



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSKIVOR	P
	GRUPP
	51
	NR
DATUM Februari 1973	20

Åtgärder vid pulserande skivbroms.

Med begreppet pulserande broms avses här den regelbundna variation i bromseffekten, som kan erhållas på vissa vagnar vid en viss, lätt nedtryckning av pedalen. Nedanstående åtgärd berör den vanligaste orsaken, som är varierande tjocklek på bromsskivan. Det bör observeras att orolig broms även kan orsakas av exempelvis orunda hjul eller nyss skiftade hjul från ena till andra sidan.

1. Palla upp vagnen så att frigång erhålls på alla hjulen.
2. Trampa ned bromspedalen några gånger för att utjämna eventuellt undertryck i servocylindern.
3. Ansätt fotbromsen med hjälp av pedalstötta. Ansättningen skall anpassas så att hjulen nätt och jämnt kan vridas runt och skall vara oförändrad under hela provet.
4. Vrid runt hjulen med handkraft. Var uppmärksam på om eventuella lättnader kan iaktas under kringvridningen. Dessa lättnader kan variera i såväl kraft som längd.
5. Kontrollera alla hjulen på liknande sätt och avgör därvid vilka som ger mest upphov till pulserande broms. Demontera dessa bromsskivor och mät tjockleksvariationen. Överstiger variationen 0,03 mm byts eller renoveras bromsskivorna enligt anvisningar i verkstadshandboken.