



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSSYSTEM	P
140-serien	GRUPP
	52
	NR
	9
DATUM	
December 1967	

### Gemensam bromsvätskebehållare samt bromsok med ASB-anordning 140-serien.

På vagnar av typ 142 från och med chassinummer 1500 och P 144 från och med chassinummer 37100 har vi i vår produktion infört en ny typ av bromsok för bakhjulen med så kallad ASB-anordning och en gemensam bromsvätskebehållare, se bild 1.

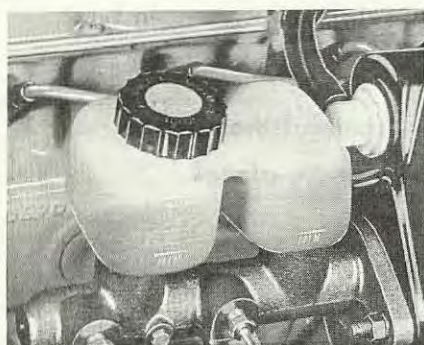


Bild 1. Bromsvätskebehållare

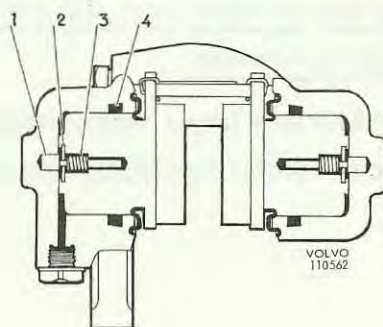


Bild 2. Bromsok

1. Pinne
2. Bricka
3. Fjäder
4. Gummitätning

### Beskrivning

ASB-anordningens uppgift är att hålla kolvarna och därmed bromsklotsarna på rätt avstånd från bromsskivan. Man förhindrar därmed att pedalreserven minskar (avståndet från pedallens läge vid full bromsansättning till durken) eftersom kolvarnas retrorrörelse endast blir så stor som gummitätningens (4) återgång eller bromsskivans axiella rörelse. I ASB-anordningen ingår följande detaljer se bild 2, en fjäder (3) och en bricka (2) vilken håller fast fjädern (3) i kolven, samt en pinne (1) vilken är fastpressad i oket.

Vid bromsansättning, se bild 4, efter hopsättningen då klotsarna ligger långt ifrån skivan, förflyttar sig fjädern på pinnen i riktning mot skivan. När bromsen friläggs pressas kolven tillbaka av gummitätningen (4), men då en viss tröghet finns mellan fjädern och pinnen blir rörelsen inte större än vad avståndet är mellan fjädern och brickan se bild 3.

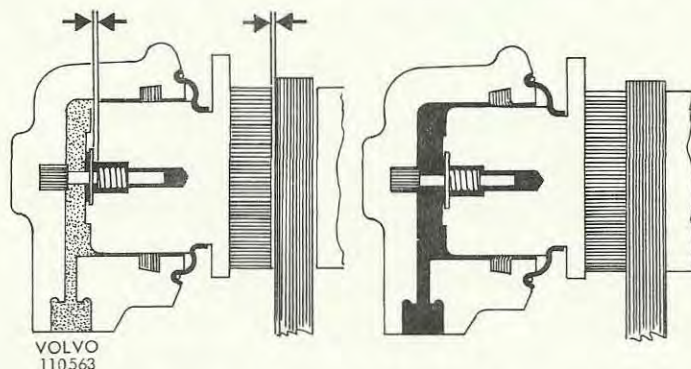


Bild 3. Viloläge

Bild 4. Bromsansättning



## Luftning

På rubricerade vagnar sker luftning enligt följande.

### Vänsterstyrd vagn

1. Demontera kretsvarnaren se VM P - 52 - 8 från varningsventilen. Vid luftningen av bromsarna används ett luftningsaggregat som anslutes enligt tillverkarens anvisningar samt SVO 2740. Arbetstrycket skall vara 2-3 kg/cm<sup>2</sup>.
2. Börja luftningen med sekundärkretsen dvs i ordningsföljden vänster bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms övre nippel samt vänster framhjulsbroms övre nippeln. OBS. nippeln skall öppnas max ett halvt varv, för att förhindra tjuvluft att komma in bakvägen vid stängningen av nippeln.
3. Lufta därefter primärkretsen, höger bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms yttre och inre nedre nippel, samt vänster framhjulsbroms yttre och inre nedre nippel.

### Högerstyrd vagn

1. Börja luftningen med sekundärkretsen i ordningsföljden höger bakhjulsbroms, vänster framhjulsbroms yttre och inre nedre nippel samt höger framhjulsbroms yttre och inre nedre nippel.
2. Lufta därefter primärkretsen, vänster bakhjulsbroms, höger framhjulsbroms övre nippel samt vänster framhjulsbroms övre nippel.

Montera kretsvarnaren efter det att luftningen är utförd.