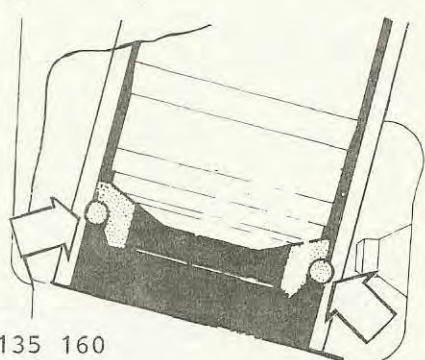


PRODUKT <b>P</b>	AVD. <b>6</b>	GRUPP <b>61</b>
BETR. Kulleder 240/260		NR. <b>4</b>
		DATUM Mars 82

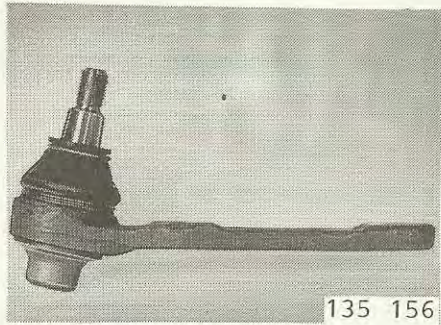
## Service meddelande

Sida 1 av 2

Förteckning över aktuella kulleder som ska användas vid byte på olika varianter av 240/260.

Typ av kulleder och fästen (Skisser finns på nästa sida)	Biltyp	Anm.
Standard	Alla med mekanisk styrväxel.  Ej polis, taxi, ambulans samt vissa specialbilar.	Ska huvudsakligen användas på bilar för blandkörning. Ger bästa kompromiss styrkraft/däckslitage.
Ackerman	I första hand på bilar som går mycket i stadstrafik, t. ex. Polis, Taxi, Ambulans samt vissa specialbilar.  Kan vid behov användas på bilar som tidigare varit utrustade med standardkulleder.	Minskar däckslitage vid stora styrutslag men kräver samtidigt något högre styrkraft. Levereras med speciellt fäste. Standardkulledens fäste får ej användas. Kontrollera vid ditsättning av kulledegen om fjäderbenets nedre fäste har spärring eller ej, se nedanstående skiss. Finns ingen spärring, använd distansrör, det.nr. 1 229 235-5.   135 160
Servo	Alla med servostyrväxel.  Ej polis, taxi, ambulans samt vissa specialbilar. Dessa är utrustade med Ackermankulleder.	Riktningstabilitet och styrkänsla ökar. <b>Obs!</b> Servokullederna är olika på vänster och höger sida. Kulledestappen är förskjutet 10 mm framåt på vardera sidan.

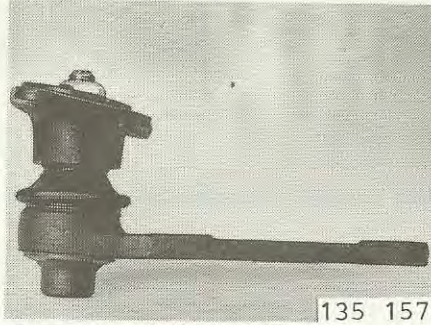
Standard



135 156

Det.nr. 1 273 136-0

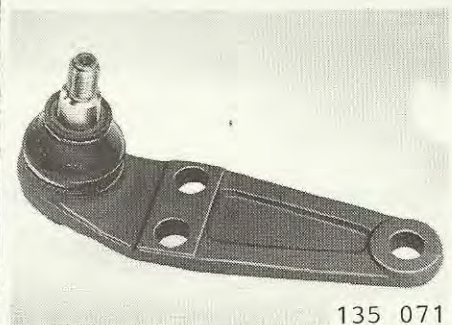
Ackerman



135 157

Det.nr. 1 273 137-8

Servo



135 071

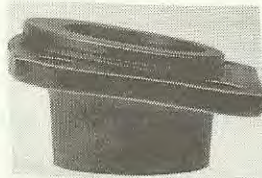
Det.nr. 1 273 139-4

1 273 140-2



135 158

(Samma typ på servo)



135 159