

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	4	44
BETR.		NR
Automatväxellåda BW 55 för B27		22
		DATUM
		Sept 77

Service meddelande

Montering av urluftnings slangar

För att få bättre urluftning har växellådans urluftningssystem ändrats från följande chassinummer

264 - 40160

265 - 9917

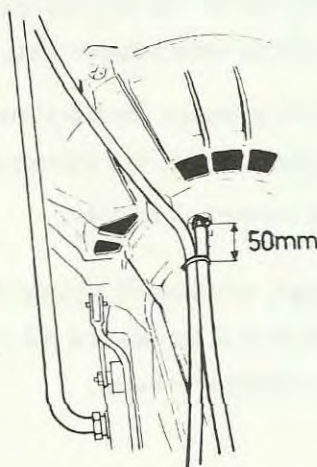
Växellådor av tid.utf. kan ändras enligt nedanstående.

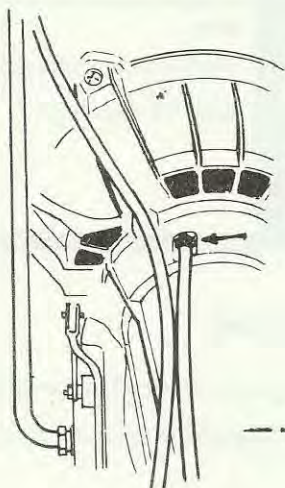
Materiel

<u>Det.nr</u>	<u>Benämning</u>	<u>Antal</u>
192034-7	Gummislang, längd 1500 mm	1
192034-7	Gummislang, längd 1200 mm	1
948210-0	Bandklämma	1
18962-1	Klämma	4
960862-1	Skruv	4
1220066-3	Konsol	1
1211392-4	Slangklämma	1

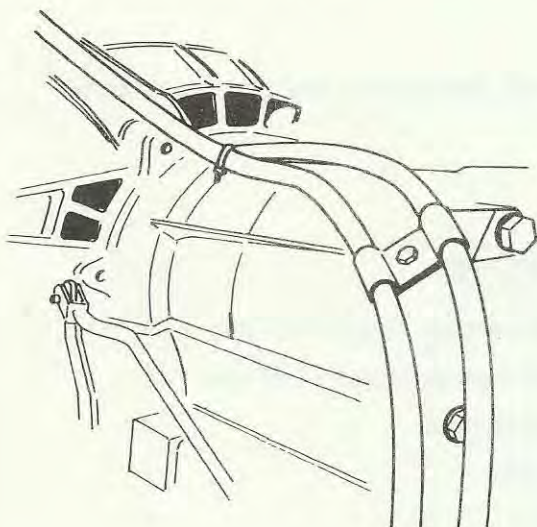
Metod

1. Trä den långa slangen på oljemätstickans urluftningsrör.
2. Trä den korta slangen på växellådans urluftningsnippel och sätt dit en slangklämma (1211392-4).

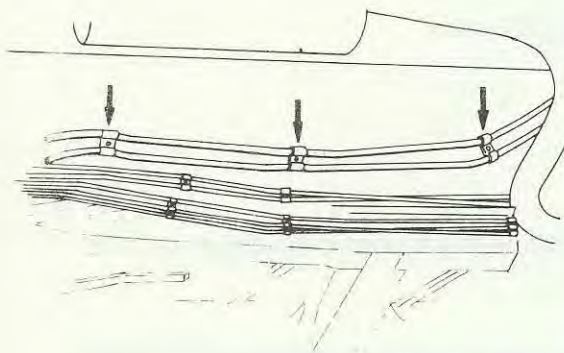




3. Sätt en bandklämma (948210-0) om båda slangarna, ca 50 mm från urlufts-nippeln.
OBS! Den långa slangen får inte spännas för hårt mellan urlufts-röret och bandklämman utan ska följa konverterkåpan. Den får inte heller ligga an mot mellanbrädan.



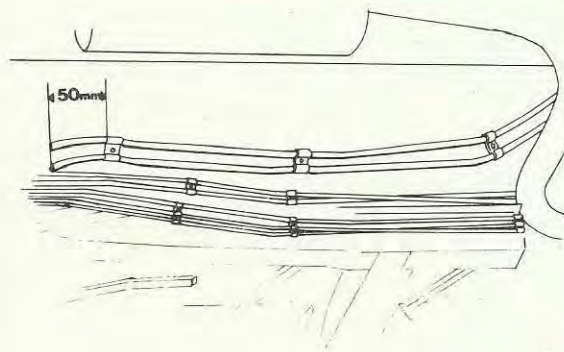
4. Lossa övre vänstra skruven för växellådans bakre hus. Sätt dit konsolen (1220066-3) med bocken riktad framåt-nedåt. Dra skruven med 26-39 Nm (2,6 - 3,9 kpm).
5. Sätt fast slangarna med klämman (18962-1) och skruven (960862-1). Den korta slangen får inte bukta uppåt för mycket mellan urlufts-nippeln och klämman.



6. Borra tre hål (Φ 3,6 mm) i karossen på vänster sida.

7. Sätt dit slangarna med tre klämmor (18962-1) och tre skruvar (960862-1). Se till att slangarna är väl sträckta så att de inte hänger ned.

OBS! Slangarna får inte spännas för hårt mellan klämman vid konsolen och första klämman i karossen på grund av motorns rörelser.



8. Justera slangarnas längd, eventuellt genom att kapa dem, så att deras fria ände blir ca 50 mm lång (för att förhindra hävertverkan).