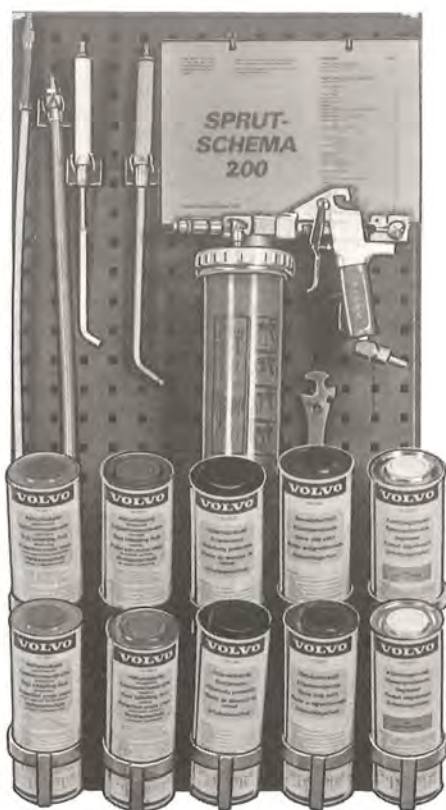


PRODUKT <b>P</b>	AVD. <b>8</b>	GRUPP <b>81</b>
BETR.  Sprutschema rostskyddsbehandling  240		NR. <b>15</b>  DATUM Juni 86

### SPRUTSCHEMA FÖR ROSTSKYDDSBEHANDLING

Använd sprutschemat på sid 4-9 om någon del av karossen har reparerats eller bytts.

Använd sprutschemat på sid 10-11 för behandling av komplett bil.



142291

Detta sprutschema ska användas tillsammans med Volvos rostskyddsutrustning (se "Verkstadsguide Bok 5").

Det ska också finnas ett likadant sprutschema fast i tåligare papper upphängt på stället.

Innehåll	Sid
Vätskor och sprutmunstycken .....	2
Så här använder du sprutan .....	3
Huvudregler .....	4
<b>Sprutschema efter reparation</b> (alfabetisk ordning)	
A-stolpe, .....	7
Bagagelucka, 4-dörrars .....	8
Baklucka, 5-dörrars .....	9
Bakre sidobalk .....	8
Bakskärm .....	6
Bakstycke .....	6
Bottensvällare, insida .....	6
-"- utsida .....	4
B-stolpe .....	7
C-stolpe, 5-dörrars .....	9
Dörrar .....	8
D-stolpe, 4-dörrars .....	7
5-dörrars .....	9
Fjäderbenstorn .....	5
Framskärm .....	4
Främre sidobalk .....	5
tvärbalk .....	5
Frontsidoplåt .....	5
Hjulhus, bakre .....	6
Motorhuv .....	8
Taksvällare .....	7
Torpedsida .....	5
Underrede .....	4
Under bakre sidoruta, 5-dörrars ....	9
Undre balk i bakluckeöppning, 5-dörrars .....	9
<b>Sprutschema komplett bil .....</b>	<b>10</b>

