

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	3 2	34
BETR.		NR.
Byte hallgivare B 21-23, B 230 F 240		28
Felsökn.schema (Chrysler)		DATUM Mars 85

Servicemeddelande

Sida 1 av 4

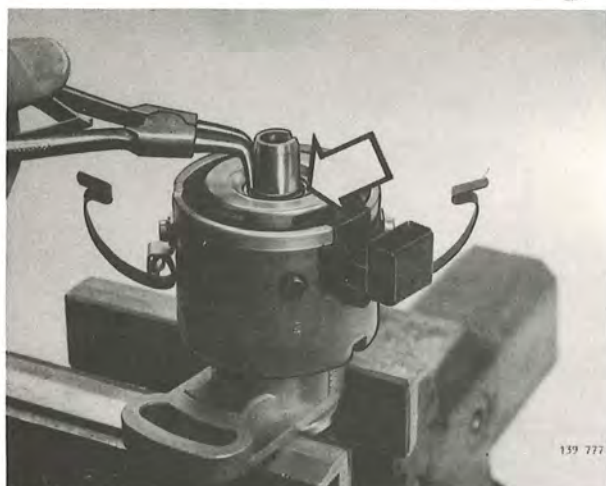
Detta servicemeddelande ändrar **servicehandboken, avd 3(34) Tändsystem 240, 260, 1975-1984**. Under "Fördelare-renovering" sid. 67 behandlas två utföranden av fördelare;

Utförande 1: Chryslerfördelare med Chrysler kontaktstycke.

Utförande 2: Bosch fördelare med Chrysler kontaktstycke.

Servicemeddelandet behandlar ett ytterligare utförande:

Bosch fördelare med Bosch kontaktstycke, detaljnr. 1336737-0 och 1332587-3.

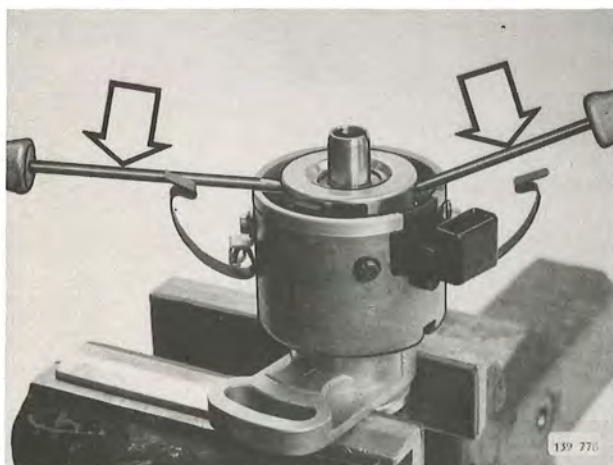


Byte av hallgivarplatta

Ta bort fördelaren, se p N5-N6 i boken, sid 68.

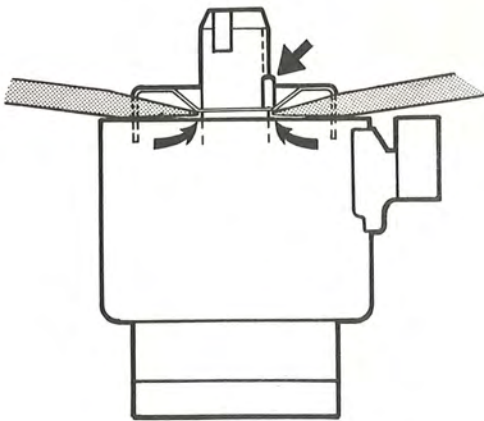
Sätt fast fördelaren i ett skruvstäd med mjuka backar. Ta bort fördelararmen (rotorn).

Ta bort låsringen för spaltrotorn.



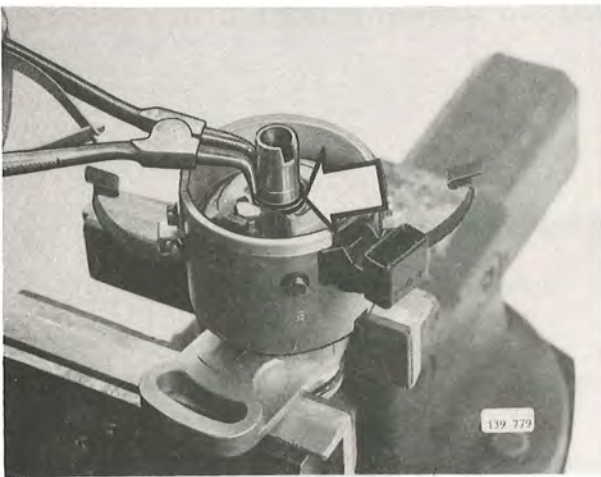
Ta bort spaltrotorn med två skruvmejslar med rund klinga, diam. ca 5 mm.

