



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BAKAXEL	P
140, 164	GRUPP
1800 E/ES	46
	NR
DATUM	30
November 1974	

Makulera tidigare VM produkt P grupp 46 nr 30 av september 1974.
Ändringar är markerade med streck (-) i marginalen.

Inre tätningring för drivaxellager

Hösten 1972 införde vi inre tätningring och fettsmörjning av drivaxellagren i våra bakaxlar.

Detta har gett ett gott resultat och vi har därför tagit fram en tätningring och låsring, som kan användas på äldre bilar inom nedanstående chassinummergränser.

142	chassinummer	112 400 - 343 369
144	-"-	138 700 - 364 568
145	-"-	30 900 - 169 775
164	-"-	12 200 - 81 145
1800 E	-"-	30 001 - 39 414
1800 ES	-"-	1 - 4280

Tätningringen säljs i en sats, detaljnummer 273 413-5. Satsen består av följande delar:

- Inre tätningring
- Låsring
- Yttre tätningring

För montering av inre tätningringen behövs ett nytt specialverktyg, 999 5122.

Tätningringen drivs i med dorn 5122 till läge enligt bild 1.

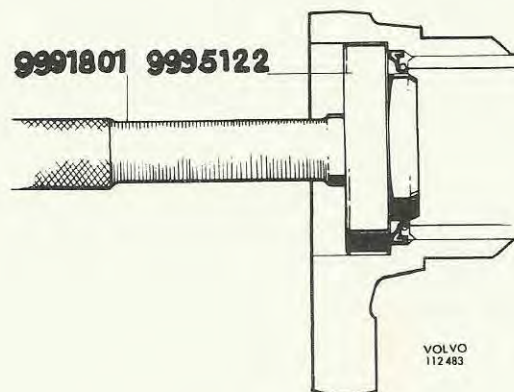
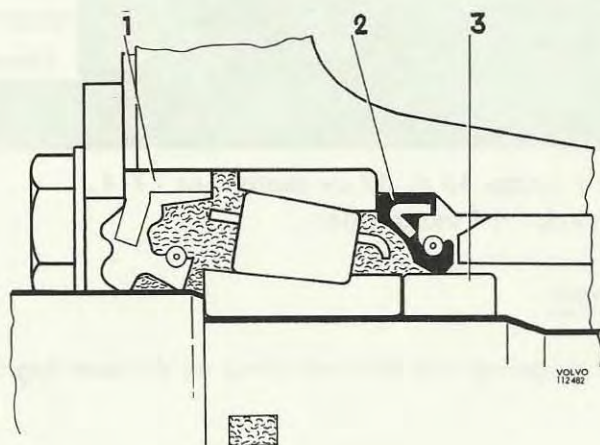


Bild 1

Låsringen, som behövs för att ge god tätningssyta, byts på sedvanligt sätt.

Vid montering av drivaxeln packas lagret in med ett långtidsfett (se verkstads-
handboken, del 1 (12) Smörjning). Dessutom fylls utrymmet mellan tätning-
ringarna med fett. Även utrymmet mellan tätningsringsläpparna fylls med fett,
se bild 2.



Fett

Bild 2

1. Yttre tätningarring
2. Inre tätningarring
3. Låsring