

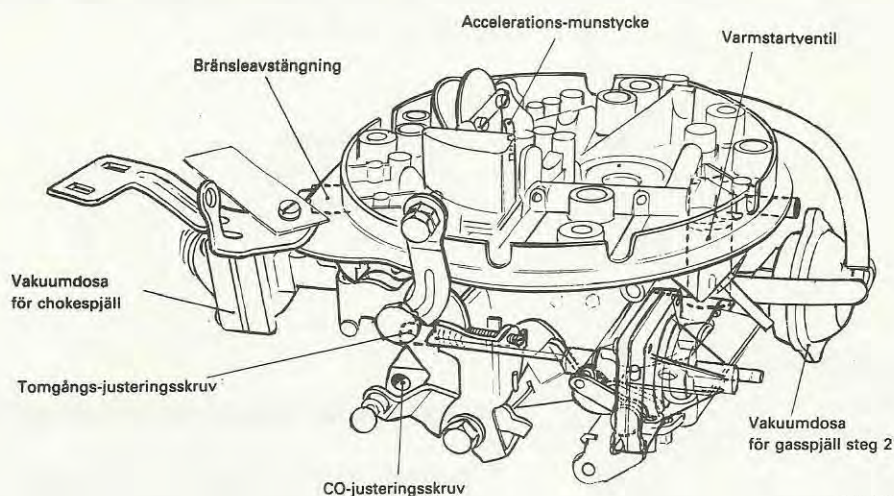
PRODUKT P	AVD. 2	GRUPP 23
BETR. Förgasare Solex-Cisac B 230 K		NR. 6
240		DATUM Aug. 86

Sida 1 av 4

NYHETER 1987

Förgasare Solex-Cisac för motorutförande B 230 K

På B 230 K används samma typ av förgasare som finns på B 200 K. Förgasaren har dock modifierats på vissa punkter. Förgasarens det.nr. 1 357 638-4 (manuell), 1 357 639-2 (automat).



142 377

Kontrollera varmstartventilens funktion

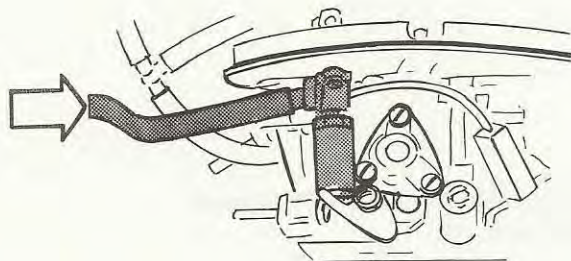
Ta bort slangen från varmstartventilen.
Anslut en liknande slang som är ca 30 cm lång

Sätt på tändningen.

Kontrollera genom att blåsa i slangen, ventilen ska då vara **stängd**.

Stäng av tändningen.
Ventilen ska då vara **öppen**, vilket märks då man blåser i slangen.

Om varmstartventilen inte fungerar efter ovanstående kontroll, ska den bytas ut mot en ny.



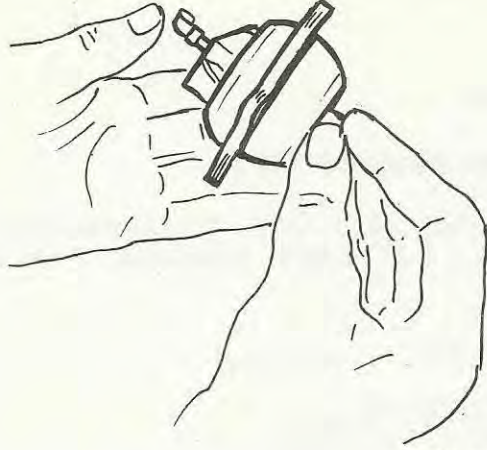
142 512

Varning! Om kabelskor lossas från förgasarens bränslevstängningsventil och tomgångskanals PTC-element, får dessa under inga omständigheter växlas. Tändstyrheten skadas i så fall omedelbart.

Kontrollera vakuumdosan för gasspjäll steg 2

Ta bort:

- länkstången från reglaget
- vakuumslangen från vakuumdosan
- vakuumdosan



142 513

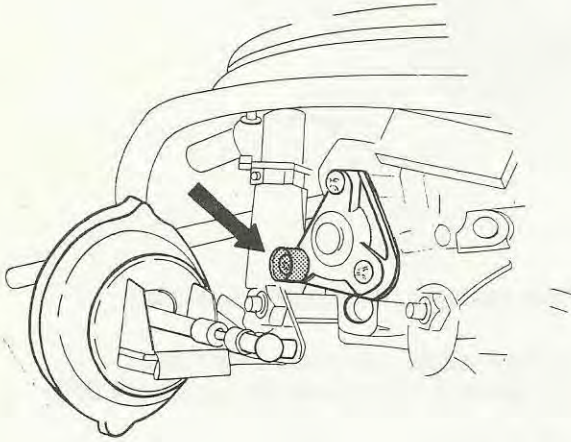
Kontrollera täthet på vakuumbälgen

Tryck in dragstången i bottenläge. Placera fingret över slanginfästningen på vakuumdosan, därefter släpp reglagestången. Om vakuumbälgen är tät ska reglagestången hålla kvar sitt innersta läge.

