



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

| | | | |
|-------|----------------|---------|----|
| BETR. | STÖTDÄMPARE | PRODUKT | P |
| | | GRUPP | 76 |
| | | NR | 11 |
| DATUM | September 1972 | | |

Funktionstest.

Stötdämparna skall vara väl varmkörda. Bilen placeras på en plan plats med framhjulen i linje med bilen. Däcken skall ha rätt lufttryck och bilen får ej vara snedbelastad. Börja därefter gunga bilen genom nedtryckning av t. ex. vänster framskärms främre del. Iaktta därvid hur diagonalt motsatta delen av bilen, i detta fall höger bakända uppför sig. Gunga sedan bilen vid höger framskärm och iaktta vänster bakända. Vid fullgoda stötdämpare skall bakändarna uppföra sig på exakt samma sätt. Försök samtidigt bilda Er ett känslomässigt intryck av dämpförmågan hos den stötdämpare där nedtryckningen sker.

Förfaringssättet upprepas i de återstående två av bilens hörn. Under hela testen är iakttagelsen av det diagonalt motsatta hörnets rörelse det viktigaste. Det känslomässiga intrycket vid gungningen får därvid sammanställas med den okulära iakttagelsen för rätt bedömning av den enskilda stötdämparens funktion.

Oljudstest med stötdämparna monterade i bilen.

Stötdämparna skall ha normal rumstemperatur eller kanske något därunder. Placera bilen över "grop" eller på en hjulbanelyft. Håll i respektive stötdämpare och gunga samtidigt bilen lätt upp och ner med små ryck. Skulle eventuellt oljud vara svårt att förnimma genom känsel eller hörsel enl. ovan beskrivna metod, kan med fördel ett stetoskop användas.

Ett visst oljud, s.k. "morrnsjuka" kan få lov att accepteras. Detta försvinner i allmänhet efter några hundra meters körning och bör inte föranleda någon åtgärd. Någon försämring i framtiden blir det inte. Ofta kan det helt försvinna.

Oljud med lösa stötdämpare.

1. Spänn fast stötdämparen vertikalt i ett skruvstycke med nedre öglan inspänd i skruvstycket. (OBS! Kontrollera vad som är "upp" på stötdämparen).
2. "Pumpa" stötdämparen relativt snabbt tre hela slag och låt den därefter vara nästan fullt expanderad.
3. Lossa stötdämparen från skruvstycket och håll den lutad ca 45° mot horisontalplanet.

4. Vrid sakta runt den övre infästningen (kolv + kolvstång) ett par varv i förhållande till den nedre cylindern. På så sätt kan man avlägsna oljan från spalten mellan kolvstång och kolvstångsstyrning så att luft får möjlighet att komma in i cylindern. Man skapar därigenom sämsta tänkbara förhållande för stötdämparen.
5. Sätt försiktigt tillbaka stötdämparen i skruvstycket enligt punkt 1, fortfarande expanderad.
6. Komprimera stötdämparen mycket långsamt. Är stötdämparen felaktig sugs luft in i arbetscylindern.
7. Kontrollera om glapp finns genom att rycka övre delen av stötdämparen i expansionsriktningen.
8. Känns inget glapp är stötdämparen godkänd. Känns ett glapp ger stötdämparen med stor sannolikhet oljud monterad i bilen.