



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

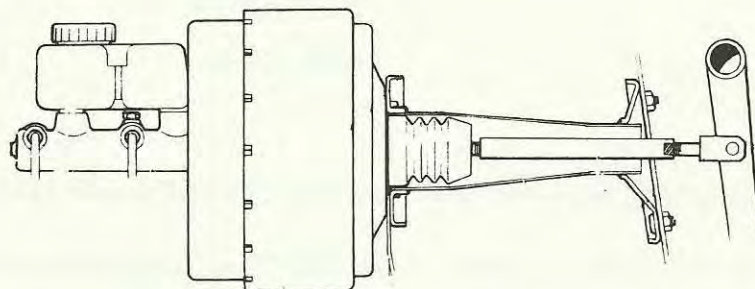
BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
140	GRUPP
	52
	NR
	19
DATUM	
September 1973	

Nya bromsdetaljer, 140

På rubr. vagn med insprutningsmotor har vi infört servocylinder av tandemtyp med 7/8" huvudcylinder, dvs i stort sett lika 164. Ändringen innebär att lägre pedaltryck erfordras.

I vår produktion är ändringen införd enligt nedanstående tabell. Dessutom på en mindre serie tidigare vagnar med servostyrning.

142	fr.o.m.	chassinummer	377 809
144	"	"	403 575
145	"	"	194 933
14209	"	"	377 188
14409	"	"	405 468
14509	"	"	196 110



Ändringen kan införas även på äldre vagnar. Därvid erfordras detaljer enligt förteckning på nästa sida.

Detaljer för ombyggnad av 140 med motor B 20 E eller B 20 F

Benämning	Detaljn	Antal per vagn
Huvudcylinder 7/8"	673 766-2	1
Behållare	680 548-5	1
Muff	678 237-9	2
Servocylinder 8"	1206 727-8	1
Mutter MB 6,5	955 782-8	2
O-ring	680 906-5	1
Bricka FBB - 8,2	955 921-2	2
Mutter	955 847-9	4
Bricka	941 907-8	4
Backventil	680 476-9	1
Vakuumslang	945 730-0	L-400
Vakuumslang	946 722-6	L-180
Slangklämma	945 754-0	4
Bromsrör, kompl.	687 318-6 ¹⁾	1
Bromsrör, kompl.	687 319-4 ¹⁾	1
Stödkonsol	1206 779-9	1
Konsol	1206 777-3 ²⁾	1
Nippel	943 199-0	1
Tryckstång	1206 742-7 ²⁾	1
Bälg	1206 774-0	1

1) För vagn med servostyrning har bromsrören detaljnr 1206 764-1 och 1206 765-8.

2) För högerstyrd vagn har konsolen detaljnr 1206 760-9 och tryckstången 683 675-3.

730919

AB VOLVO

Tillägg till VM produkt P grupp 52 nr 19.

Den i rubr. meddelande angivna ombyggnaden gäller endast för vagnar av
årsmodell 1973.