

PRODUKT P	AVD. 2	GRUPP 25
BETR. B23F - ändrade motorutföranden		NR. 37
		DATUM Mars 84

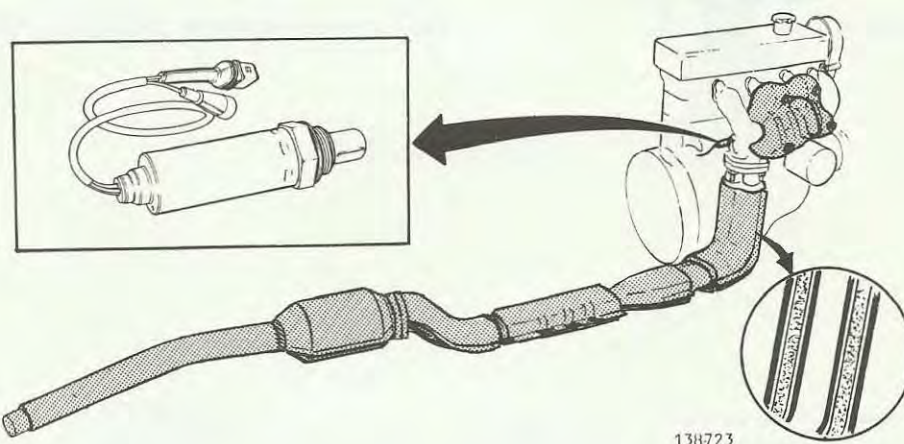
Service meddelande

Sida 1 av 2

Detta meddelande gäller för US-vagnar i Europa.
Meddelandet kompletterar följande servicehandbok, reparation och underhåll:
Section 2(23) Fuel System LH-Jetronic II B23F (USA-utgåva).

XX

B23F - ändrade motorutföranden



o Isolerat främre avgasrör

Medför höjd temperatur på avgaserna till katalysatorn vilket förbättrar katalysatorns verkningsgrad.

o Ny katalysator

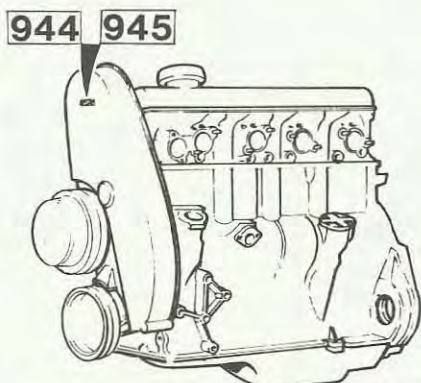
Med förbättrade egenskaper. **Obs!** Katalysatorn är inte ditsatt på US-vagnar avsedda att användas i Europa. Den sätts dit först i samband med skeppning till USA.

o Ny förvärmningsplåt

Skruvad fast på avgasgrenröret.

o Eluppvärmd Lambda-sond

Den eluppvärmda sonden har längre livslängd än tidigare utförandet. Därför utgår bytesintervallen. Även räkneverket och kontrollampen för Lambda-sonden utgår.



(Int ref
B-63536
B-73922
B-77255
B-81523
B-81532
B-81536)

Infört ca vecka 411 i produktionen (mitten av mars).

Detaljnummer motor:
o manuell 499944 (tidigare 499846)
o automat 499945 (tidigare 499847)

Ändringarna har införts för att förbättra avgasreningen, speciellt innan motorn blivit riktigt varm samt vid körning med låg belastning.

Eluppvärmd Lambda-sond

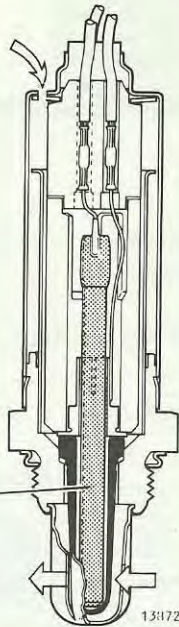
Sonden kräver en temperatur av ca 350°C innan den börjar arbeta.

I sonden finns ett förvärmningsmotstånd som gör att sonden värms upp och når arbets-temperatur relativt snabbt (=regleringen börjar tidigt). Dessutom hålls sondens temperatur konstant och en jämn reglering erhålls.