Sätt mejselspetsarna på spaltrotorns **stålnav** enligt bild.



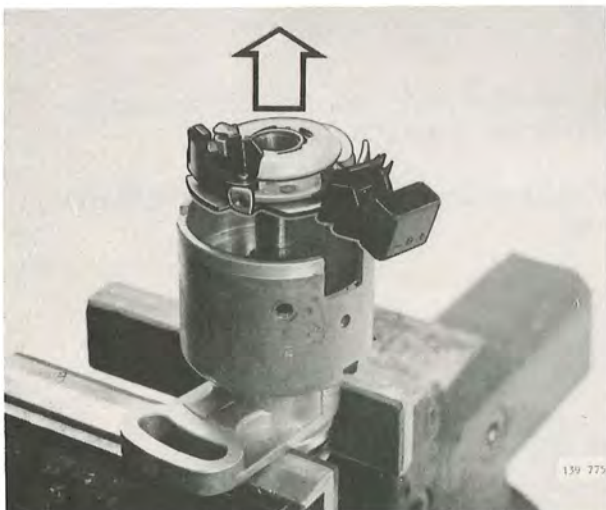
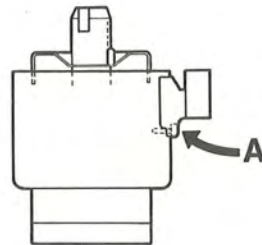
Obs! Bänder man i plåten på spaltrotorn kan den skadas och behöva bytas.

Var försiktig så att låsstiftet inte försvinner.



Ta bort

- låsringen
- skruvarna för hallgivarelementet
- plaststiftet, A, för kontaktstycket

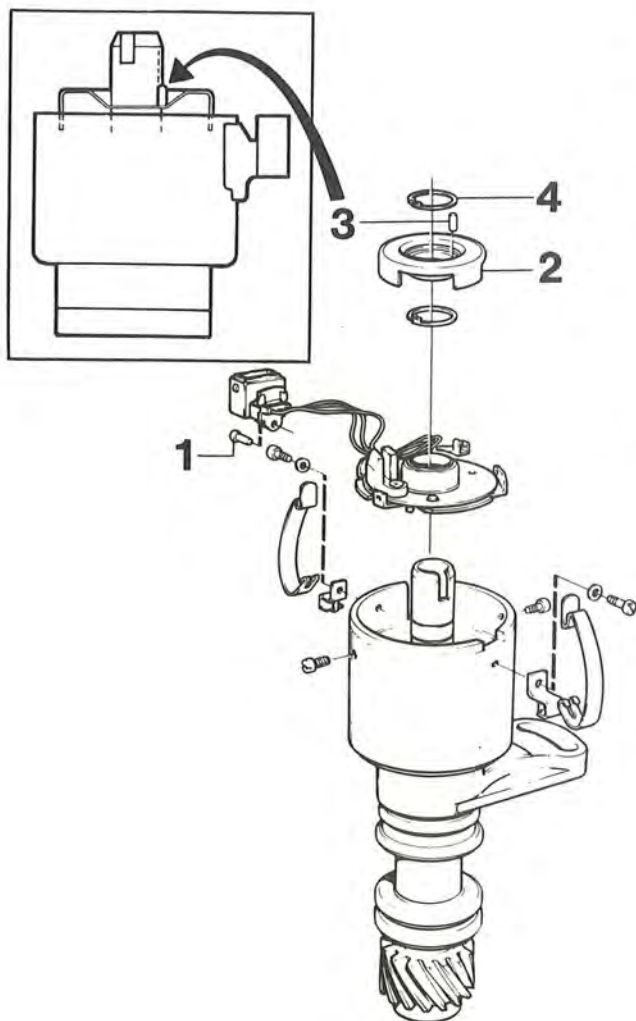


Dra hallgivarplattan och kontaktstycket rakt upp.

