

AVD.		GRUPP
P	4	44
BETR.	Automatväxellåda BW 55	NR
		11
		DATUM
		Maj 76

Detta meddelande ändrar följande servicehandböcker, reparation och underhåll:

Avd 4 (44) Automatväxellåda BW 55 sid 112, 117

Avd 0 (03) Specifikationer 260 sid 18

Kontroll och påfyllning av olja i automatväxellåda BW 55

Intervall

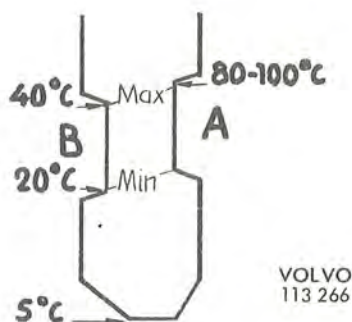
Oljan behöver normalt inte bytas, men oljenivån bör kontrolleras minst var 10 000 km eller två gånger per år. För vagnar med hård körning, t ex bergskörning, taxi och liknande är det lämpligt att var 40 000 km byta olja.

Oljetyp

Till växellådan skall användas en specialolja för automatväxellådor, ATF-olja typ F. Detta innebär att oljan skall uppfylla fordringarna enligt specifikation Ford M2C 33-F.

Mätsticka

Påfyllningsrör med mätsticka finns under motorhuvnen vid motorns bakkant. Mätstickan har olika graderingar för varm och kall växellåda. Det övre området, varmområdet markerat med A på bild, används då växellådan har normal arbetstemperatur. Det nedre området, kallområdet B, används vid rumstemperatur på lådan. Oljenivån sjunker snabbt med sjunkande oljetemperatur. Bilden visar korrekt oljenivå vid några temperaturer. Vid oljetemperaturer lägre än ca 5° C kan nivån ha sjunkit så djupt att den inte når mätstickans spets.



Arbetsgång vid kontroll

1. Placera bilen på plant underlag med motorn på tomgång och växelväljaren i läge P.

2. Dra ut mätstickan och torka av den med en ej luddande duk eller papper. Använd inte något material som kan kvarlämna några rester på stickan.
3. Sätt tillbaka stickan, dra upp den och kontrollera oljenivån. Bedöm nivån enligt anvisningar under rubriken "Mätsticka".
4. Fyll vid behov på olja. Mellan max- och minmarkering är ca 0,2 l.

Störningar i mätresultat

- A. Kontrollera inte oljenivån omedelbart efter påfyllning av olja, då olja som inte hunnit rinna ner från rörets vägg kan strykas av på mätstickan och ge en felaktig avläsning.
- B. Vid för låg oljenivå suger oljepumpen luft vilket ger ett karaktäristiskt "surrande" ljud som oftast är tydligt hörbart. Oljan skummar härvid kraftigt och ger en felaktig oljenivå. Då skumning sker innehåller oljan på mätstickan en mycket stor mängd små luftblåsor.
Om skumning misstänks skall motorn stängas av ca 2 minuter. Därefter görs en ny kontroll enligt ovan och eventuell påfyllning av olja.
Typiskt för låg oljenivå är att växellådan kan driva om motorn rusar. Vagnen får ej köras på detta sätt, då även en kort körning kan ge stora skador på växellådan.
- C. Då växellådan pågå kraftig belastning (t ex högfartskörning, upprepade kraftiga accelerationer, bogsering etc) fått en onormalt hög temperatur, kan oljenivån ligga över maxmarkeringen. Var försiktig och överfyll inte lådan då för mycket olja kan orsaka olika problem.

Påfyllning efter avtappning

OBS! Glöm ej rensköljning av oljekyl vid byte eller renovering av förorenad växellåda.

1. Följande oljemängder åtgår:
 - A. Ca 6,5 l när växellådan isärtagits fullständigt och en ny 9,5" konverter monterats. Fyll 6 l innan motorn startas.
 - B. Ca 5,5 l när växellådan isärtagits fullständigt och den gamla konvertern används. Fyll 5 l innan motorn startas.
OBS! Konvertern kan aldrig tömmas fullständigt på olja.
 - C. Ca 4,5 l efter reparation av kontrollsystem i vagn. Fyll 4 l innan motorn startas.
 - D. Ca 3,0 l efter demontering av oljetråg vid t ex byte av packning. Fyll 2,5 l innan motorn startas.

Starta aldrig motorn om det inte finns olja i lådan.

2. Starta motorn och låt den gå på tomgång någon minut. För växelväljaren till de olika lägena och stanna 4-5 sekunder i varje läge.
3. Justera oljenivån till korrekt nivå.

OBS! Motorn skall gå på tomgångsvarv tills korrekt oljenivå har konstaterats. Varvas motorn upp vid för låg oljenivå kommer oljan att skumma kraftigt och ge en felaktig oljenivå.