



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

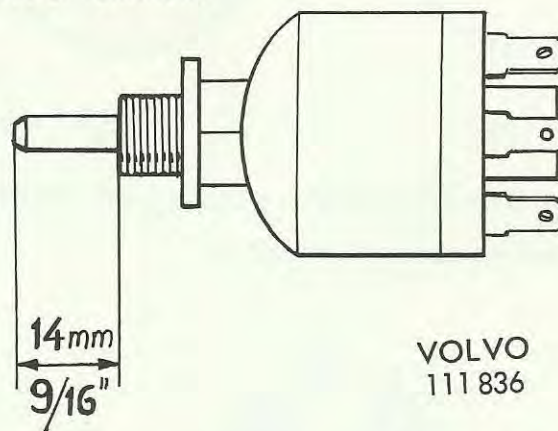
BETR.	PRODUKT
AUTOMATISK VÄXELLÅDA BW 35	P
	GRUPP
	44
	NR
DATUM Februari 1974	39

Förmodat fel på självjusterande startspärrkontakt

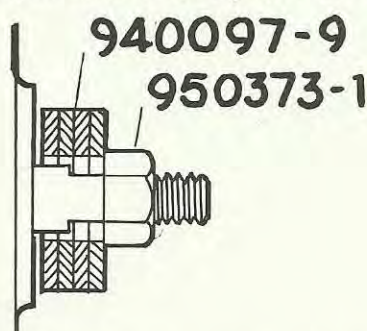
Fel på det elektriska systemet, som är kopplat till startspärrkontakten, beror inte alltid på startspärrkontakten. Kontrollera därför enligt följande.

1. Kontrollera de elektriska ledningarna och kontaktarna. Felet kan bero på brusten ledning eller dålig kontakt.
2. Ta bort kontakten och återställ stiftlängden till 14 mm. Detta görs genom att stiftet trycks in med tummen, varefter man hastigt släpper det. Efter ett par gånger kommer fjädern att trycka ut stiftet längre och längre.

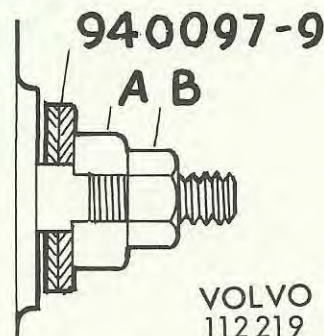
OBS! Man får inte låta stiftet komma ut längre än 14 mm när justeringsanordningen i så fall kan sättas ur funktion.



3. På växellådor med genomgående reglageaxel kontrolleras axialspelet. Det skall vara 0,7 - 1,3 mm. Är det större justerar man genom att placera planbrickor, detaljnummer 940 097-9, på axeln på höger sida enligt nedanstående bilder. På växellådor med hävarmen på vänster sida monterar man en låsmutter, detaljnummer 950 373-1. Denna dras då bara så mycket att rätt spel erhålls.



Växellåda med hävarm på vänster sida



Växellåda med hävarm (A) på höger sida
B. Befintlig mutter

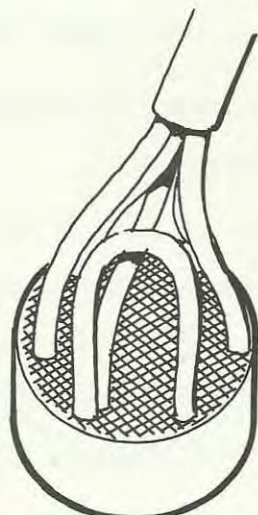
När ovanstående kontroller och justeringar har gjorts monterar man startspärrkontakten på nytt. Kontrollera därefter funktionen i alla väljarlägena minst två gånger. Kvarstår felet fortfarande, men först då, byts kontakten.

Vid montering tätas lämpligen startspärrkontaktens anslutningsdon, med tätningsmedel i rundprofil, detaljnummer 277 253-1.

1. Pressa i tätningsmedel enligt bild i honkontaktens överdel. Var noga med att täta runt ledningar och kontaktdonskant.



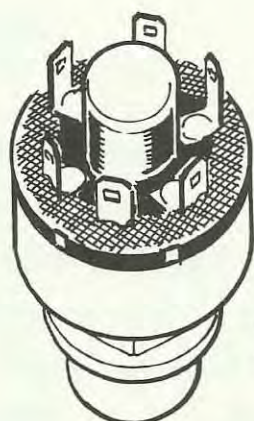
Före tätning



Efter tätning

VOLVO
112 220A

2. Lägg en sträng runt startspärrkontaktens ytterkant mot anslutningsdonet, så att tätning erhålls mellan kontaktdon och brytare.



VOLVO
112 220B