

PRODUKT P	AVD. 5	GRUPP 52
BETR. Vakuumtank samt bromsbelägg DB 836 till 240 Diesel		NR. 13
		DATUM Juni 82

Service meddelande

Sida 1 av 4

Vakuumtank samt bromsbelägg av högfriktionstyp till 240 Diesel

För att förbättra bromsverkan på 240 Diesel, speciellt vid pumpbromsning, kan en vakuumtank monteras i framkanten under vänster framskärm.

Erforderligt materiel:

Detalj	Antal	Detaljn
Vakuumtank	1	1 215 259-1
Konsol bak	1	1 329 566-2
fram	1	1 329 546-4
Skruv	2	955 244-9
Bricka	2	940 090-4
Självgängande skruv med bricka	4	945 970-2
Låsmutter	4	946 577-4
Klamma	1	952 630-7
Skruv	1	965 354-4
Bandklamma	1	948 211-8
Vakuumslang 900 mm	1	1 272 328-4
Trevägskoppling	1	1 221 906-9
Slangklamma	1	1 272 121-3
Backventil	1	1 228 272-9



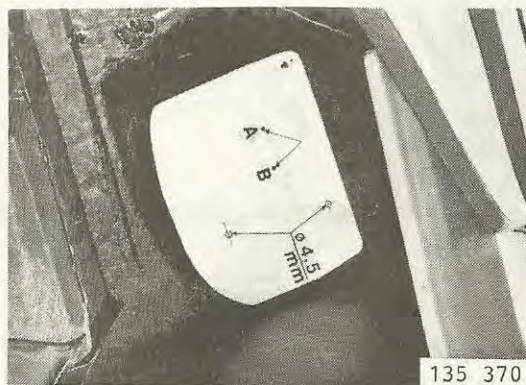
Arbetsbeskrivning:

Ta bort inre skruven i karossidan som håller staget mellan skärmen och karossen. Böj staget något framåt.

135 369

*Service*litteratur

*Ditt
viktigaste
specialverktyg*



135 370

Borra hål för vakuumtankens bakre konsoler

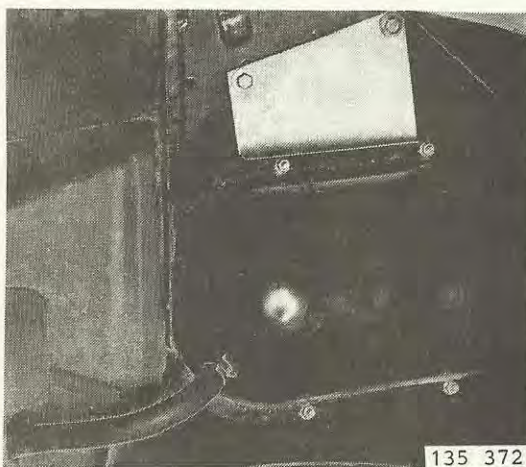
Klipp till en bormall enligt figuren på sidan 4. Passa in mallens hål, A och B, i hålen i hjulhuset. Märk ut och borra två hål $\text{Ø}4,5$ mm. Rostskyddsbehandla hålen.



135 371

Sätt dit konsolen

Använd självgående skruv med bricka, det.nr. 945 970-2.



135 372

Sätt dit:

- främre konsolen på lös tank
- tanken till bakre konsolen. Använd låsmutter, det.nr. 946 577-4.

Borra två hål i hjulhuset, $\text{Ø} 4,5$ mm, för främre konsolen. Rostskyddsbehandla hålen. Dra fast konsolen. Använd självgående skruv med bricka, det.nr. 945 970-2.

Sätt fast vakuumslangen, det.nr. 1 272 328-4, längd 900 mm, till tanken.

Använd slangklamma det.nr. 1 272 121-3. Fila upp ett U-hål i motors skyddsplåt. Dra in slangen i motorrummet.

