

| | | | | |
|-------|-----------------------|----------|-------|--------|
| AVD. | P | 3 | GRUPP | 34 |
| BETR. | Brytarlöst tändsystem | | NR | 2 |
| | | | DATUM | Jan.75 |

Service meddelande

Fr.o.m. 1975 års modell har vissa vagn typer försetts med brytarlöst transistor tändsystem. Vi ska här kortfattat besvara några, ur servicesynpunkt, viktiga frågor beträffande det nya tändsystemet vilket behandlas mera ingående i servicehandboken.

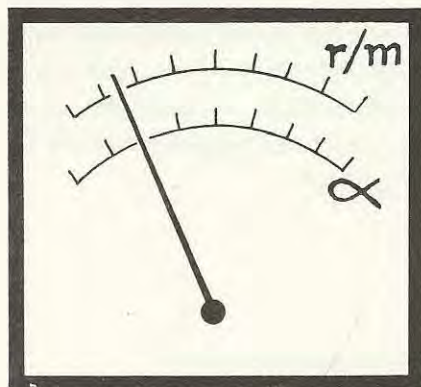


Hur skiljer sig tändsystemen funktionsmässigt?

Det brytarlösa transistor tändsystemet arbetar efter samma princip som ett vanligt tändsystem.

Skillnaden, elektriskt sett, är att brytarspetsarna ersatts med en transistor.

Normalt spänningsfall över slutna brytarspetsar är 0-0,3 volt. Motsvarande spänningsfall över transistor är upp till 1,5 volt.



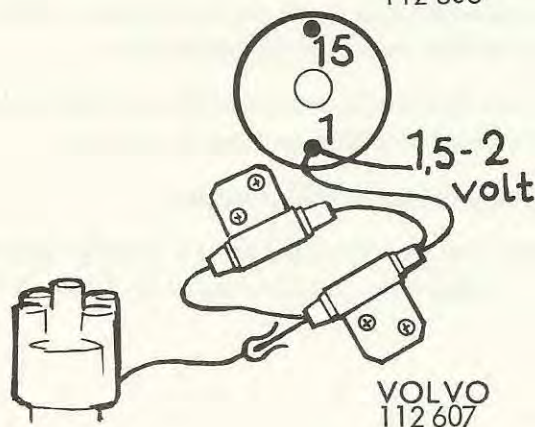
VOLVO
112 606

Hur påverkas användning av varvräknare och kamvinkelmätare?

Eftersom de flesta testinstrument för varvtal och kamvinkel är konstruerade för vanligt tändsystem, med brytarspetsar, kan det högre spänningsfallet över transistor orsaka felvisning hos vissa testinstrument.

Felvisning kan alltså erhållas vid mätning av varvtal och slutningsvinkel. Mätning av brytarspänningsfall (dynamisk brytarresistans) kan inte utföras på transistor tändsystemet.

Varvräknare som ansluts till sekundärsidan (högspänningsidan) på tändspolen ger ingen felvisning (ex Voltotestern).

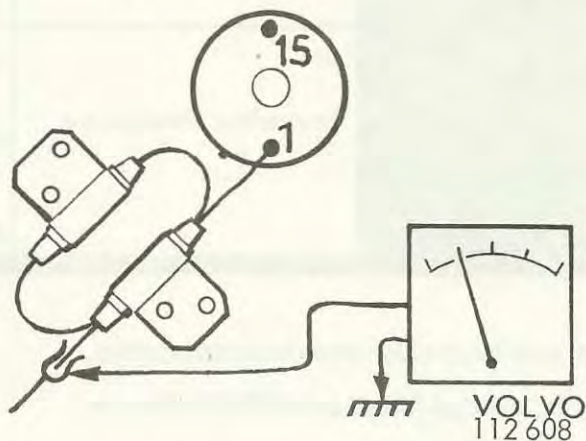


VOLVO
112 607

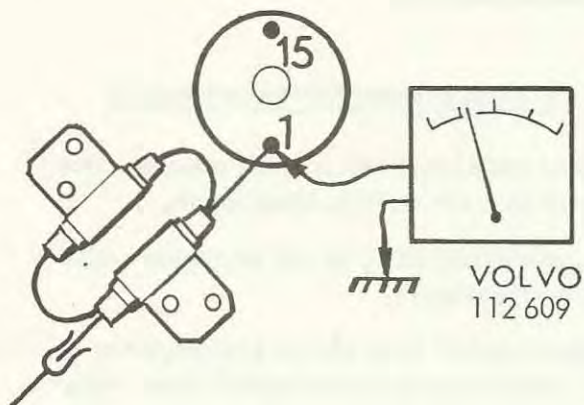
Hur kontrollerar man om en kamvinkel- resp. varvtalsmätare går att använda tillsammans med det nya tändsystemet?

Instrument som mäter varvtal resp. kamvinkel över brytarna dvs ansluts till tändspolens anslutning 1 och chassi kan kontrolleras enligt följande:

- a. Anslut en lämplig motståndskombination till ett vanligt brytartändsystem enligt bilden så att spänningen vid tändspolens anslutning 1 blir 1,5-2,0 volt.
Förslag: till 164:ans tändsystem ansluts 2 st förkopplingsmotstånd (241612) parallellkop-



- b. Anslut instrumentet som skall provas mellan ledningen till brytarna och chassi. Starta motorn och avläs varvtal resp. kamvinkel.



- c. Flytta instrumentets anslutning från ledningen till brytarna till tändspolens anslutning 1 och avläs igen.

Om de båda mätningarna överensstämmer går instrumentet att använda tillsammans med det nya tändsystemet.

Vi kommer även att informera om vilka instrument som kan användas så snart uppgift erhållits från resp. instrumenttillverkare.



VOLVO
112 610

Hur hittar man felet när tändsystemet krånglar?

Felsökningsanvisning för transistortändsystemet finns i SHB, TP 10942 och erfordrar i huvudsak bara en volt-ohmmeter. Instrumenten bör ha områden så att spänningen kan avläsas med en noggrannhet av 0,1 volt inom området 0-1,5 volt.

Hur utförs cylinderbalansmätning?

Vid inkoppling av cylindriskäckare för balansmätning på vagnar med det nya tändsystemet stannar oftast motorn. Detta gäller även för Volvo-testern.

Volvo-testern kan dock användas för cylinderbalansmätning om den kompletteras med en adapter.

Adaptorn skall anslutas enligt bilden.

Sun Electric kommer att sälja denna adapter genom sina importörer. Adaptorns beställningsnr är 2981-021-864 N VAL.

