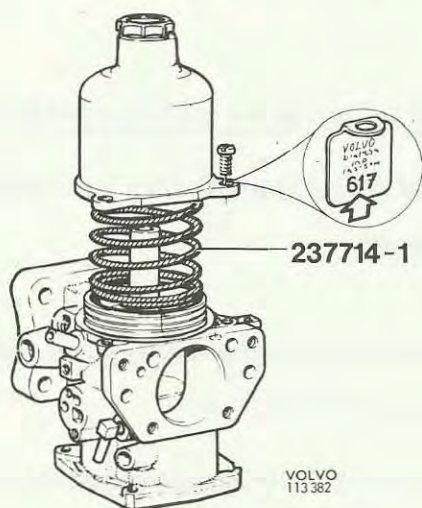


AVD.		GRUPP
P	2	23
BETR.	NR	
Körbarhet	7	
B27A	DATUM	
	Aug	
	76	

Service meddelande

Detta meddelande ändrar följande Servicehandbok, Reparation och Underhåll:
Avd 1 (11) 1000-mils service sid 21.

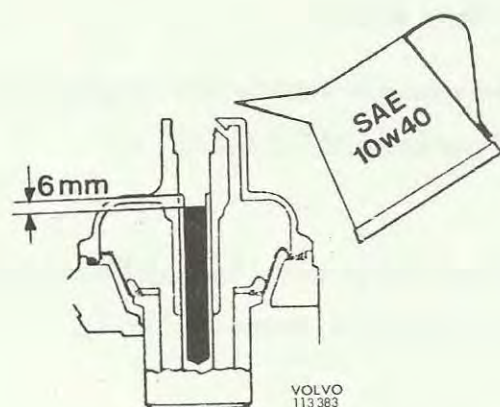


Returfjäder för vakuumpolv. Dämpolja

I förgasare för B27A har en för stark fjäder (detnr 237687-9) monterats vid SU-fabriken. Detta medför att bränsle-luftblandningen blir för mager och att motorn "svarar" sämre vid snabbt gaspådrag.

Förgasare tillverkade vecka 617 och senare (se märkplåt) har försetts med en ny mjukare fjäder (detnr 237714-1).

Byt fjäder och olja (se nedan) vid problem med förgasare tillverkade innan vecka 617 (se märkplåt).

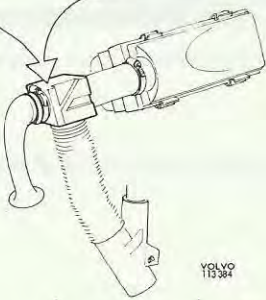
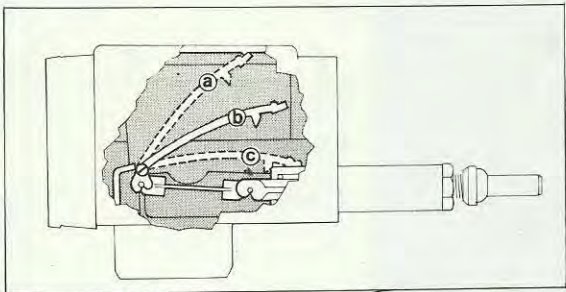


För att förbättra körbarheten ytterligare, ändrades samtidigt (vecka 617) typ av olja i dämpcylindern.

Tidigare: ATF-olja

Nu: motorolja SAE 10W40

Obs! Motorolja SAE 10W40 ska i fortsättningen användas för samtliga B27A-förgasare.



- a = enbart varmluft (upp till +37° C)
- b = mellanläge
- c = enbart kallluft (från och med +47° C)

Spjällhus för luftförvärmning

En tredje ändring på B27A för att förbättra körbarheten är ett nytt spjällhus, detnr 464759-0.

Det nya spjällhuset har 10° C högre öppningstemperatur än tidigare utförande.

Spjällhuset infördes i produktionen ca vecka 611.

Obs! Innan detaljnumret i tillverkningsverktyget ändras är spjällhus av sent utförande märkta med det gamla detaljnumret 463287 och en gul eller vit färgklick på ovansidan.

Vagnar med tidigt utförande av spjällhus (463287-3)

Vid låg temperatur på insugningsluften kan följande, driftsstörningar uppstå.

1. Tomgångsvarvtalet sjunker kraftigt, ned till 6,7 - 8,3 r/s (400-500 r/m).
Uppträder speciellt vid tomgångskörning efter en period av högfart och temperaturer under -10°.
2. Isbildning vid farter kring 100 km/tim, med effektförlust som följd.
Uppträder speciellt vid hög luftfuktighet och temperaturer kring +5° C till -5° C.

Vid driftsstörningar enligt ovan, byt spjällhuset mot nytt utförande av spjällhus, detnr 464759-0.