



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
VÄXELLÅDA M 400, M 410	P
164	GRUPP 43
	NR
DATUM	26
April 1972	

Fjädersring och ändrat synkroniseringsnav, 3:an - 4:an

För att undvika det tomgångsskrammel som ibland kan uppstå har synkroniseringsnavet ändrats och en fjädersring införts, se bild 1. Ändringen är införd i vår produktion från och med chassinummer 62405. Det ändrade synkroniseringsnavet har detaljnummer 381202-1 och fjädersringen 381201-3.

Fjädersringen, 381201-3, kan monteras även i tidigare växellådor om ett 6 mm hål borras i navet enligt bild 2. Använd ett hårdmetallborr. Grada hålet och renblås navet.

Monteringen av fjädersringen sker enligt följande:

1. Montera fjädersringen i synkroniseringsnavet.
2. Sätt ihop synkroniseringen.
3. Centra fjädersringen med hjälp av en liten skruvmejsel.
4. Lägg 3:ans synkroniseringskona i synkroniseringen. Sätt samman synkroniseringen och 3:ans kugghjul. Vrid därvid kugghjulet så att fjädersringen äntrar lättare.
5. Placera ring 999 2852 i en press och lägg på synkroniseringen och kugghjulet. Sätt i nållagret och pressa i huvudaxeln.
6. Följ i övrigt tidigare anvisningar.

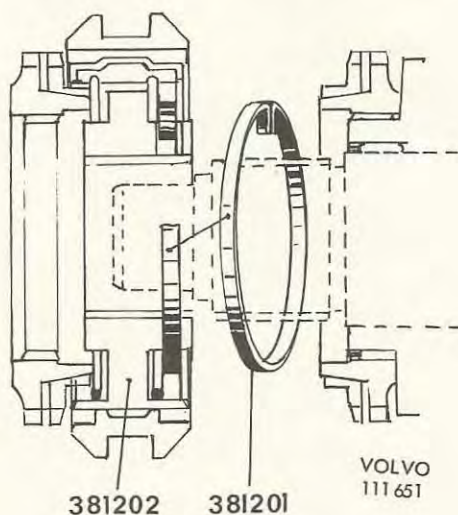


Bild 1. Fjädersring och synkroniseringsnav

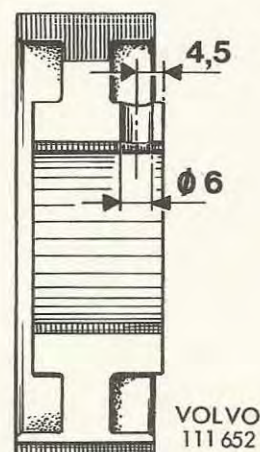


Bild 2. Mått för hål i synkroniseringsnav