

PRODUKT P	AVD. 2	GRUPP 26
BETR. Kontroll kylvätskepump		NR. 31
B 200, B 230 200/300		DATUM Mars 1987

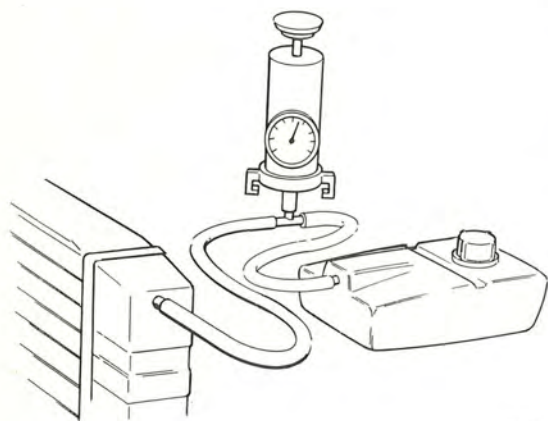
Sida 1 av 5

Kontroll av kylvätskepump

Ofta byts kylvätskepump i onödan, t.ex. när det bara är en packning som läcker. Vid läckage bör därför systemet provtryckas för att konstatera var det läcker och undvika onödiga pumpbyten.

Kontrollutrustning

Tryckprovare (inkl. T-rör) det.nr. 9 985 496-0.
Lock till expansionstanken (vitfärgat) det.nr. 1 357 776-2.



Varmkör motorn

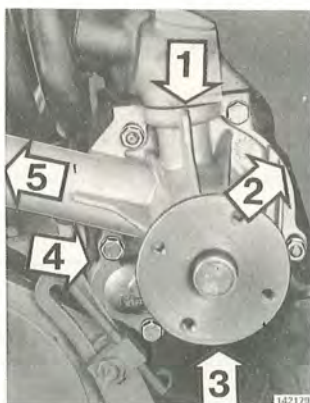
Varmkör tills termostaten öppnat.

Stäng av motorn.

Byt ut locket på expansionstanken (till det vitfärgade) det.nr. 1 357 776-2.

Anslut tryckprovaren, med ett T-rör på den smala slangen mellan kylaren och expansions-tanken.

Pumpa upp ett tryck till ca **90-95 kPa**. Trycket får inte falla märkbart på 3 minuter.



Kontrollera tätheten på följande punkter:

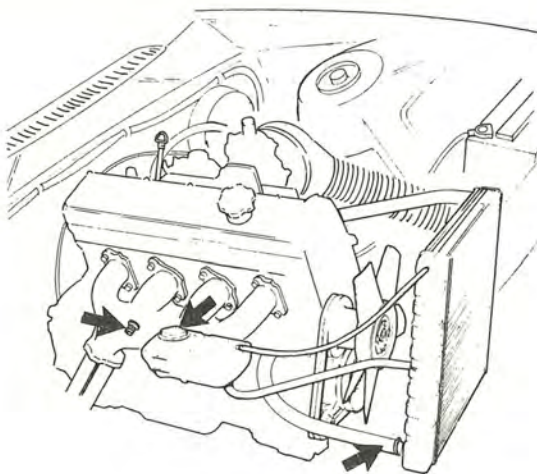
1. Tätningssring, pump-cylinderhuvud
2. Packning mot cylinderblock
3. Dräneringshål från axeltätning
4. Returrör från kupévärmare
5. Anslutning nedre kylarslang



Åtgärder vid otäthet på följande punkter:

- 1 Byte samtliga packningar.
2. "- _"
3. Byte komplett kylvätskepump inkl. packningar.
- 4 Byte samtliga packningar.
- 5 Kontrollera kylvätske-anslutningen:
 - rengöring från ev. korrosion
 - slangklamman ev. byte
 - kylarslangen ev. byte

