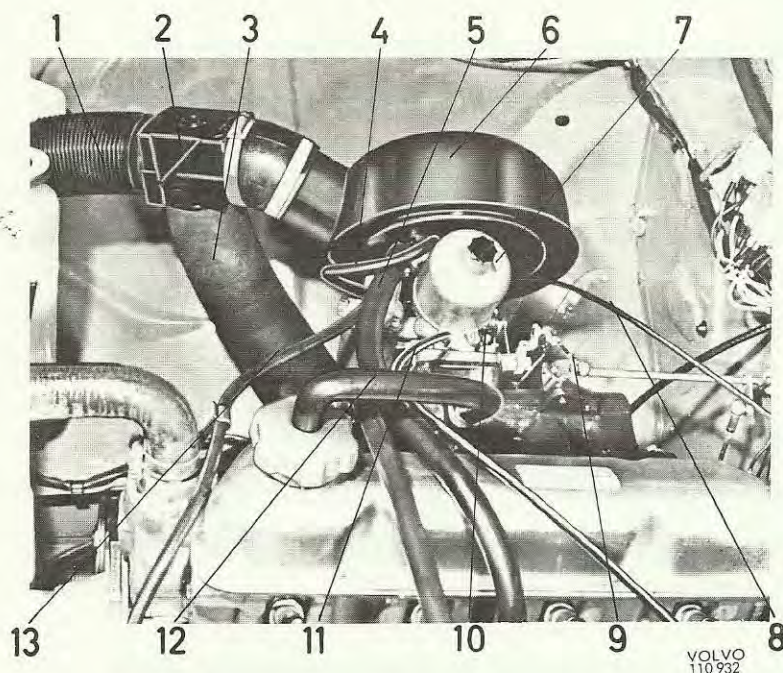


Bild 1. SU-förgasare på B 20 A

1. Kallluftslang
2. Luftförvärmningsspjäll
3. Varmluftslang
4. Slang för flottörhusventilation
5. Friskluftslang för vevhusventilation
6. Luftrenare
7. SU-förgasare
8. Kallstartreglage
9. Gasreglage
10. Tomgångsvarvskruv
11. Vakuumslang för tändfördelare
12. Slang för vevhusgaser
13. Bränsleslang

För vissa marknader förses motor B 20 A med en SU-förgasare istället för en Stromberg-förgasare. Denna SU-förgasare är av samma typ som för dubbelförgasarmotorn B 20 B och såväl beskrivning som reparationsanvisning i verkstadshandbok "Motor B 20 A, B 20 B" kan tillämpas.

Det som skiljer denna enkelförgasare från de i verkstadshandboken beskrivna är:

1. Annan utformning av hävarmen för gasreglaget.
2. Ingen överströmningsventil i gasspjället.
3. Annan bränslenål, som lutar i riktning mot flänsen för luftrenaren. Bränslenålens beteckning är B AH.

4. Dämpkolvens spel är på denna förgasare 1,1-1,9 mm
5. Förgasarens inställning utföres enligt nedanstående.

Luftrenaren för denna SU-förgasare skiljer sig från luftrenaren för Strombergförgasaren genom att hålplaceringen för fästskruvarna är annorlunda samt att luftrenaren är försedd med anslutning för en slang till flottörhusventilationen.

#### Inställning av förgasare.

1. Kontrollera att olja finns i dämpcylindern.
2. Anslut en varvtalsmätare och varmkör motorn vid ca 1 500 varv/min tills kylvattentermostaten öppnar.  
Inställningen bör utföras inom en tidsrymd av 3 min.
3. Justera in motorvarvet till 700 varv/min med tomgångsvarvskruven.
4. Från grundinställningen (15 sex-kanter), justera bränsleluftblandningen tills max. tomgångsvarv erhålls.

Skruva sedan muttern inåt (magrare bländning) tills motorvarvtalet just börjar sjunka. Detta är rätt inställning. Som kontrollåtgärd skruvas muttern inåt ytterligare en sex-kant. Varvtalet skall då sjunka med 25-30 varv/min. Skruva tillbaka muttern en sex-kant (till det läge där varvtalet just börjat sjunka).

