

PRODUKT P	AVD. 6	GRUPP 64
BETR. Ny typ av ZF servostyrväxel med delat ventilhus till 240 avsedd för USA/Canada		NR. 32
		DATUM Febr. 83

Service meddelande

Sida 1 av 3

Detta meddelande är ett tillägg till servicehandboken Reparation och underhåll Avd. 6 (64) servostyrväxlar ZF, Cam Gear 240/260 1979-. Följande arbetsmoment berörs: C9, C11, C18, D10, D11, D32.

XX

Ny typ av servostyrväxel, fabrikt ZF

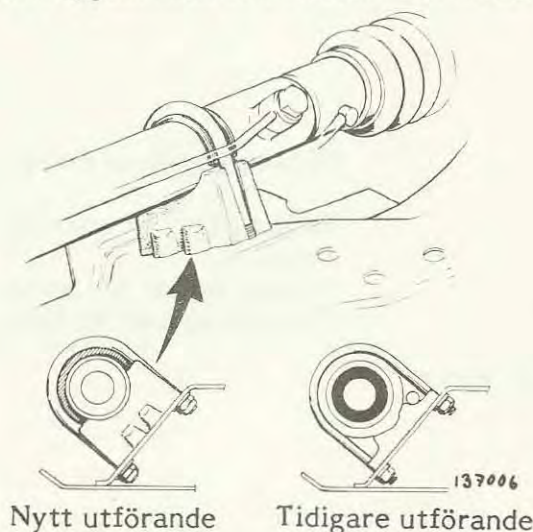
En ny typ av ZF servostyrväxel, detaljnummer 1 329 694-2, med delat ventilhus har införts på bilar avsedda för USA/Canada. Införandet gäller från vecka 14 1982. Den nya växeln ersätter ZF:s två tidigare servostyrväxlar för dessa marknader.

Införandet gäller från följande chassinummer:	242	220587
	244	780898
	245	416498

Utvändigt skiljer sig den nya styrväxeln från de två tidigare genom att det gjutna lättmetallhuset på växeln högersida utgår. Högersidan består nu bara av cylinderröret.

Infästningen av styrväxeln på höger sida blir därför något annorlunda. Se skissen.

Vid byte till den nya styrväxeln på bilar med lägre chassinummer än ovanstående ska befintligt mellanstycke på högersidan bytas ut mot ett nytt utförande. Dessutom tillkommer en bygel. Placera bygeln mellan U-bulten och mellanstycket.



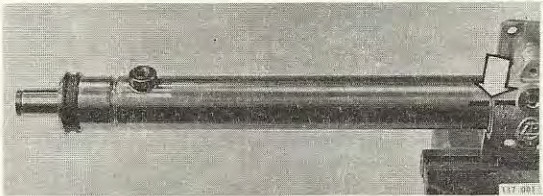
För ombyggnad erfordras

Mellanstycke	1 st	1 272 679-0
Bygel	1 st	1 272 678-2

Reparation och underhåll

Metoden för att reparera den nya styrväxeln är i princip densamma som för de två tidigare servostyrväxlarna. I detta meddelande har därför endast medtagits de moment som skiljer sig från servicehandboken.

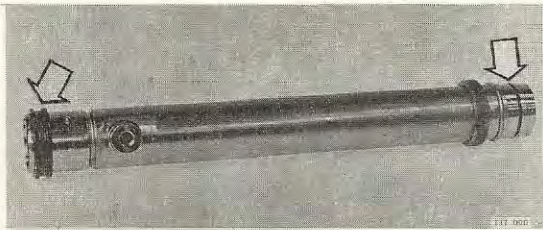
SÄRTAGNING



Märk med en rits upp cylinderrörets läge på huset

Uppmärkningen görs för att hus och cylinderrör ska komma i samma läge vid ditsättningen.