## Vätskor och sprutmunstycken

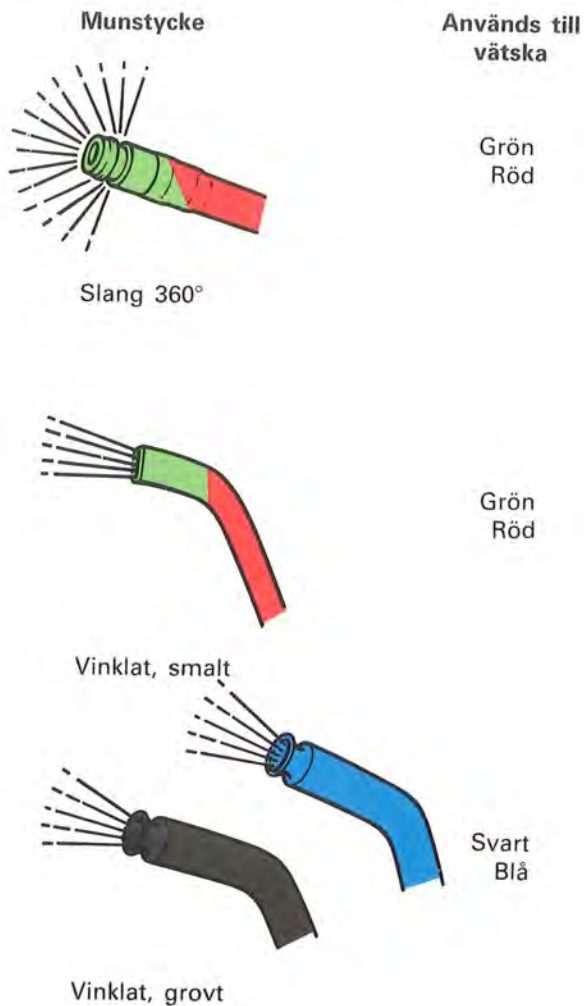
Det finns 5 olika vätskor:

Vätska	Färg på burklock	Inställn av spruta
Tunn (penetrerande)	Grön	2
Tjock (förseglande)	Röd	3
Underredsmassa	Svart	4
Stenskottsskydd	Blå	4
Lösningsmedel	Vit	1

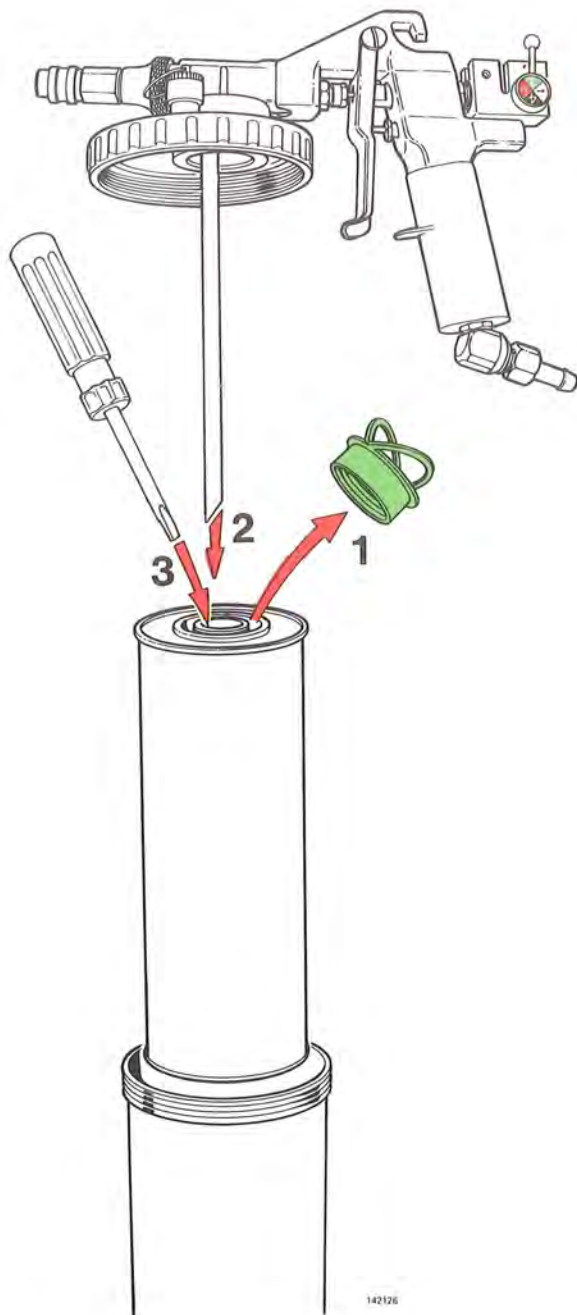
**OBS!** I sprutschemat kommer endast färgen på burklocket att anges.

Nedanstående symboler visar både vilken vätska och vilket munstycke som ska användas.

