



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BAKAXEL	P
140, 164, 1800	GRUPP 46
DATUM November 1969	NR 22

Drivaxellager.

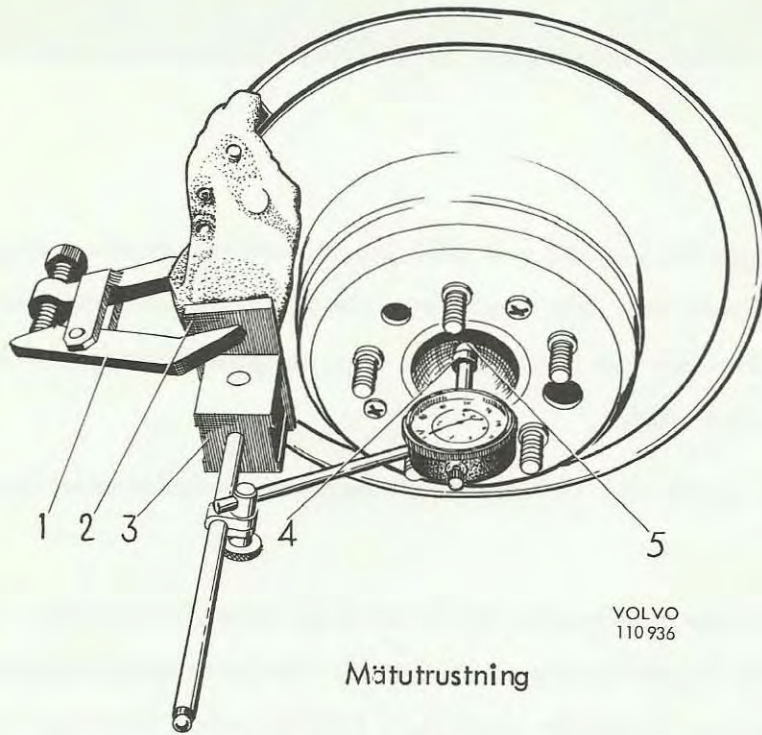
Från och med 70-års modeller har 140 och 1800 försetts med samma drivaxellager som 164. Detta lager innebär en väsentlig förbättring inte minst ur servicesynpunkt. Lagret kommer som en enhet och kan inte justeras. Den tidigare mätningen och justeringen av axialspelet utgår därför.

Vid felsökning kan det emellertid bli aktuellt att bestämma om axialspelet ligger inom godtagbara värden.

För lösa lager (ej monterade på drivaxlar) gäller att axialspelet får vara min. 0,17 mm och max. 0,43 mm. När lagret monteras på drivaxeln reduceras spelet väsentligt och kan minska ytterligare när drivaxeln monteras i bakaxeln. Vid mätning i vagn har därför fastställts att axialspelet får variera mellan 0,01 och 0,35 mm.

Mätning i vagn sker enligt följande.

1. Demontera bakhjulet och bromsklotsarna.
2. Spänn fast en järnklots (2, se bild) mot bromsokets värta med hjälp av SVO 2809. Placera mätarets magnetstativ (3) mot järnklotsen.
3. Placera en stålkula (5) i drivaxelns centrumhål med hjälp av en klick fett. Mätarets mätpets skall ha plan mätyta.
4. Mät axialspelet, som får variera mellan 0,01 - 0,35 mm. Observera. För att erhålla det totala spelet måste drivaxeln roteras minst ett varv i båda riktningarna.
5. Mät axialspelet för den andra drivaxeln på samma sätt.
6. Ta bort mätutrustningen. Montera tillbaka bromsklotsar och bakhjul.



VOLVO
110936

Mätutrustning

1. SVO 2809
2. Järnklots 90 x 50 x 10 mm
3. Magnetstativ
4. Mätspets med plan mätyta
5. Stålkula \varnothing 3/8"