

PRODUKT <b>P</b>	AVD. <b>7</b>	GRUPP <b>77</b>
BETR. Rattvibrationer		NR. <b>27</b>
240		DATUM Dec 85

### Rattvibrationer, 240

På bilar **utan** servostyrning där problem med hjulbalans förekommer och där svårigheter finns att på annat sätt åtgärda obalansen kan bakre länkarbussningarna bytas ut.

På vänster sida ska en **hårdare** bussning (75° shore) monteras, det.nr 1 359 812-3. På höger sida en **mjukare**, (46° shore) det.nr 1 273 778-9.

Dessa nya bussningar införs i produktionen från vecka 48 1985 och från följande chassinummer:

240 4 dörrar - 169290

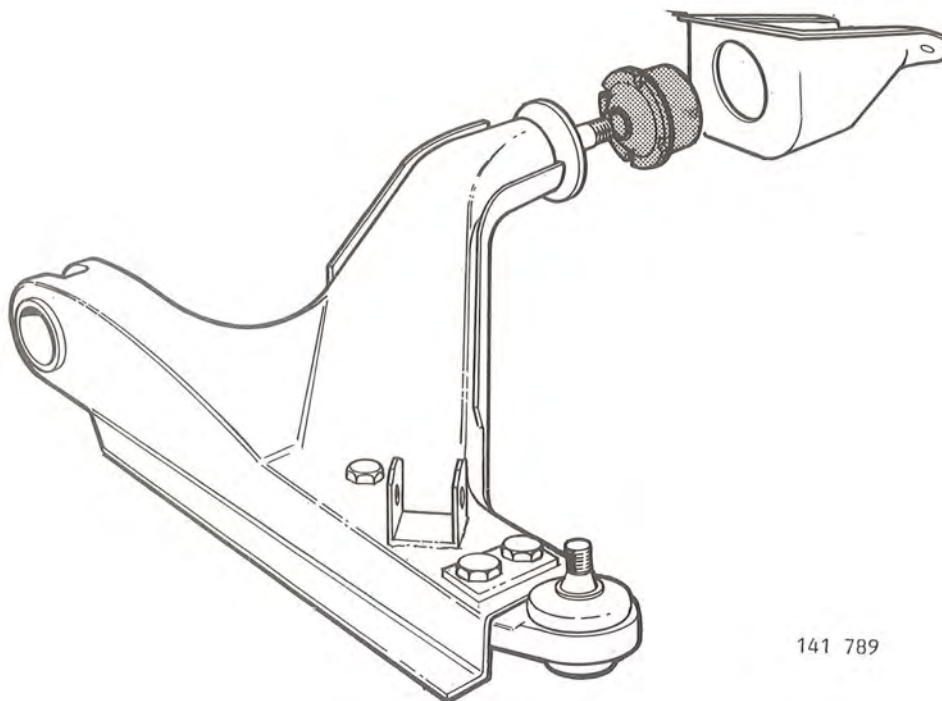
240 5 dörrar - 679510

Generellt införs hård och mjuk länkarbussning även på bilar **med** servostyrning ungefär från vecka 1 1986.

Införandet av de nya bussningarna innebär minskad känslighet för obalans i hjulen och för kraftvibrationer från däcken, speciellt i området runt 110 km/tim.

Om den hårdare bussningen, 1 359 812-3, används på båda sidorna kan detta i vissa fall ge bättre resultat men vibrationskänsligheten **ökar** då i hastighetsområdet över 130 km/tim.

**Obs!** Den hårda bussningen, det.nr 1 359 812-3, kommer under en övergångstid att vara märkt med en röd prick. Senare kommer detaljnumret att vara stansat på bussningen.



141 789