Om vakuumdosan ej håller sin täthet ska den bytas ut mot en ny.

Sätt dit:

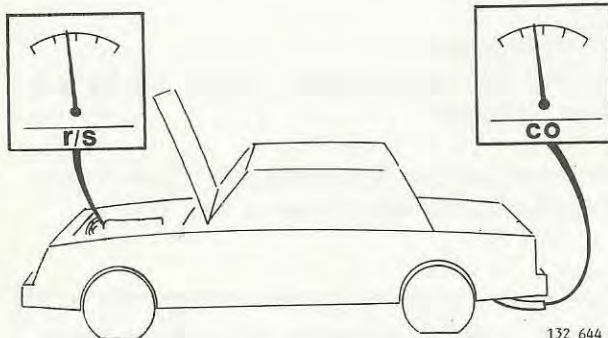
- vakuumdosan
- vakuumslangen
- länkstången



142 653

Stoppflysa för vakuumdosans dragstång

Stoppflysan är placerad på locket för dellast-uppfetningen. Vid ditsättning är det viktigt att hylsan får rätt placering (se bild).

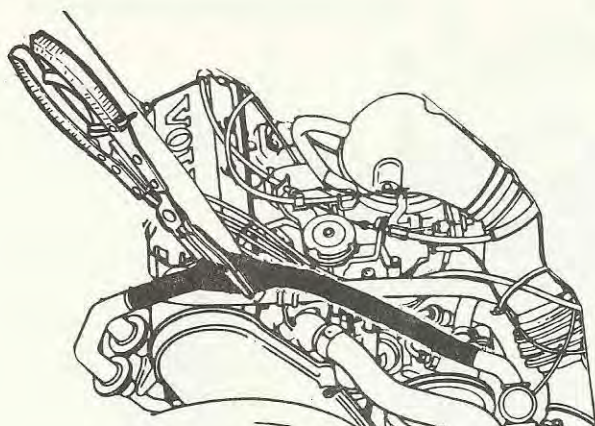


132 644

Anslut varvräknare och CO-mätare Varmkör motorn

Varmkör vid 25 r/s (1500 r/min) tills termostaten öppnar.

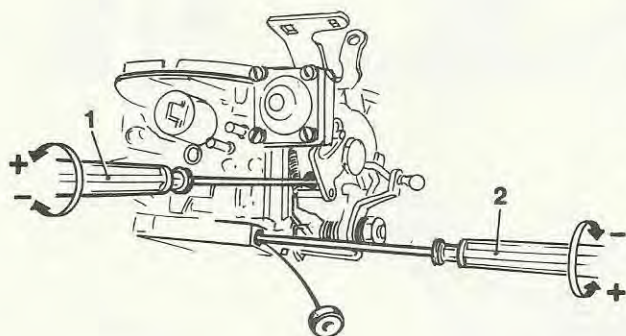
Känn på kylaren vid övre kylarslangen, då denna börjar bli varm har termostaten öppnat.



Koppla bort Pulsair-systemet

Annars erhålls felaktiga mätvärden.

Koppla bort och plugga slangen. Eller blockera slangen med tång 2901.



Kontrollera/justera tomgångsvarvtalet (1) och CO-halten (2)

Tomgångsvarvtal 15 r/s (900 r/min).

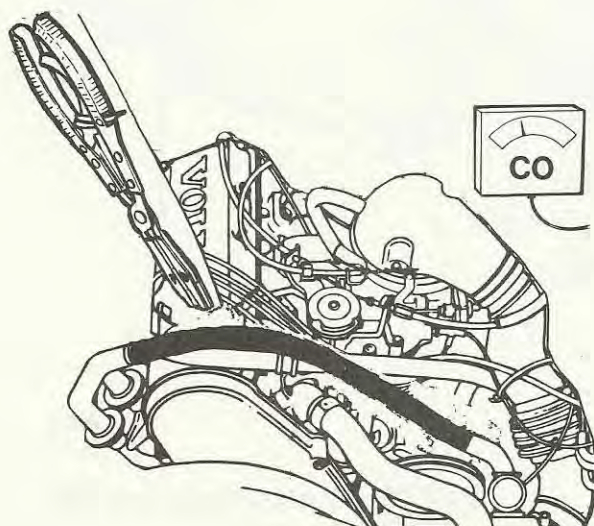
CO-skruven är plomberad med en plastplugg. Stick hål i pluggen med en syl och bänd ut den. Sätt dit ny plugg efter justering.

Efterjustera vid behov tomgångsvarvtalet så att varvtalet är rätt vid kontroll av CO-halten.

CO-halt, kontrollvärde.....	0,5 - 1,5%
inställningsvärde.....	1,0%

- CO-halten **ökar** om justerskruven skruvas **utåt**.
- CO-halten **minskar** om justerskruven skruvas **inåt**.

142 514



Anslut slangen för pulsair-systemet

När slangen ansluts ska CO-halten sjunka, visar att systemet fungerar.

VIKTIGT! Någon efterjustering av CO-halten med inkopplad pulsair får **absolut inte ske**.

Stäng av motorn.
Ta bort mätinstrumenten.

