



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.
STARTSVÅRIG-
HETER
Insprutningsmotorer

PRODUKT
P
GRUPP
24(34)

DATUM
December 1972

NR
7

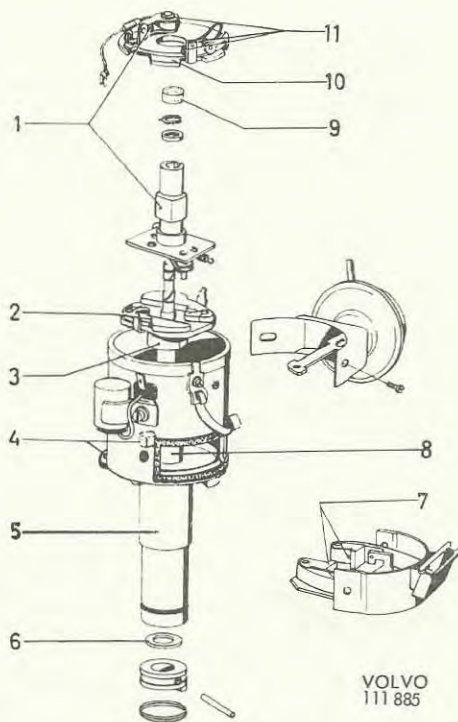
Oljebemängda impulskontakter.

Olja eller fett på impulskontakterna kan medföra startsvårigheter samt i vissa fall driftstörningar även under körning. Startbesvären tilltar vid ökad kyla, på grund av oljebeläggningens isolering av kontaktytorna och kan i svåra fall helt omöjliggöra start av motorn.

Orsaken till olja och fett på kontakterna ligger i för riklig smörjning av dels filt under fördelarrotor dels för riklig infettning av nockaxel eller fiberklackar.

Korrekt smörjning bör ske enligt bilden.

Använd Bosch smörjmedel (eller motsvarande) enligt nedan angivna beteckningar.



Smörjschema för fördelare

1. FT 1 v 4 Täck brytarkammen med ett tunt lager samt lägg lite på fiberklacken.
2. Ft 2 v 3 Smörj vikterna sparsamt.
3. Ft 1 v 4 Täck brytarkammen med ett tunt lager.
4. 01 1 v 13 Fyll smörjkoppen med olja. Dränk in smörjfilten.
5. 01 1 v 13 Bussningarna skall ligga i olja minst 1/2 timme före montering.
6. Ft 2 v 3 Fetta in brickorna.
7. Ft 1 v 4 Lägg lite fett på fiberklackarna.
8. 01 1 v 13 Olja in axeln före montering.
9. 01 1 v 13 Dränk in smörjfilten.
10. 01 1 v 2 Olja in brytarplattan.
11. Ft 1 v 26 Fetta in den rörliga kontaktens bussning samt tappen och kulan för varvregulatorn.

Kontroll och rengöring av impulskontakter:

1. Kontrollera att impulskontakterna sitter rätt, både vertikalt och horisontalt. Justering skall utföras med lämpligt verktyg, t.ex. Bosch EFAW 57 A, varvid endast den fasta kontakten justeras.
2. Tvätta impulskontakterna med trikloretylen eller kemiskt ren bensin.