



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

SPJÄLLAXEL-
BUSSNINGAR
Förgasare
SU-HIF 6
B 20

DATUM

November 1972

PRODUKT

P

GRUPP

23

NR

54

Ombussning av gasspjällaxel på förgasare SU-HIF 6.

För ombussning av rubricerad förgasare, lagerförs numera bussningar av AB Volvo Reservdelar. Dessa bussningar är ej avsedda att brotschas efter monteringen.

Vid byte av bussningar skall alltid nya V-tätningar monteras.

Detaljnummer för bussning och V-tätning är följande:

<u>Detaljnummer</u>	<u>Benämning</u>	<u>Antal/förgasare</u>
237605-1	Bussning	2
237510-3	V-tätning	2

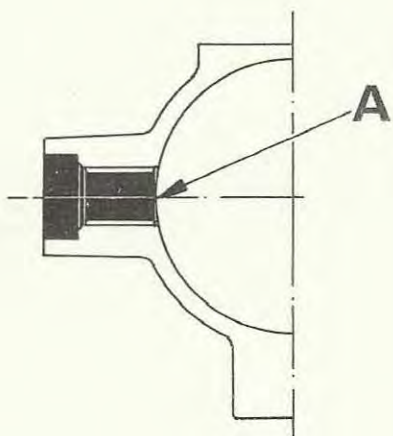


Bild 1

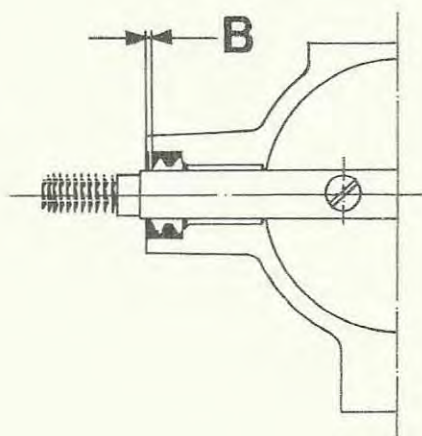


Bild 2

VOLVO
111 813

Bussningen skall pressas in så långt, att den kommer i kant med huset, såsom pilen A bild 1 visar. Detta är viktigt eftersom i annat fall möjligheten till en ordentlig tomgångsinställning kan äventyras.

Använd dorn 2402 för ur- och ipressningen av bussningarna. Denna dorn är avsedd för Zenith-Strombergförgasare. Före användandet på SU-HIF förgasare, måste dornen putsas av ca 0,1 mm på den större diametern, så att dornen ej fastnar i bussningens lagerläge vid urpressningen. Dornens stora diameter skall vara 9,2 - 9,4 mm.

Vid ipressning av bussningar kan en viss mindre deformation uppstå, som yttrar sig i att spjällaxeln går trögt. Vid sådant fall, kan en putsning av bussningarna göras med brotsch 2881.

Efter monteringen av spjällskivan skall de nya V-tätningarna tryckas in ordentligt, såsom bild 2 visar. Vid en korrekt montering är måttet B = 0,9 mm.