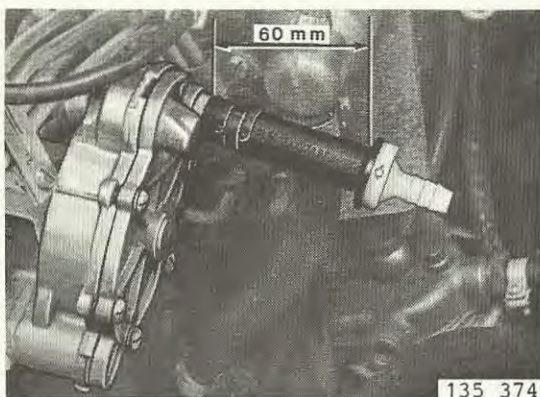
Sätt dit staget mellan skärmen och karossen.



135 373

Dra fram vakuumslangen från tanken upp till vakuumpumpen

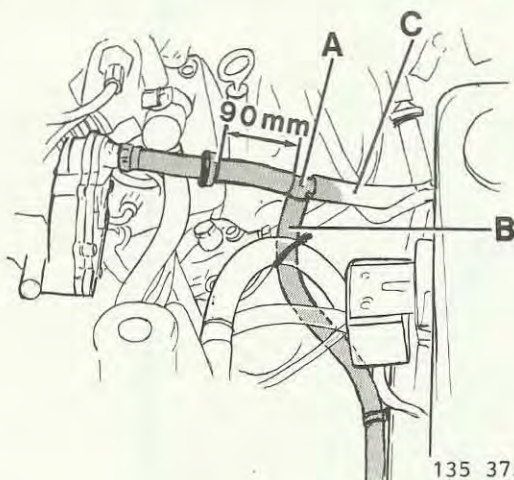
Sätt fast slangen i rambalken under spolarbehållaren (1). Använd en gummiklädd klamma, det.nr. 952 630-7 samt skruv, det.nr. 965 354-4. Fäst även slangen till nedre styrservoslangen (2). Använd en bandklamma, det.nr. 948 211-8.



135 374

Klipp av slangen vid vakuumpumpen

Klipp av den 60 mm från pumpen. Sätt dit en backventil, det.nr. 1 228 272-9 i slangen. Sätt dit den rätt, pilen ska peka mot pumpen.



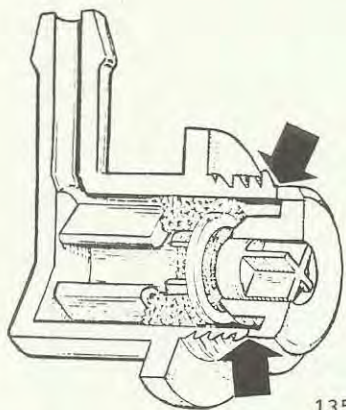
135 375

Klipp till en slang på 90 mm

Använd den som tidigare satt mellan pumpen och bromsförstärkaren.

Sätt dit:

- slangen (90 mm) på backventilen
- en trevägskoppling (A), det.nr. 1 221 906-9
- slangen från vakuums tanken (B)
- slangen från bromsförstärkaren (C)

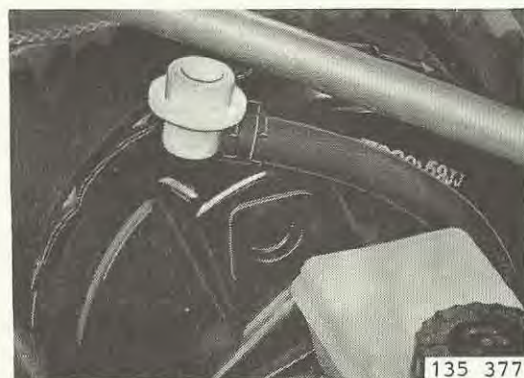


135 376

Ta bort backventilen från bromsförstärkaren och från vakuumslangen

Kapa backventilen som bilden visar

Ta bort de inre detaljerna. Slipa bort alla grader och ojämnheter. Blås rent efteråt.



135 377

Sätt dit:

- backventilen till vakuumslangen och till bromsförstärkaren.

Starta motorn och kontrollera funktionen

För att ytterligare förbättra bromsverkan kan man samtidigt byta bromsbelägen till högfriktionstyp DB 836.

Obs! Bromsbelägen måste bytas runt om.

Volvo det.nr.

Girling		ATE	
Fram:	272 779-0	Fram:	272 781-6
Bak:	272 780-8	Bak:	272 782-4

Borrmall naturlig storlek

