



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
AUTOMATISK VÄXELLÅDA	P
BW 35	GRUPP 44
	NR
DATUM November 1969	16

Inställning av reglage på automatisk växellåda BW 35.

Vid undersökning av bl.a. reklamerade växellådor har det konstaterats att felorsaken till stor del varit felinställt väljarreglage. Även trottelvajerns inställning har i en del fall varit felorsaken.

För att poängtera vikten av rätt justering följer här några kompletteringar till verkstadshandbokens inställningsanvisningar.

Väljarreglage

För att kunna ta upp fjädringar och slitage har spärrplattan konstruerats för större spakrörelse än vad som är teoretiskt nödvändigt för växlingen. Vid justering av reglaget tillses att spelet fördelas lika vid N- och D-läge, dvs. mått "A" (se bild) skall vara lika med mått "B".

Vid för stort mått "A" kan spaken stanna i ett läge mellan D och L. Hydraultrycket i kretsen för bakre kopplingen och främre manövercylinderns frigöringssida sänks därvid så att främre bandet kan dragga. Felet resulterar i bränt främre band samt, som följdskada, oftast haveri av bakre kopplingen.

Trottelvajer

Det är viktigt att systemtrycket i växellådan börjar byggas upp redan då förgasarspjället öppnats så mycket att motorvarvtalet lämnar tomgång. Bästa sättet att kontrollera detta är verkstadshandbokens metod B.

Det är dock inte nödvändigt att avläsa trycket vid just 500 resp. 1000 r/m. Tomgångsvarv resp. tomgångsvarv + 500 r/m går lika bra. Mät därvid först systemtrycket vid tomgång. Öka sedan varvtalet 500 r/m med gaspedalen och avläs systemtrycket. Tryckökningen vid varvtalsökningen 500 r/m skall vara 1,1 - 1,4 kp/cm² för B 18 och B 20 samt 1,8 - 2,1 för B 30. Dessa värden får överskridas om ej exceptionellt dålig växlingskvalitet föreligger, men aldrig underskridas.

Feljusterad trottelvajer - för låg tryckökning - resulterar i bränd främre koppling.

Kontroll av trottelvajerjustering skall alltid utföras efter justering av förgasarreglage.

Kontroll av gasreglagejustering skall alltid utföras. Fullgasstoppet skall utgöras av durken och inte av fullgasanslaget i förgasaren.