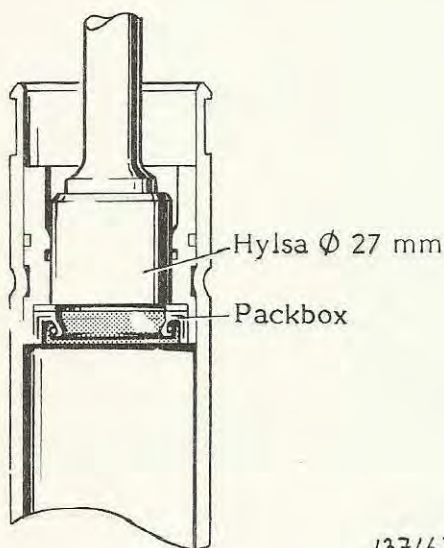
Obs! Slå ej körslag på röret då detta kan skada röret på insidan.



Ta bort O-ringen från axelröret

Obs! Låsringen ska bara tas bort om gängmuttern är skadad och behöver bytas.

Ta bort gummitätningen om den ska bytas.



Ta bort lagringen ur ytterröret

Ta först bort lagerhylsan (teflon). Använd en skruvmejsel.

Knacka sedan ut packboxen med en hylsa (Ø 27 mm) och en kort förlängare.

HOPSÄTTNING



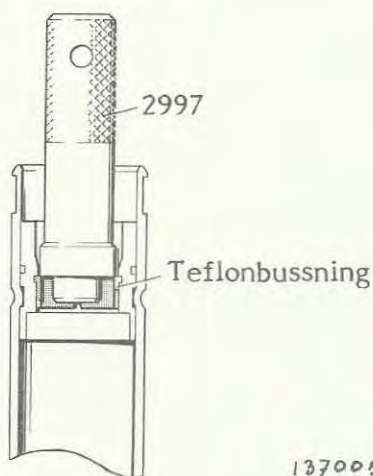
Sätt dit gängmuffen och låsringen på cylinderröret.

Obs! Gäller bara om de varit losstagna.

Gängmuffen ska sitta med nyckeluttagen inåt. Bestryk muffens gängor och stoppringen med glidlack, Volvo det.nr. 1 161 006-6.

Sätt därefter dit O-ringen.

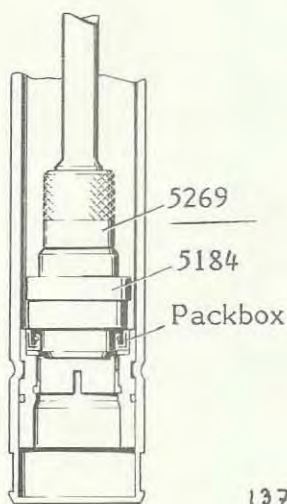
Sätt dit gummitätningen om den varit loss.



Sätt dit teflonbussningen i cylinderröret

Använd dorn **2997** eller en universaldon $\varnothing 27,9-0,3$ mm.

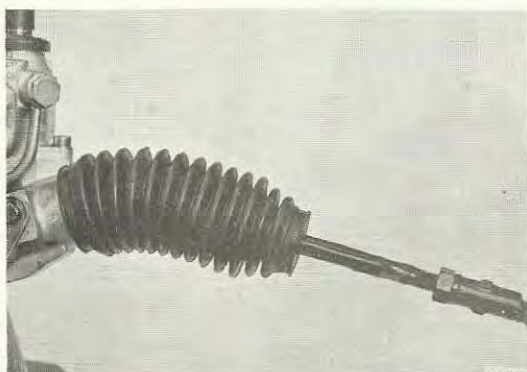
Smörj in bussningen med ATF-olja.



Sätt dit distansbrickan i cylinderröret

Sätt dit packboxen

Bestryk först läppen med fett. Sätt dit den med läppen uppåt. Använd dorn **5184** med adepter **5269** samt en lång och en kort förlängare.



Vik upp låsblecken runt skruvförbandens kant samt tryck in fett i damaskerna. Sätt dit styrväxel-damaskerna

Pressa in ca 20 gr fett i varje damask.
Volvo det.nr. 1 161 001-1.

Trä damaskerna över snäckhusets flänsar.