

| | | |
|--|----------|-------------------------------|
| AVD. P | 2 | GRUPP 24 |
| BETR. Motorstörningar Insprutningsmotorer B20 E/F t.o.m. -73 B30 E/F | | NR 6 DATUM Maj 76 |

Service meddelande

Tryckt tidigare som verkstadsmeddelande grupp 24 nr 8

Enstaka ryck vid jämn fart.

Motorstörningar bestående av enstaka ryck vid jämn fart (störningen kan uppfattas som ett kort avbrott av tändningen) kan orsakas av slitna spjällkontakter.

Störningen uppträder vanligen inom ett begränsat fartområde.

Kontroll av spjällkontakt.

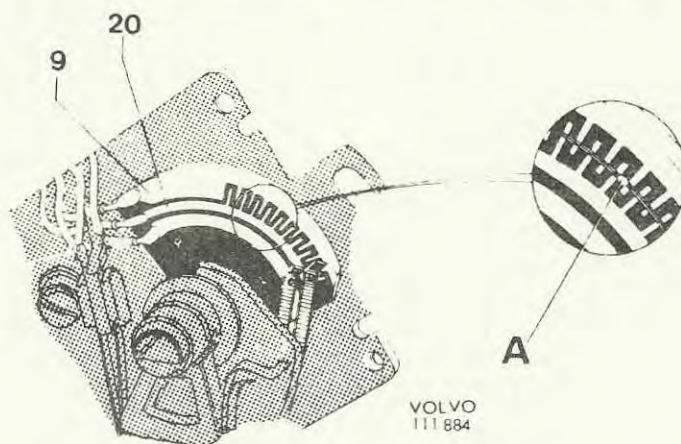
1. Lossa anslutningskablarna.
2. Lossa fästskruvarna för spjällkontaktens skyddslock och lyft bort detta.
3. Kontrollera att luftspjället är stängt.
4. Kontrollera, med en ohmmeter, att fullt avbrott (oändlig resistans) råder mellan anslutningarna 9 och 20 på spjällkontakten, se bilden.
5. Om överledning föreligger skall kontakterna och kontaktskenorna tvättas noggrant med trikloretylen och därefter varsamt renblåsas med tryckluft.
6. Upprepa kontrollen enligt punkt 4.

Har överledningen upphört, montera skyddslocket och provkör motorn.

Föreligger däremot fortfarande överledning ska spjällkontakten bytas, varvid inställning av den nya spjällkontakten sker enligt verkstadshandboken.

Provkör motorn.

OBS! Kontrollera att de översta uppslitsade hålen på spjällkontakten är tejpade.



A. Exempel på överledning orsakat av avnött material från släpkontakten.