Sätt dit den nya hallgivarplattan och kontaktstycket.

Sätt dit låsring.

Sätt dit skruvarna och plaststiftet, (1), för kontaktstycket.

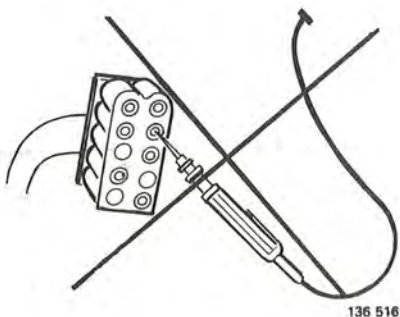


Sätt dit: spaltrotor (2)
låsstift (3)
låsring (4)
kondensspärr
(rotor) fördelararm

Sätt dit fördelaren Se p N7-N8, sid 70.

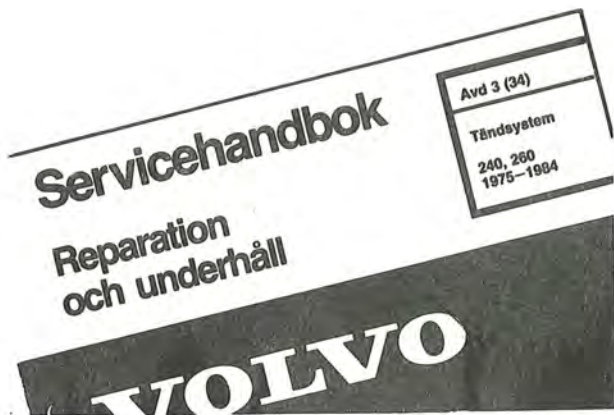
Nytt felsökningsschema Chrysler tändsystem

Ett nytt felsökningsschema för Chrysler tändsystem bifogas detta SM. Makulera tid. felsökningsschema i servicehandbok Tändsystem 240, 260, 1975-84, avd 3(34).