Borttagning/Ditsättning av kylvätskepump



Tappa ur kylsystemet

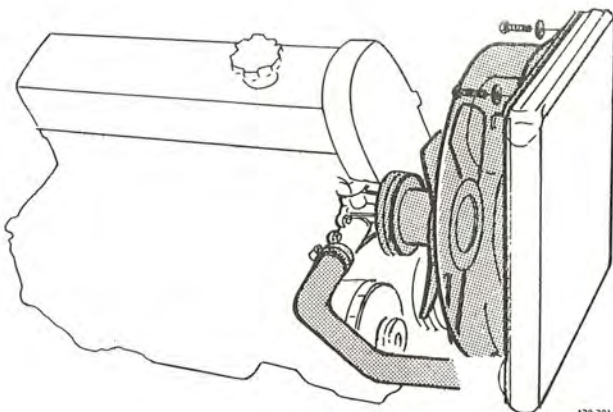
Ställ värmereglaget på varm.
Ta av locket på expansionstanken.
Öppna kranen på cylinderblockets högra sida.
Lossa nedre slangen vid kylaren.

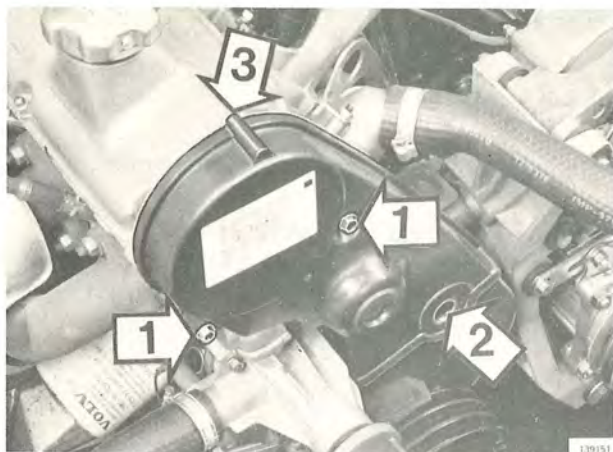
Ta bort:

- batteriets minuskabel
- fläkten
- klamman till förvärmningsslangen under flätkåpan (variant), gäller endast 200-serien
- flätkåpan, gäller endast 200-serien

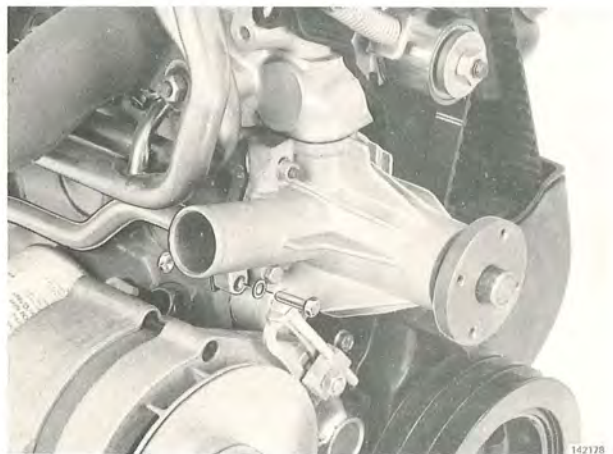
Ta bort drivremmarna och kylvätskepumpens remskiva