Det finns 3 olika munstycken:



## Så här använder du sprutan:



- Rengör om möjligt ytan som ska behandlas.
- Låt ytan torka.
- Se till att behandlingsytan och rostskyddsmedlet har rumstemperatur.
- Ladda sprutan enligt bilden. Släpp först ut ev kvarvarande tryck genom att dra i säkerhetsventilens ring. Gör lufthål i plastlocket bredvid stigröret.
- Ställ in sprutans produktväljare:

Läge	Vätska
1	Lösningsmedel (rengöring)
2	Tunn (grön)
3	Tjock (röd)
4	Underredsmassa (svart)
4	Stenskottsskydd (blå)

- Ställ in arbetstrycket: Rekommenderat ca **700 kPa** (7 kp/cm<sup>2</sup>) Max 1000 kPa (10 kp/cm<sup>2</sup>)
  - Vid sprutning ska avtryckaren vara helt intryckt. Om den endast trycks in delvis passerar bara luft. Detta läge används vid renblåsning av munstycket.
  - Sprutning med **rundstrålände munstycke**: För in slangen längst in i hålrummet, börja spruta, dra långsamt ut slangen.
  - Sprutning med **vinklat munstycke**: Håll munstycket 30–40 cm från ytan (gäller ej vid sprutning i hålrum). Använd alltid förlängningsslangen.
  - Rengör sprutan med lösningsmedel, detaljnr. 1 161 300-7.
- Obs!** Då stenskottsskydd har använts ska sprutan rengöras med vatten.

Läs detta innan du börjar!

## Huvudregler

All sprutning ska göras **efter lack men innan all utrustning** som t ex dörrklädslar, paneler, lampor, etc **sätts tillbaks**.

**Om stenskottsskydd (blå)** ska användas **måste det alltid appliceras före de andra vätskorna**. Stänk från grön, röd eller blå vätska gör att stenskottsskyddets vidhäftning försämras.

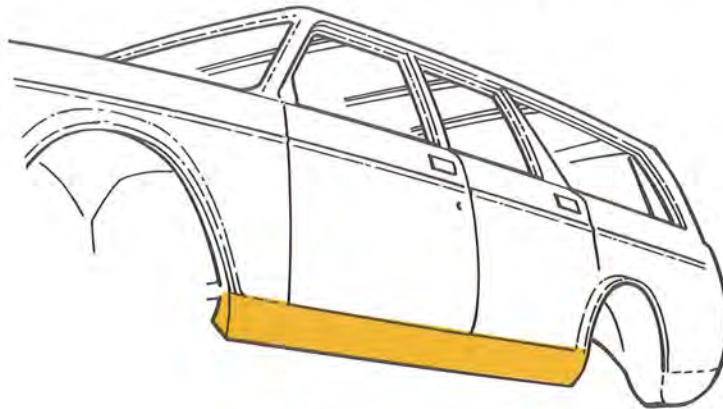
Det är **viktigast** att rostskyddsvätskan kommer **där svetsen har bränt bort ytbehandlingen**.

**Tunn (grön)** och **tjock (röd)** vätska ska **alltid användas tillsammans**. Spruta alltid **grön först**, vänta **minst 10 minuter** och spruta sedan **röd**.

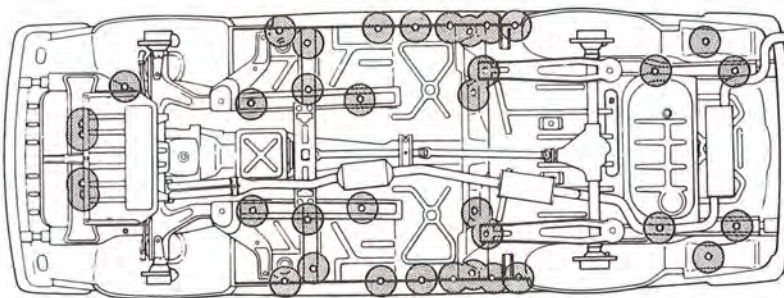
Under **stenskottsskydd (blå)** och **underredsmassa (svart)** **måste alltid primer appliceras** om ytan är **plåten**.

