

PRODUKT <b>P</b>	AVD. <b>2</b>	GRUPP <b>25</b>
BETR. Vevhusventilation		NR. <b>33</b>
B17-23 1981-		DATUM Juni 83

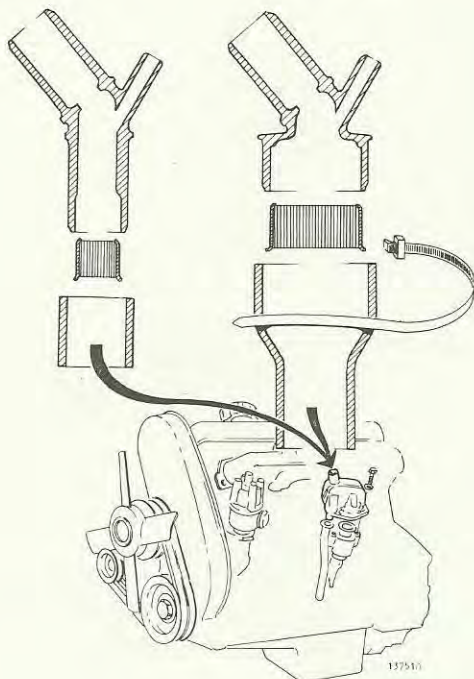
## Service meddelande

Makulera tidigare SM avd P 2 grupp 25 nr 33 av nov 82.  
Meddelandet är omarbetat och kompletterat.

### Vevhusventilation B17-23 1981-

Tid utf

Sent utf



#### Nytt utförande av flamskydd, T-stycke och anslutnings slang

Flamskyddet har större kanaler och större diameter än tidigare utförande.  
De nya detaljerna kan även användas på tidigare byggda motorer (1981-).

#### Observera (Gäller både tidigt och sent utf)

- o Flamskyddet ska kontrolleras och vid behov åtgärdas (rengöras/bytas) vid ordinarie serviceintervaller
- o Flamskyddet ska **placeras i T-stycket**
- o På Turbo-motorer finns inget flamskydd

#### Detaljnummer (nya detaljer)

Nippel (T-stycke)	1336681-0
Flamskydd	463835-9
Slang	1336682-8
Bandklamma	948210-0

#### Igensatt flamskydd

Ett igensatt flamskydd medför att vevhusventilationen inte fungerar och att trycket i vevhuset blir för högt.

Symptom på igensatt flamskydd är:

- oljemätsticken "hoppas upp" ur röret
- oljeläckage vid packboxarna i cylinderblocket. Packboxarna behöver inte alltid bytas om de läcker pga igensatt flamskydd. Åtgärda flamskyddet, rengör motorn och kontrollera om packboxarna läcker
- motorn knacker (vid behov byt till sent utf av flamskydd)

Orsaker till igensatt flamskydd kan vara:

- låg oljetemperatur (korta körsträckor)
- för långa bytesintervaller av motorolja
- motorolja av för låg kvalitet har använts