- lossa justeringar
- ta bort samtliga drivremmar
- ta bort remskiva

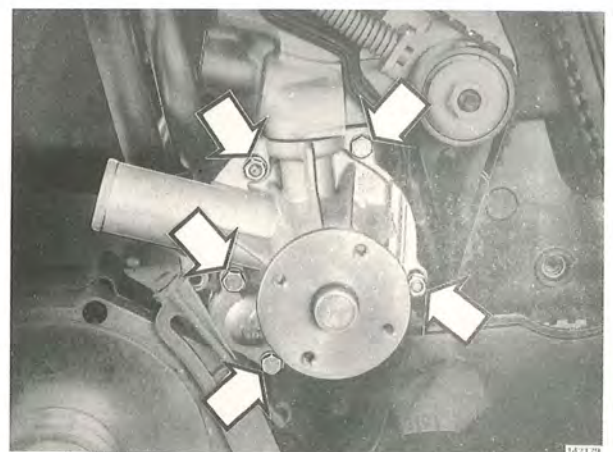


**Ta bort övre transmissionskåpan**

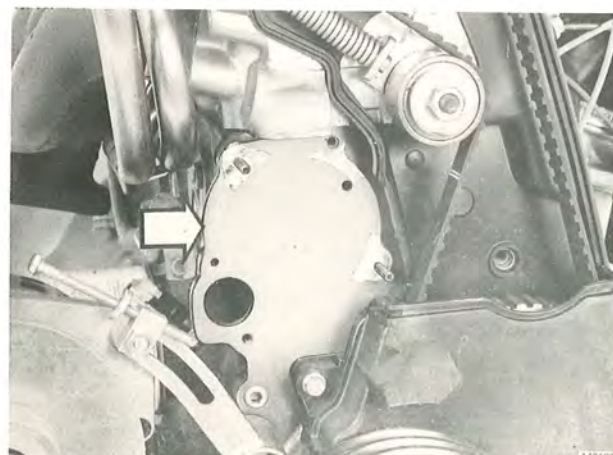
- | | | |
|---|--------------|-----------|
| 1 | 10 mm hylsa | M 6 skruv |
| 2 | 12 mm hylsa | M 8 skruv |
| 3 | stjärnjejsel | plåtskruv |

**Lossa returröret vid kylvätskepumpen**

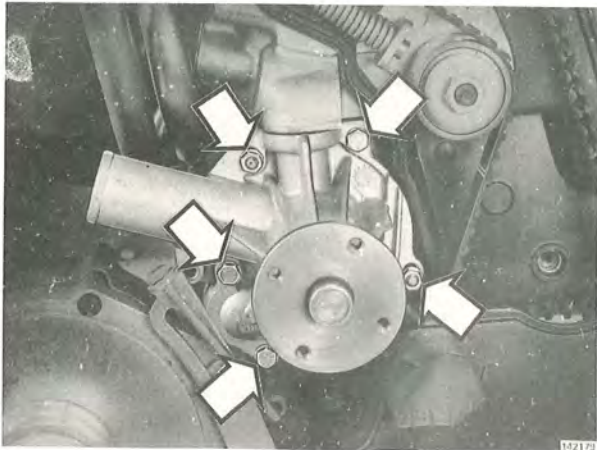
Ta bort skruven, brickan, packningen och muttern.

**Ta bort kylvätskepumpen**

Ta bort samtliga skruvar, brickor och muttrar.

**Rengör packningsplan och anliggningsytor**

Skrapa bort ev. packningsrester från block och vätskepump. Rengör gummiringens anliggningsyta mot cylinderhuvudet.

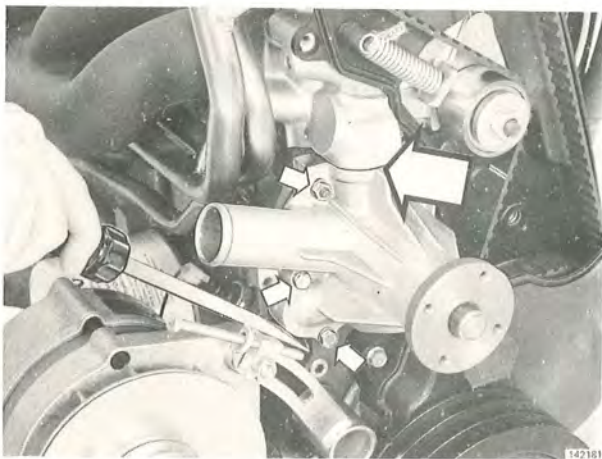


Sätt dit kylvätskepumpen

Använd en ny packning mellan pumpen och cylinderblocket.

