

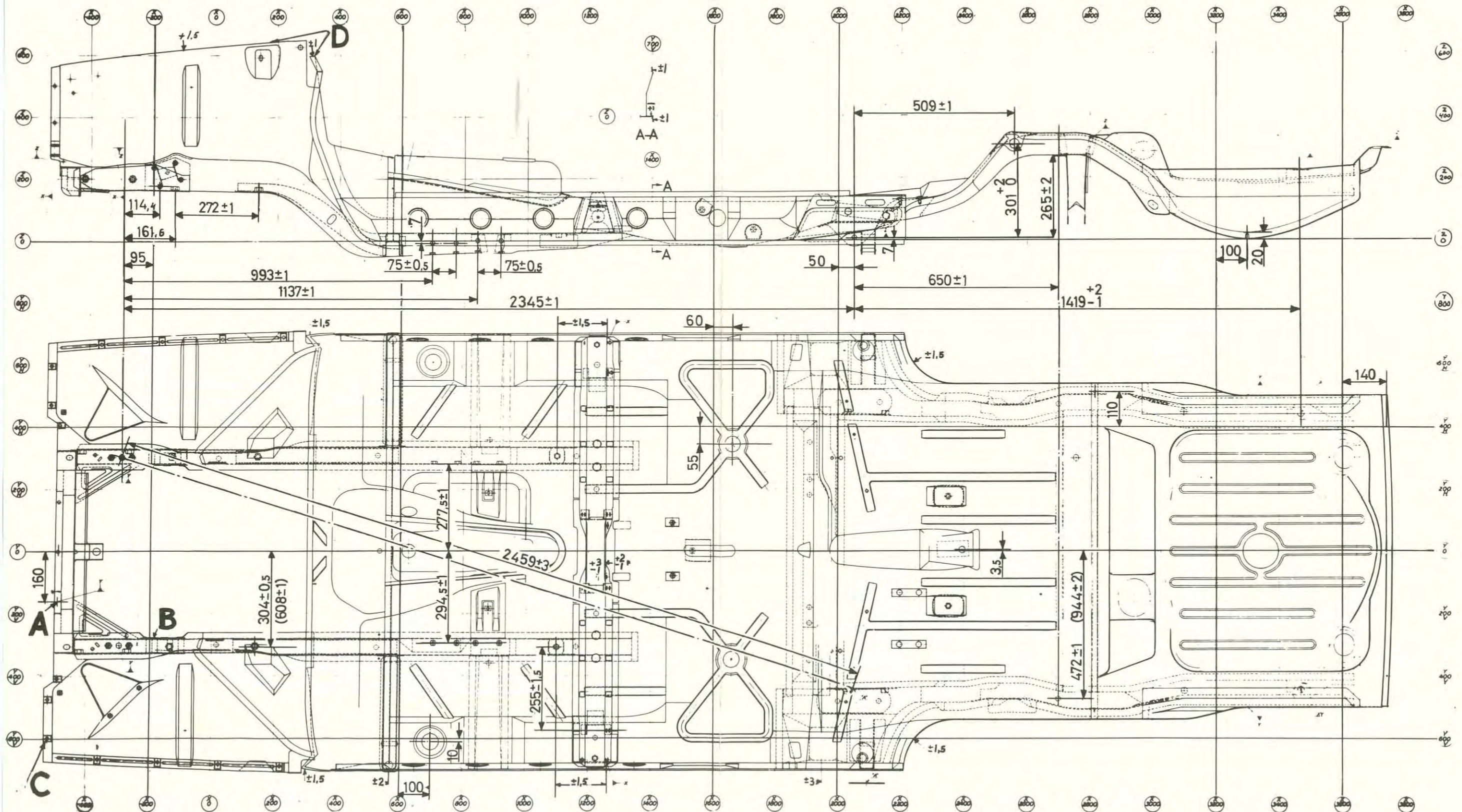
## Servicemeddelande

Tryckt tidigare som verkstadsmeddelande grupp 80 nr 29

AVD.	GRUPP
<b>P 8</b>	80
BETR.	NR
Karosseri Golvrivningar 140 1972 - 1974	6
	DATUM
	April 76

142, 144, 145 1974

- A = referenspunkt för hålgrupp
- B =  $227 \pm 1$  mm, L = 200 mm, plan för styrsnäcka
- C = max. avvikelse från teoretiskt läge för hålgrupp =  $1,5$  mm
- D = max. avvikelse mellan dessa flänsar i Z-riktning =  $\pm 1$  mm



- A = referenspunkt för hålgrupp
- B =  $227 \pm 1$  mm. L = 200 mm, plan för styrsnäcka
- C = max. avvikelse från teoretiskt läge för hålgrupp =  $\pm 1,5$  mm
- D = max. avvikelse mellan dessa flänsar i Z-riktning =  $\pm 1$  mm