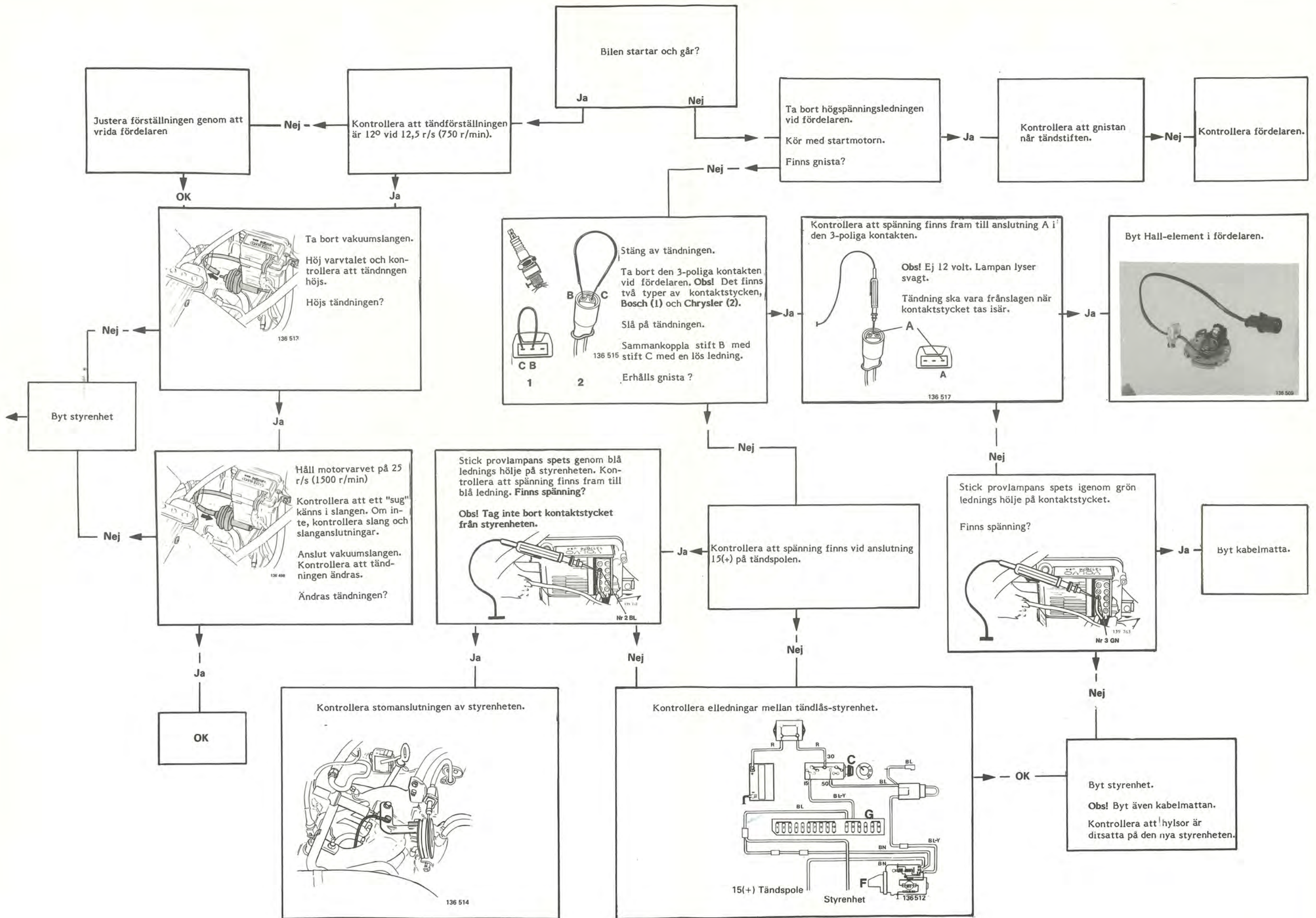
136 516

För att minska risken för deformation av hylsorna på kontaktstycket ska detta ej lossas från styrenheten vid kontroll av spänningen. Istället ska spänningen mätas på kontaktstyckets ledningar enligt metod i det nya bifogade felsökningsschemat.



Vid byte av styrenhet ska även kontaktstycke med ledningsmatta bytas. Härigenom elimineras risken för glappkontakt.

Fr o m -85 års modell är hylsor monterade på styrenheten vid tillverkningen, varför någon kontroll härav inte behöver göras. Kontrollera däremot, vid byte av styrenhet på äldre vagnar, att hylsor är monterade. Se servicehandboken Tändsystem 240, 260 1975-84, sid 60-61.



Justera förställningen genom att vrida fördelaren

Kontrollera att tändförställningen är 12° vid 12,5 r/s (750 r/min).

Bilen startar och går?

Ta bort högspänningsledningen vid fördelaren. Kör med startmotorn. Finns gnista?

Kontrollera att gnistan når tändstiften.

Kontrollera fördelaren.

Ta bort vakuumslangen. Höj varvtalet och kontrollera att tändningen höjs. Höjs tändningen?

136 513

Stäng av tändningen. Ta bort den 3-poliga kontakten vid fördelaren. Obs! Det finns två typer av kontaktstycken, Bosch (1) och Chrysler (2). Slå på tändningen. Sammankoppla stift B med stift C med en lös ledning. Erhålls gnista?

136 515

Kontrollera att spänning finns fram till anslutning A i den 3-poliga kontakten. Obs! Ej 12 volt. Lampan lyser svagt. Tändning ska vara fränslagen när kontaktstycket tas isär.

136 517

Byt Hall-element i fördelaren.

136 509

Byt styrenhet

Håll motorvarvet på 25 r/s (1500 r/min). Kontrollera att ett "sug" känns i slangen. Om inte, kontrollera slang och slanganslutningar. Anslut vakuumslangen. Kontrollera att tändningen ändras. Ändras tändningen?

136 498

Stick provlampans spets genom blå lednings hölje på styrenheten. Kontrollera att spänning finns fram till blå ledning. Finns spänning? Obs! Tag inte bort kontaktstycket från styrenheten.

Nr 2 BL

Kontrollera att spänning finns vid anslutning 15(+) på tändspolen.

Stick provlampans spets igenom grön lednings hölje på kontaktstycket. Finns spänning?

Nr 3 GN

Byt kabelmatta.

OK

Kontrollera stomanslutningen av styrenheten.

136 514

Kontrollera elledningar mellan tändlås-styrenhet.

15(+) Tändspole Styrenhet 136 512

Byt styrenhet. Obs! Byt även kabelmattan. Kontrollera att hylsor är ditsatta på den nya styrenheten.