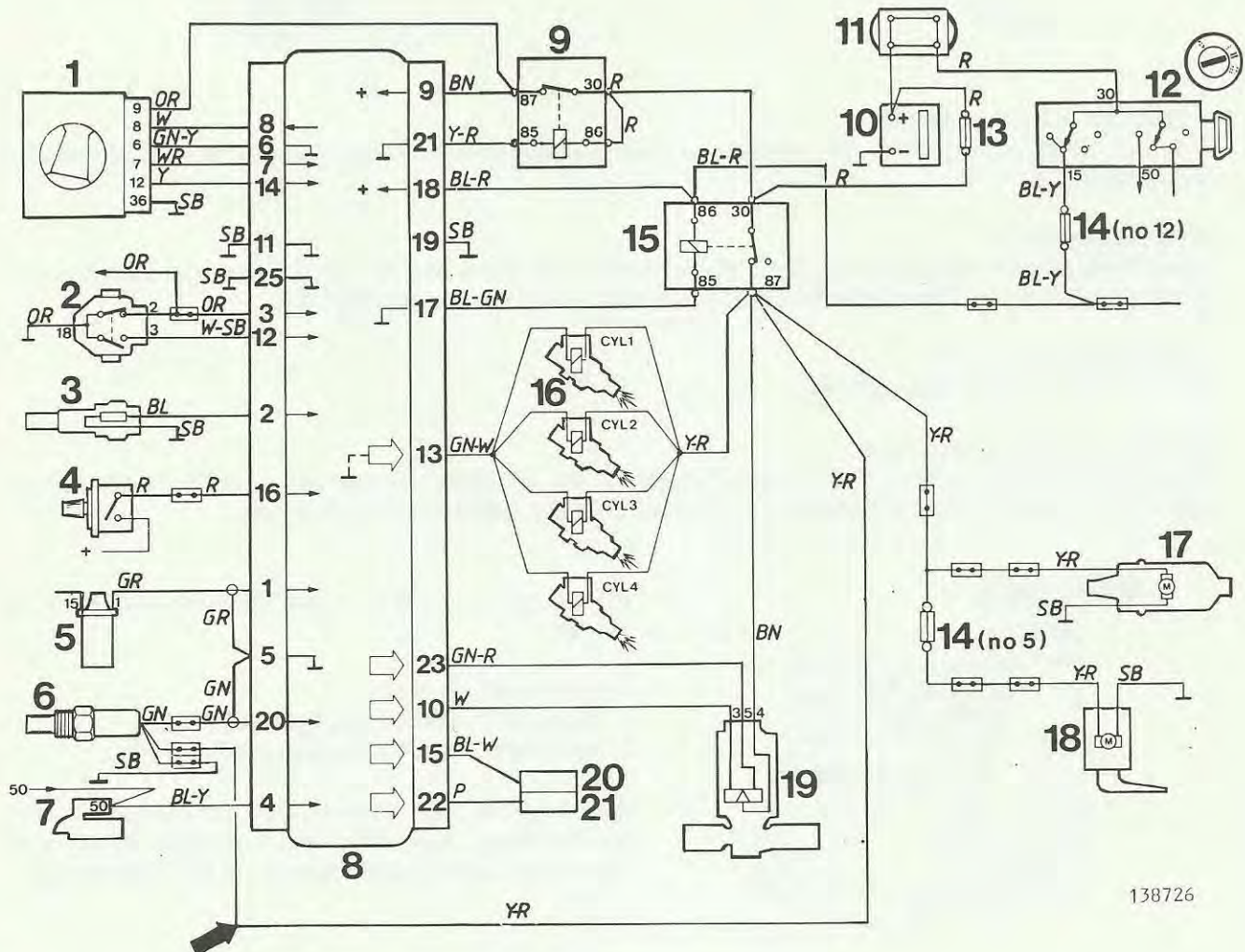
Resistansen i förvärmningsmotståndet är:

- vid kall sond (20°C = 68°F) 3 ohms
- vid varm sond (över 350°C = 662°F) . . 13 ohms

Förvärmnings-
motstånd



131725



138726