



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
SLÄPVAGNS- BROMSSYSTEM	P
	GRUPP
	57
	NR
DATUM	1
December 1971	

Anslutning av släpvagnsbromsar.

Trafiksäkerhetsverket föreskriver anslutning av släpvagnens bromsar till dragbilens båda hydraulkretsar. Dessutom begär man ett intyg från tillverkaren av släpvagnsbromsarna som dokumenterar att de vid anslutning till dragbil ger en tillräcklig pedalvägsreserv hos dragbilens.

Med anledning av dessa bestämmelser anger vi här utdrag ur AB Volvos inbyggnadsföreskrifter för personvagnar.

1. Givare för släpvagnsbroms skall anslutas i respektive hydraulkrets mellan huvudcylinder och bromsventil.
2. Givarna får förbruka max. $0,5 \text{ cm}^3$ bromsvätska från respektive krets vid en hydraultrycksökning från 0 till 150 kp/cm^2 .
3. Anslutning till dragbilens hydraulsystem skall ske med rör, nipplar etc enligt Volvo standard.

OBS! Vid anslutning till huvudcylinder skall konat rör användas.

4. Inbyggnad av givare i dragbilens hydraulsystem skall ske så att risk för hydraulisk kontakt mellan de båda kretsarna är helt utesluten.
5. Inbyggnad av givare för släpvagnsbroms får ej ske på sätt som försvårar luftning av dragbilens hydraulsystem.

Följs ovanstående föreskrifter erhålls tillräcklig pedalvägsreserv när såväl båda som enbart en hydraulkrets är i funktion.