



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

VEKSVÄGNAR

| | | | |
|-------|--|-------|----|
| ARTID | MOTORSTÖR- NINGAR (inspelningsmotorer) | GRUPP | 24 |
| ÅR | Mars 1973 | NR | 8 |

Mjuklärare tidigare VM produkt P grupp 24 nr 8 av februari 1973.
Ändringar är markerade med streck (-) i marginalen.

Enstaka ryck vid jämn fart.

Motorstyrningen består av enstaka ryck vid jämn fart (slamringen kan upplösas som ett kort avbrott av stämningen) kan orsakas av släta spjällkontakter.

Stämningen uppträder vanligen inom ett begränsat färr område.

Kontroll av spjällkontakt.

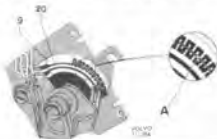
1. Lossa anslutningskablarna.
2. Lossa låstkravarna för spjällkontaktens skyddslock och lyft bort detta.
3. Kontrollera att luftspjället är stängt.
4. Kontrollera, med en ohmmeter, att fullt avbrott (oändlig resistans) råder mellan anslutningarna 9 och 20 på spjällkontakten, se bilden.
5. Om överledning föreligger ska kontaktens och kontaktens ram bäddas noggrant med trikkborsten och därefter varmsint renblåsas med tryckluft.
- 6. Upprepa kontrollen enligt punkt 4.

När överledningen upphört, montera skyddslocket och provkör motorn.

Föreligger däremot fortfarande överledning ska spjällkontakten bytas, varvid iinställning av den nya spjällkontakten (se enligt) verkstadsboken.

Provkör motorn.

D85! Kontrollera att de översta uppställningsfilen på spjällkontakten är tejpad.



A. Exempel på överledning orsakat av avsvett material från släpplaten.