



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	AUTOMATISK VÄXELLÅDA	PRODUKT	P
	BW 35	GRUPP	44
DATUM	Oktober 1969	NR	15

Blad 1 av 2

### Ändring på automatisk växellåda.

Under hand har en del ändringar införts på vår automatiska växellåda. Vi redogör här nedan för de viktigaste ändringarna.

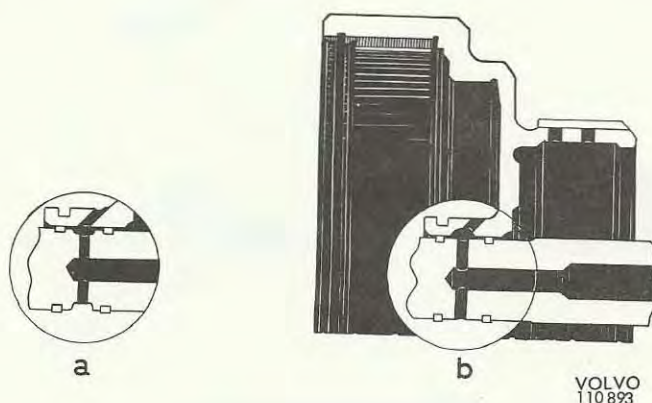
#### 1. Främre kopplingshus och solhjulsaxel

Tidigare fanns oljespår i solhjulsaxeln. Detta är numera slopat och ersatt av spår i kopplingshuset, se bild 1. Ändringen är införd från och med följande växellådor:

Volvos detaljnummer	Typbeteckning	Tillverkningsnummer
254525	AS 3 - 35 EN	3 EN - 21929
254535	AS 5 - 35 EN	5 EN - 1001
254585	AS 7 - 35 EN	från tillverkningens början.

Se vid monteringen till att oljespår finns antingen på axeln eller i huset. Eventuellt kan bådaddera ha oljespår.

Benämning	Detaljnr.	
	Tidigare utförande	Senare utförande
Solhjulsaxel	235571	235861
Främre kopplingshus	235870	235537



VOLVO  
110893

Bild 1. Främre kopplingshus och solhjulsaxel

a. Tid.utf.      b. Sen.utf.

## 2. Plattfjäder och låsring i främre kopplingshus.

Fjädern för främre kopplingen har ersatts med en tjockare. I samband med denna fjäder monteras en tunnare låsring. Denna ändring är införd från och med följande växellådor:

Volvos detaljnummer	Typbeteckning	Tillverkningsnummer
254535	AS 5 - 35 EN	5 EN - 1512
254586	AS 7 - 35 EN	7 EN - 9447

Den tjockare fjädern (tjocklek  $t = 1,88 - 1,94$  mm) får endast monteras tillsammans med den tunnare låsringen ( $t = 0,92 - 0,98$  mm) och tunnare fjädern ( $t = 1,63 - 1,68$  mm) endast tillsammans med den tjockare låsringen ( $t = 1,14 - 1,18$  mm).

Benämning	Detaljnr.	
	Tidigare utförande	Senare utförande
Plattfjäder	235541	} 273203
Låsring	235542	

## 3. Oljeavtappningspropp

Den tidigare koniska oljeavtappningsproppen har ersatts med propp och packning enligt bild 2.

Den tidigare proppen kan endast användas till oljesump av tidigare utförande och den nya proppen och packningen endast till sump av nytt utförande.

Benämning	Detaljnr.	
	Tidigare utförande	Senare utförande
Oljesump	235715	235857
Propp	952075	235859
Packning	--	235858



VOLVO  
110 894

Bild 2. Oljeavtappningspropp

a. Tid.utf.

b. Sen.utf.

#### 4. Oljerör till kontrollsystem, 164

Oljeröret till frigöring av främre manövercylindern har på 164 försetts med strypning i ena änden, se bild 3. Denna ände skall monteras i kontrollsystemet. Ändringen är införd på växellåda AS 5 - 35 EN från och med tillverkningsnummer 5 EN - 1829.

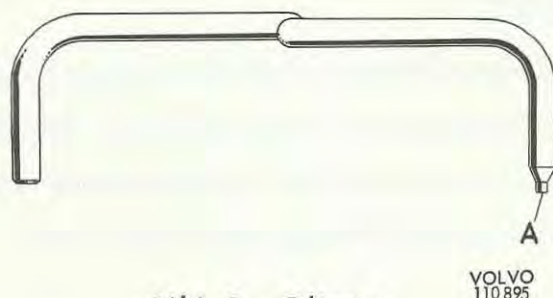


Bild 3. Oljerör

Änden "A" monteras i kontrollsystemet

#### 5. Konverter ,164

Automatväxellådan för 164 har försetts med en ny konverter med ändrad karakteristik som ger ökad startdragkraft och bättre acceleration. Den nya konvertern är införd på växellåda AS 5-35 EN från och med tillverkningsnummer 5 EN - 6404. För identifikation är siffrorna "17" instansade på den nya konvertern, detaljnummer 235872. Motsvarande märkning på den tidigare konvertern, detaljnummer 235809, är "15". Med den nya konvertern höjs stallvarvtalet från 1800 till 2100 varv/min.

#### 6. Axialnållager och tryckplatta

Den tidigare nållagerskivan och tryckplattan mellan planetväxeln och utgående axeln har ersatts med ett nytt kombinerat axialnållager och tryckplatta, se bild 4.

Benämning	Detaljnr.	
	Tidigare utförande	Senare utförande
Axialnållager	181542	235871
Tryckplatta	235615	--

Tidigare utförande och senare utförande är helt utbytbara mot varandra.



VOLVO  
110896

Bild 4. Axialnållager och tryckplatta, sen. utf.

7. Oljeringar

Oljeringarna av gjutjärn i växellådan har i en del fall ersatts med ringar av teflon. Teflon- och gjutjärnsringarna är helt utbytbara mot varandra.

8. Nippel för oljekylaranslutning

Bakre nippeln för oljekylaranslutningen var till en början försedd med backventil. Backventilen visade sig vara onödig och kunde dessutom ge upphov till oljud i en del fall. Den ersattes därför med nippel utan backventil, detaljnummer 235851, från och med följande växellådsnummer:

Volvos detaljnummer	Typbeteckning	Tillverkningsnummer
254535	AS 5 - 35 EN	5 EN 1401
254586	AS 7 - 35 EN	7 EN 6037

Den tidigare nippeln med backventil bör bytas ut mot nippel 235851 vid oljekylarmontering på växellådan med lägre tillverkningsnummer än ovanstående.