5. Justera länkstängen. Med reglaget mot sitt anslag på grenrörskonsolen skall länkstängen ställas in så att ett spel på ca 0,1 mm erhålles mellan hävarm och spjällaxelns medbringare.
6. Justera kallstartreglaget så att förgasarens munstycke börjar sänkas då kallstartknappen vid instrumentbrädan dragits ut 20 mm. Kontrollera genom att dra i munstycket att det sänkts till sitt nedre läge då kallstartknappen är helt utdragen. Snabbtomgångsskruven justeras så att vid fullt inskjutet kallstartreglage, avståndet mellan skruv och kamskiva blir 0,1 mm.

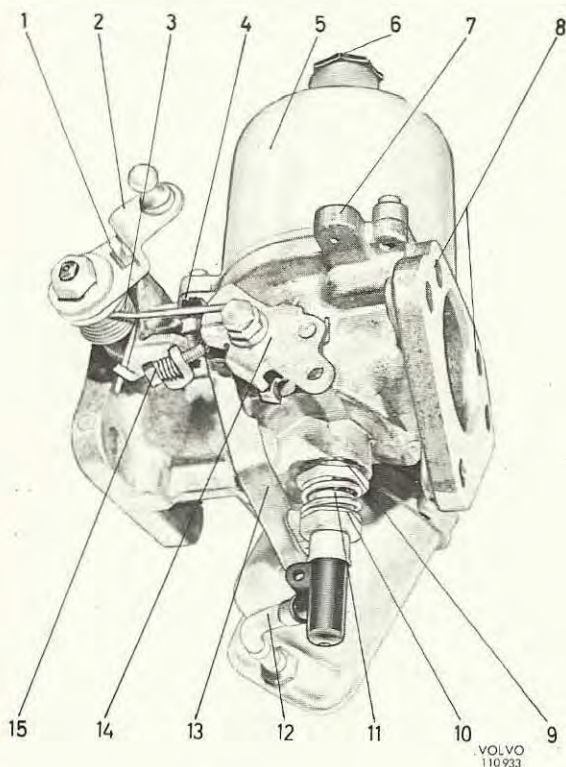


Bild 2. Vänstersida

1. Medbringare
2. Hävarm
3. Returfjäder
4. Tomgångsvarvskruv
5. Vakuunkammare
6. Dämpanordning
7. Fäste för kallstartreglage
8. Ventilationshål
9. Låsmutter
10. Justermutter
11. Fjäder
12. Bränsleledning
13. Länk (för sänkning av munstycke vid kallstart)
14. Hävarm för kallstartreglage
15. Snabbtomgångsvarvskruv

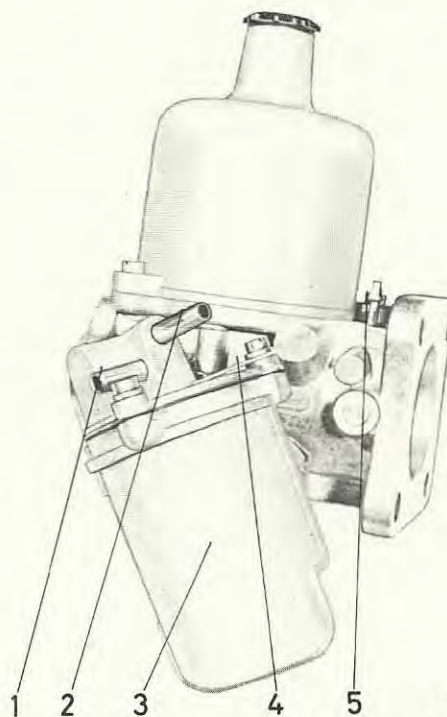


Bild 3. Högersida

1. Anslutning för slang till luftrenare (flottörhusventilation)
2. Anslutning för bränsleledning
3. Flottörhus
4. Märkplåt
5. Anslutning för vakuumslang till tändfördelare