## Sprutschema

(efter reparation eller byte av plåtdel)



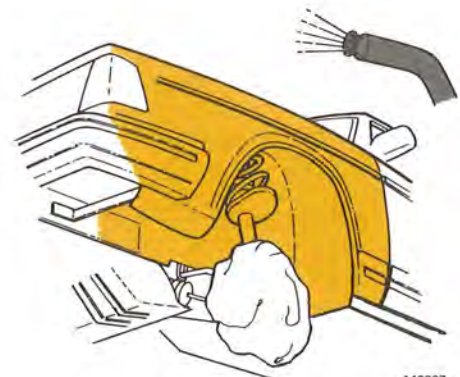
**Bottensvällare, utsida**



⊙ = dräneringshål

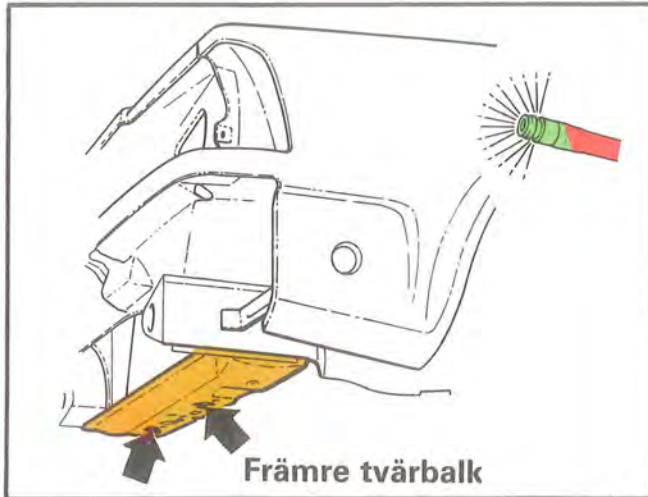
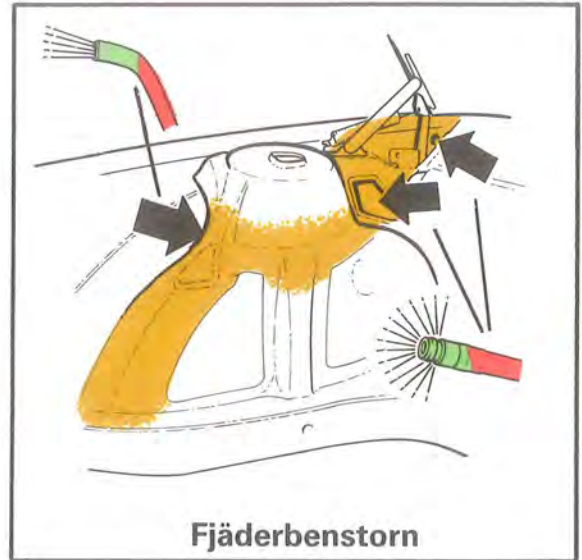
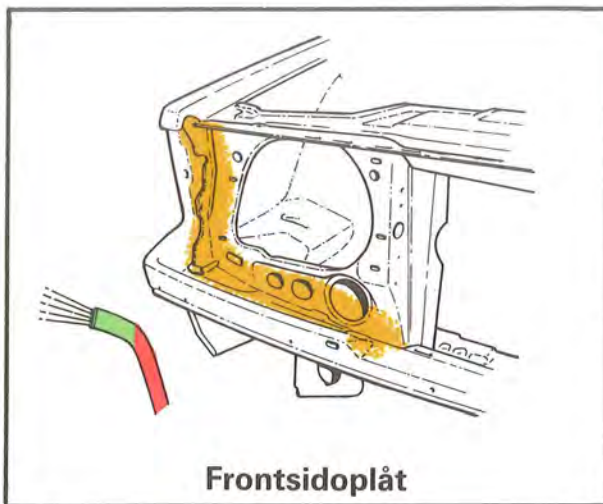
