

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR. TÄNDFÖRDELARE	PRODUKT P
	GRUPP 34
	NR 8
DATUM Augusti 1971	

Makulera tidigare VM, Produkt P, grupp 34 nr 8 av mars 1971.
Ändringen är markerad med streck (-) i kanten.

Nya tändfördelare, 1971-års modeller.

Nedan angivna specifikationer gäller tändfördelare till motorerna B 20 B, B 20 D och B 20 E.

B 20 B

Typ	Bosch JFUR 4
Rotationsriktning	Moturs
Brytarkontakter, avstånd	0,35 mm
slutningsvinkel	59° - 65°
anliggningstryck	0,50 - 0,63 kp

Centrifugalregulator:

förställning totalt	12,25 [±] 0,75 förd.grad
förställningen börjar vid	500-600 förd. varv/min
värdet 5°	670-770 -"-
10°	1450-2075 -"-
förställningen max. vid	2550 -"-

Vakuumregulatorn:

sänkning totalt	3 [±] 0,5 förd.grad
sänkningen börjar vid	160-240 mm Hg
värde 2°	230-305 mm Hg
sänkningen max. vid	280-320 mm Hg

Vid tändjustering skall tändningen ställas 10° f.ö.d. vid 600-800 r/m och med vakuumslangen bortkopplad.

B 20 D

Typ	Bosch JFUR 4
Rotationsriktning	Moturs
Brytarkontakter, avstånd	0,35 mm
slutningsvinkel	59° - 65°
anliggningstryck	0,50 - 0,63 kp

Centrifugalregulator:

föreställning totalt	12,25 \pm 1 förd.grad
föreställningen börjar vid värden 5°	500-600 förd. varv/min
10°	675-775 -"-
föreställningen max. vid	1400-2100 -"-
	2450-2500 -"-

Vakuumregulatorn

- föreställning totalt	3,25 - 5 förd.grad
- föreställningen börjar vid värde 2°	60-100 mm Hg
	90-130 mm Hg
- föreställningen max. vid	130-150 mm Hg

Vid tändjustering skall tändningen ställas 10° f.ö.d. vid 600-800 r/m och med vakuumslangen bortkopplad.

B 20 E

Typ	Bosch JFURX 4
Rotationsriktning	Moturs
Brytarkontakter, avstånd	0,35 mm
slutningsvinkel	59° - 65°
anliggningsstryck	0,50 - 0,63 kp

Centrifugalregulator

föreställning, totalt	12,5 \pm 1 förd.grad
föreställningen börjar vid värden 5°	375-550 förd.varv/min
10°	800-960 -"-
föreställningen max vid	1200-1375 -"-
	1500 -"-

Vakuumregulator

sänkning, totalt	5 \pm 1 förd.grad
sänkningen börjar vid värde 2°	30-110 mm Hg
	65-120 mm Hg
sänkningen max. vid	130 mm Hg

Vid tändjustering skall tändningen ställas 10° f.ö.d. vid 700-800 r/m och med vakuumslangen bortkopplad.