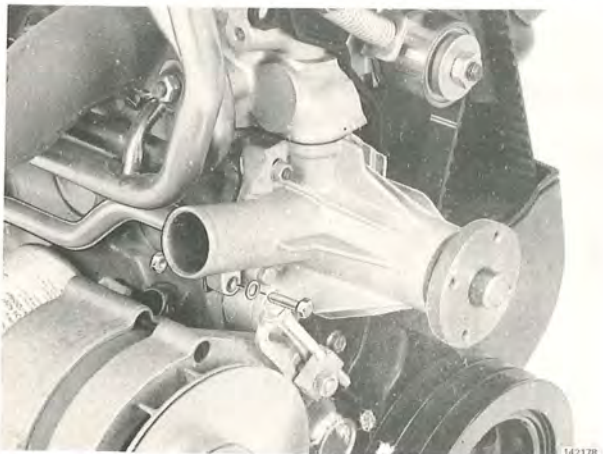
Sätt dit en ny O-ring på kylvätskepumpen.

Fäst pumpen med de två muttrarna. Se till att O-ringen ligger på plats och inte är skadad. Dra åt muttrarna så att pumpen inte glappar, men kan skjutas uppåt.



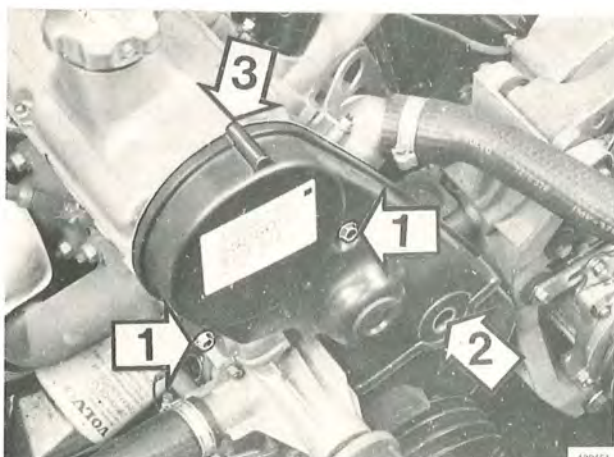
Spänn upp kylvätskepumpen mot cylinderhuvudet

Sätt dit resterande brickor och skruvar. Dra åt skruvarna och muttrarna.



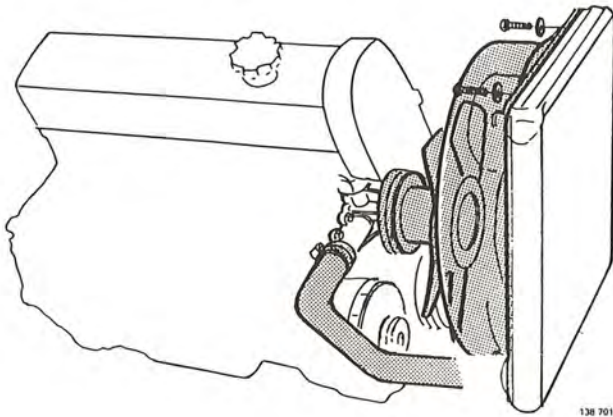
Sätt dit returröret

Använd en ny gummipackning.



Sätt dit övre transmissionskåpan

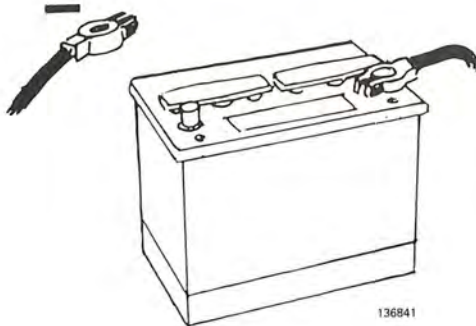
1. 10 mm hylsa M 6 skruv
2. 12 mm hylsa M 8 skruv
3. Stjärnmejsel plåtskruv

**Sätt dit:**

- remskivan på kylvätskepumpen
- drivremmarna löst
- nedre kylarslang
- flätkåpan, gäller endast 200-serien
- förvärmningsslangens hållare, gäller endast 200-serien
- fläkten

Spänn drivremmarna

Vid rätt remspänning ska remmen kunna pressas in 5-10 mm med tumtryck.

**Sätt dit batteriets minuskabel****Fyll kylvätska**

Stäng avtappningskranen.

Fyll expansionstanken till max.

Varmkör motorn med värmrereglaget på varm, kontrollera tätheten och efterfyll kylvätska vid behov.

Sätt dit originallocket på expansionstanken.