



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	HYDRAULISKT BROMSSYSTEM	PRODUKT	P
	144	GRUPP	52
		NR	7
DATUM	April 1967		

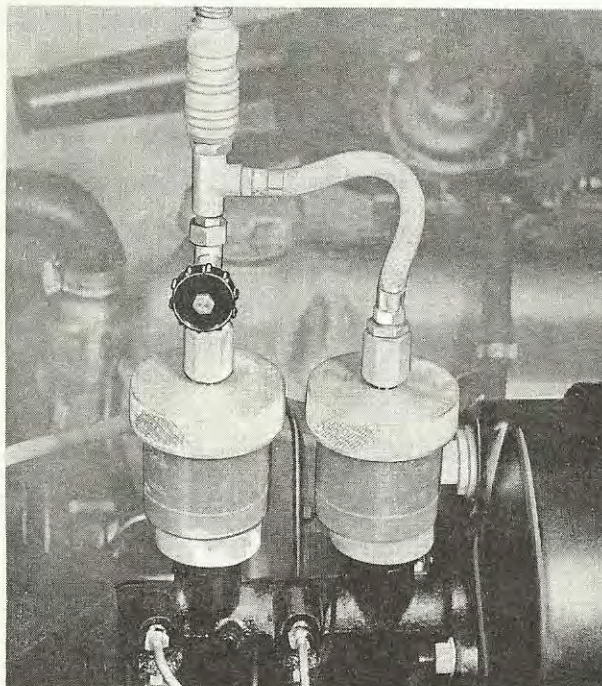
Luftning av hydrauliskt system, 144.

Efter införande av separata bromsvätskebehållare med så kallad AKB-ventil är anvisningarna för luftning delvis ändrade. Följande anvisningar gäller i fortsättningen och ersätter verkstadshandbokens rekommendationer.

1. Trampa ned bromspedalen några gånger för att utjämna eventuellt undertryck i servocylindern och på så sätt koppla från denna.
2. Demontera varningskontakten på vagnar utrustade med varningsventil.
3. Gör rent kring locken och demontera dessa från huvudcylinderns behållare. Påfyll vid behov ren, förstklassig bromsvätska, som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R 3, se grupp 50 i verkstadshandboken. Använd bromsvätska får ej påfyllas.
4. Montera anslutningslock med grenförskruvning och avstängningskran, se bild. Denna anordning kan rekvireras från försäljaren av luftningsaggregatet. Observera! Locket med avstängningskranen skall monteras på behållare för sekundärkrets och avstängningskranen skall vara stängd.
5. Förbered och anslut luftningsaggregatet enligt tillverkarens anvisningar. Arbetstryck ca $2,5 \text{ kg/cm}^2$.
6. Koppla slangen från bromsaggregatet till anslutningen på grenförskruvningen. Sätt primärkretsen (den bakre behållaren) under tryck. Öppna därefter avstängningskranen och sätt även sekundärkretsen under tryck.
7. Lufta alltid primärkretsen först. Ordningsföljden blir därvid följande.
 - a. Vänsterstyrd vagn. Börja luftningen med primärkretsen dvs. i ordningsföljden höger bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms inre nedre och yttre nippel samt vänster framhjulsbroms inre nedre och yttre nippel. Lufta därefter sekundärkretsen alltså vänster bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms övre nippel samt vänster framhjulsbroms övre nippeln.
 - b. Högerstyrd vagn. Börja luftningen med primärkretsen dvs. i ordningsföljden vänster bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms övre nippel samt vänster framhjulsbroms övre nippeln. Lufta därefter sekundärkretsen alltså höger bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms inre nedre och yttre nippel samt vänster framhjulsbroms inre nedre och yttre nippel.

Vid luftningen demonteras skyddshättan och luftningsnyckel SVO 2740 anslutes. Låtslangens andra ända hänga ned i ett uppsamlingskärl. Öppna luftningsnippeln under det någon utför försiktiga pumpningar med bromspedalen ungefär var femte sekund. Stäng nippeln när bromsvätska fri från luftblåsor strömmar ut. Tillse att läckage ej uppstår mellan nippel och verktyg, vilket kan ge missvisande resultat.

8. Sedan luftningen slutförts stäng kranen på grenförskruvningen och skruva av locket på sekundärkretsens behållare (den främre). Gör luftningsaggregatet trycklöst och demontera locket på primärkretsens behållare.
9. Kontrollera att bromsvätskenivån är vid max.-märket. Den vid luftningen avtappade vätskan får ej påfyllas i behållarna eller aggregatet. Blås rent luftningshålen och montera locken på behållarna.
10. Skruva i varningskontakten med åtdragningsmomentet 1,4 - 2,0 kgm (10 - 15 ftlb). Anslut elledningen.



VOLVO
102461