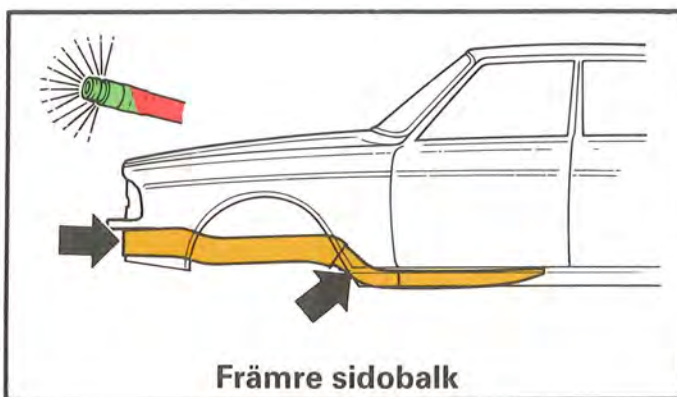
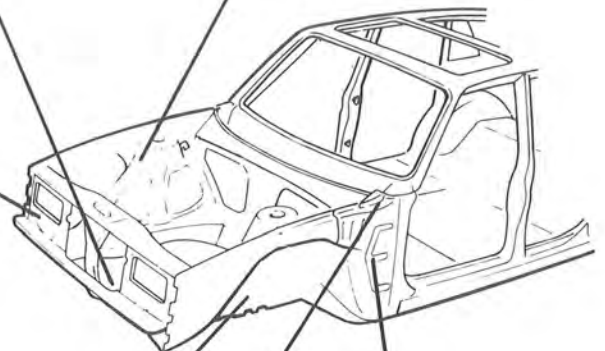
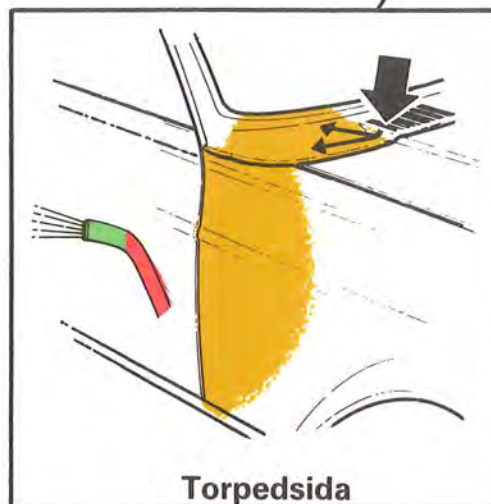
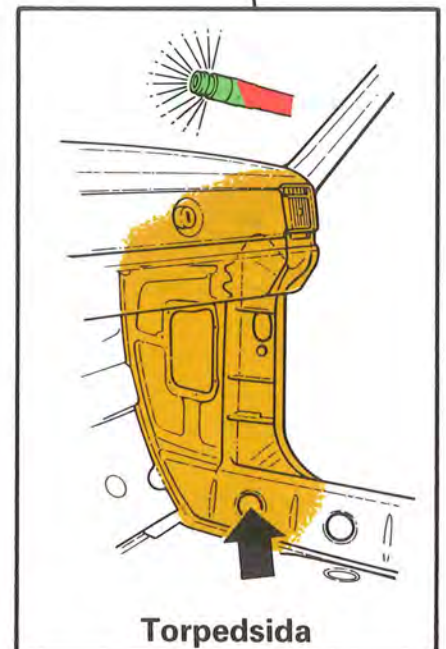
Spruta heltäckande där reparationen har gjorts. Kontrollera sedan att alla dräneringshål är öppna.

