

|   |          |           |
|---|----------|-----------|
| PRODUKT   | AVD.     | GRUPP     |
| <b>P</b>  | <b>4</b> | <b>43</b> |
| BETR.   |          | NR.       |
| Korrekt ditsättning av låsringar på manuella växellådor |          | <b>93</b> |
| 200   |          | DATUM     |
|   |          | Juni 1989 |

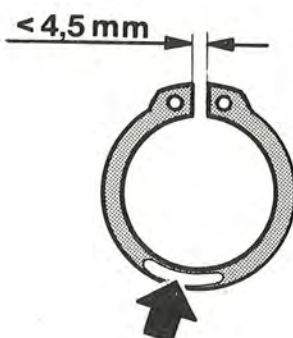
## Servicemeddelande

Sida 1 av 2

Makulera tidigare SM Avd 4, grupp 43 nummer 93 från Augusti 1986.  
Meddelandet är omarbetat.

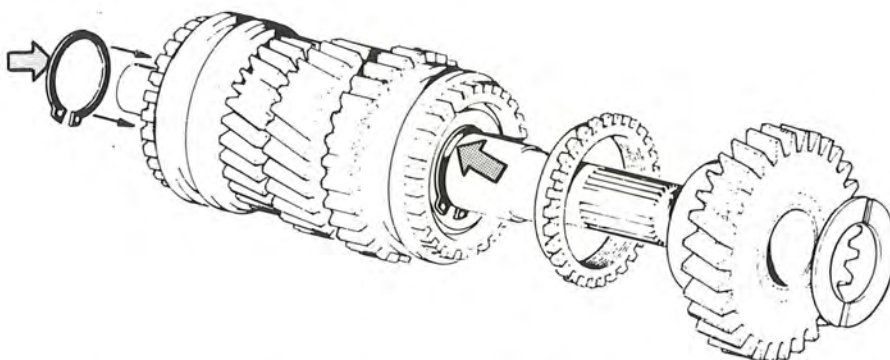
### Färgmärkning av låsringar för 1:an - 2:ans och 3:an - 4:ans synkroniseringsnav på manuella växellådor underlättar korrekt ditsättning.

För att undvika problem med lossnande och deformerade låsringar nämnde det tidigare Servicemeddelandet från Augusti 1986 att en ny bredare låsring (det.nr 968 700-5) hade införts och att spåret i huvudaxeln därför gjorts bredare.



147 831

**Obs!** Det är mycket viktigt att gapet på låsringen (se bilden!) **absolut inte överstiger 4,5 mm** då ringen är ditsatt på axeln.



147 141

**Obs!** Den nya låsringen har försetts med en färgmärkning på ena sidan.

**Färgmärkningen på respektive låsring ska synas då ringarna är korrekt ditsatta -Se bilden!**

Det går dock att använda de breda låsringarna (det.nr 968 700-5) i den gamla axeln med smala spår.

Det gäller då att kontrollera att låsringen bottnar ordentligt i spåret och att gapet mellan låsringens skänklar **inte är större än 4,5 mm!**

|               | <b>Detaljnummer</b> | <b>Tjocklek</b> |
|---------------|---------------------|-----------------|
| Ny låsring    | 968 700-5           | 1,75 mm         |
| Äldre låsring | 945 497-6           | 1,50 mm         |

| <b>Växellåda,<br/>detaljnummer</b> | <b>Infört vid<br/>löpnummer</b> |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1 208 435-6                        | 129 947                         |
| 1 208 425-7                        | 149 385                         |
| 1 208 424-0                        | 120 334                         |
| 1 208 427-3                        | 138 176                         |
| 1 208 428-1                        | 104 767                         |
| 1 208 430-7                        | 134 471                         |