

AVD.	P 3	GRUPP	38
BETR.	Hastighetsmätare	NR	3
		DATUM	Aug 75

Service meddelande

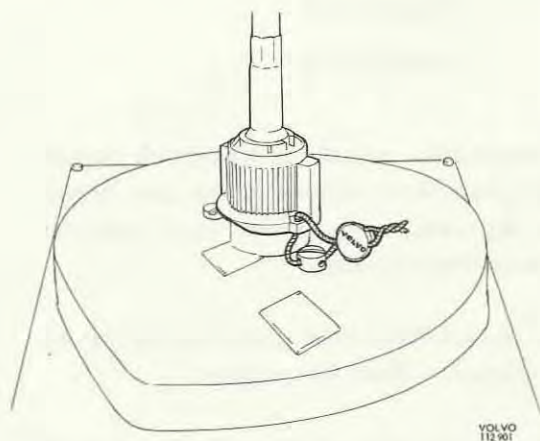
Plombering av hastighetsmätare

På 1976 års modeller skall hastighetsmätaren plomberas enligt följande anvisningar.

A. Vid instrumentet

Ta bort vänstra panelen under instrumentbrädan och utför plomberingen utan att demontera kombinationsinstrumentet.

1. VDO-instrument (Hela visarnålen synlig)



VDO-instrument

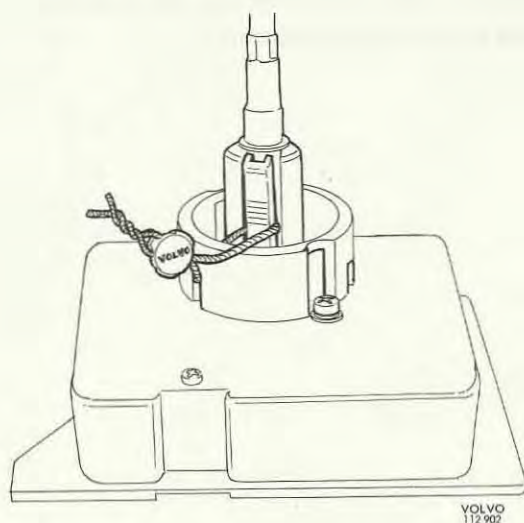
Lossa hastighetsmätarvajern och byt ut en av de båda skruvarna på instrumentets baksida mot en med hål genom skallen, det.nr 1234 823-1.

Dra plomberingstråden genom ena hålet i hylsan på vajerns bajonettfattning och genom skruven.

Montera vajern så att det hål där tråden är dragen kommer närmast skruven.

Plombera på vanligt sätt. Tråden skall vara så sträckt att varken skruven eller hylsan kan vridas mer än några få grader.

2. Yazaki-instrument (Visarnålens centrum täckt)

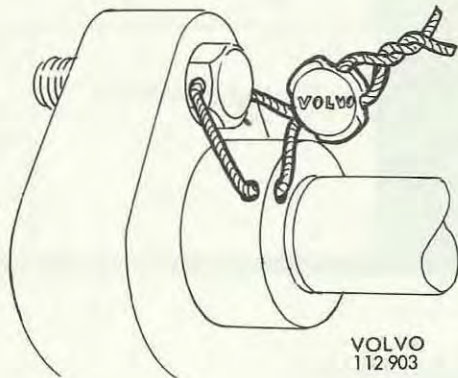


YAZAKI-instrument

Dra plomberingstråden genom en spalt i sockeln på instrumentets baksida samt bakom hastighetsmätarvajerns lösgöringsnäppa.

Vrid vajern så att snäppet kommer mitt för den spalt där tråden är dragen.

Plombera på vanligt sätt. Tråden skall vara så sträckt att vajern kan dras ut högst ett par mm.



VOLVO
112 903

M 45
M 45 (M 41)
BW 55

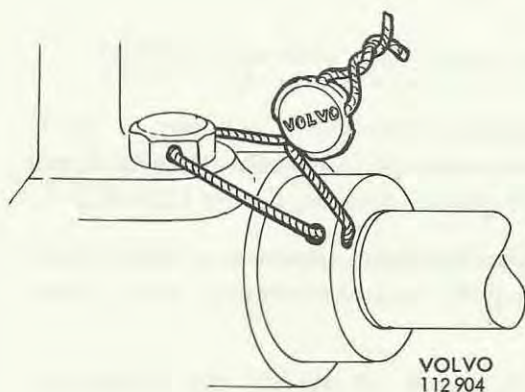
B. Vid växellådan

Byt ut hastighetsmätarhjulets låsskruv mot en med hål genom skallen.

(M 50 lådans skruv har dock redan hål, varför den ej behöver bytas).

Skrubar med hål enligt nedanstående tabell beställ-
les från AB Volvo, Reservdelar

<u>Växellåda</u>	<u>Skruv det.nr</u>	<u>Anm.</u>
M 40	942247 - 8	
M 45	944054 - 6	
M 46 (M 41)	946245 - 8	
M 50 (M 51)	947293 - 7	Finns redan monterad
BW 35	942247 - 8	
BW 55	944054 - 6	



VOLVO
112 904

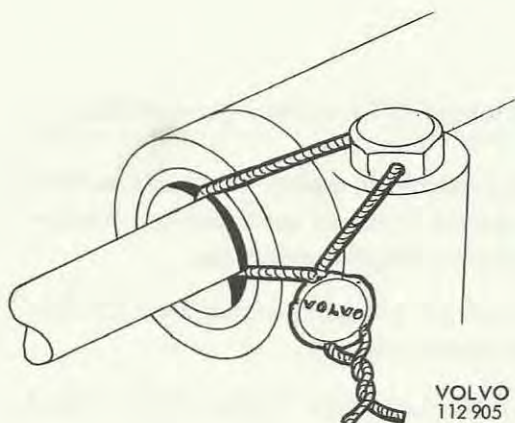
M 40
BW 35

Dra plomberingstråden genom skruven och genom det hål i hastighetsmätarvajerns hylsa som ligger närmast före skruven, dvs. tråden skall spännas om man försöker lossa hylsan.

På M 50 dras dock tråden runt vajern då hylsan ej är åtkomlig. Skruven låser här vajern.

Plombera på vanligt sätt. Tråden skall vara så sträckt att varken skruven eller hylsan kan vridas.

Vidstående figurer visar i princip hur det kommer att se ut vid de olika växellådorna.



VOLVO
112 905

M 50
(M 51)