



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	ÅTGÄRD MOT EFTERGÅNG B 20 B, B 20 D, B 30 A	PRODUKT	P
		GRUPP	23
		NR	58
DATUM	Oktober 1973		

Blad 1 av 2

Montering av magnetventil i förgasare för hävning av eftergång av motorn sedan tändningen slagits ifrån

Då det i en del fall förekommit problem med s.k. eftergång på dubbelförgasarmotorer har en åtgärd för serviceändamål framtagits. (Gäller ej vagnar med air condition).

I främre förgasaren finns en kanal, som kan leda bränsleluftblandning förbi förgasarspjället. Kanalen är pluggad, se pilen på bild 1 resp. bild 2 på blad 2.

Genom att byta ut pluggen mot en magnetventil (se bild 3) som öppnar och stänger kanalen, kan en del av tomgångsbränsleluftblandningen ledas genom kanalen.

Magnetventilens el-anslutning kopplas till tändspolen. När tändningen är tillslagen, är kanalen öppen för bränsleluftblandning. När tändningen slås ifrån, stänger magnetventilen kanalen och mängden tomgångsbränsle till motorn minskas betydligt. Därmed minskar även risken för eftergång.

Material:

Detaljnummer	Benämning	Antal
460 532 - 5	Magnetventil	1

Montering och inställning

1. Demontera pluggen på främre förgasaren, se pilen på bild 1 resp. bild 2.
2. Skruva i magnetventilen i hålet efter pluggen, se bild 3.
3. Justera tomgångsvarvtalet till 13 r/s (800 varv/min) och justera CO-värdet enligt anvisningar i verkstadshandbok resp. verkstadsmeddelande.
4. Sänk tomgångsvarvet till 10 r/s (600 varv/min). Kontrollera därvid att:
 - a. gasspjället ej stoppar mot varmstartventilens reglage eller snabbtomgångskammens justerskruv.
 - b. gasspjället ej kärvar mot förgasarhuset. Vid kärvning centrera spjället.
 - c. vakuumpkolvorna ej går mot bryggan. Om kolvarna går mot bryggan, justera på tomgångsskruvarna, så att kolvarna ej ligger och slår mot bryggan vid bibehållna 10 r/s (600 varv/min).
5. Koppla el-ledningar till magnetventilen.

Den ena anslutningen till jord.

Den andra till tändspolens ingående ledning för 12 V. (På B 30; Koppla ledningen före förkopplingsmotståndet.
6. Gör en efterjustering av tomgångsvarvtalet på främre förgasaren till 12 - 13 r/s (750 - 800 varv/min).
7. Justera varmstartventilen och snabbtomgång enligt anvisningarna i verkstadshandboken resp. verkstadsmeddelanden.

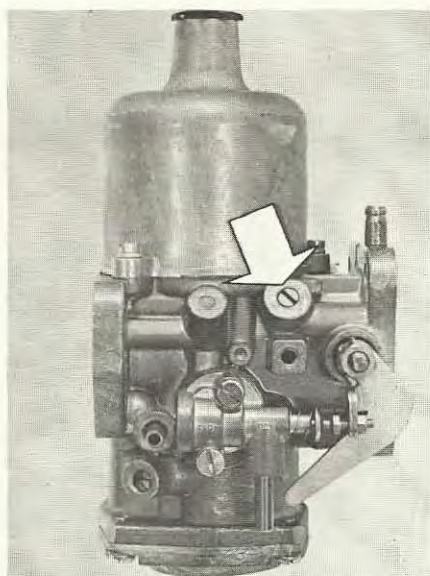
VOLVO
112 096

Bild 1

Förgasare SU - HIF 6

Plugg för förbiströmningskanal

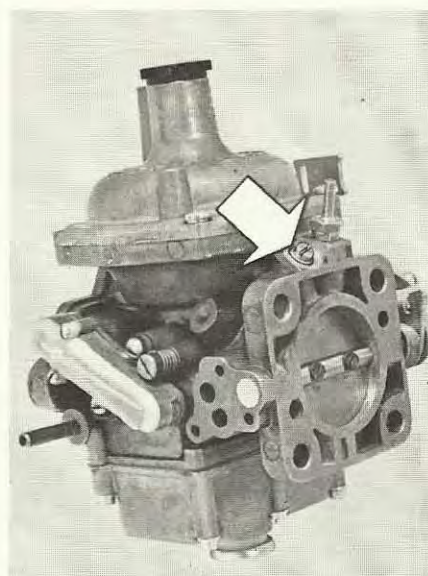
VOLVO
112 097

Bild 2

Förgasare Zenith - Stromberg

Plugg för förbiströmningskanal

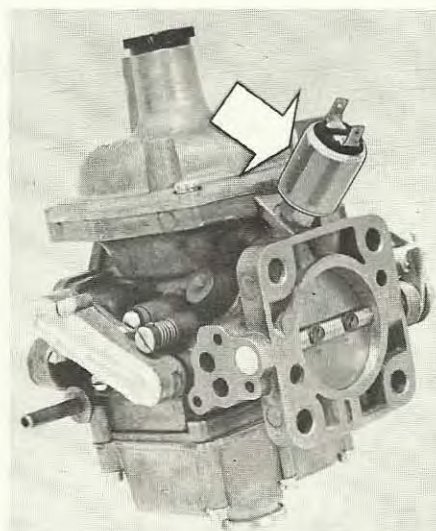
VOLVO
112 098

Bild 3

Magnetventil monterad i för-
gasare Zenith - Stromberg