**Underrede**

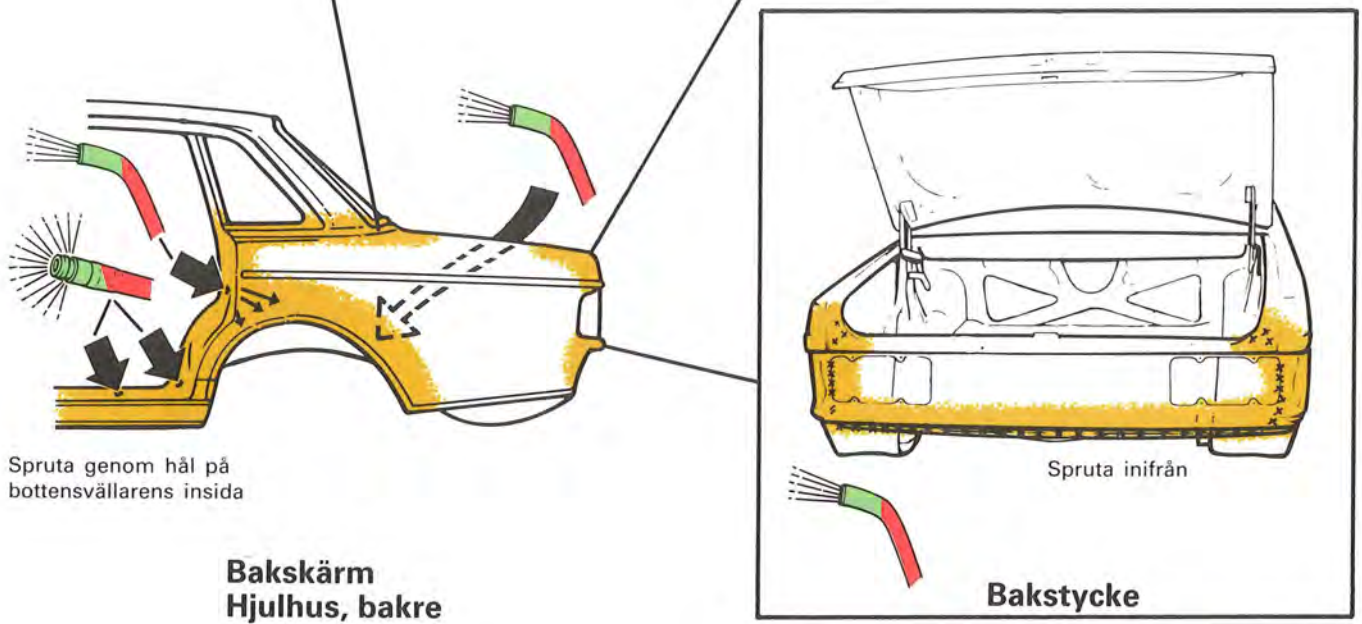
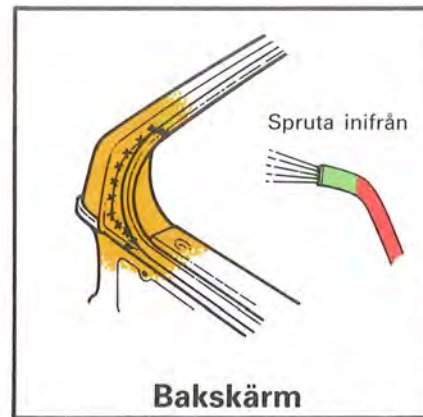
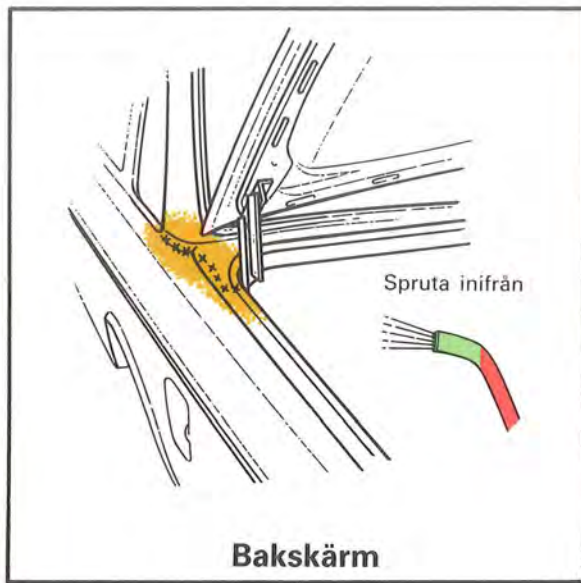
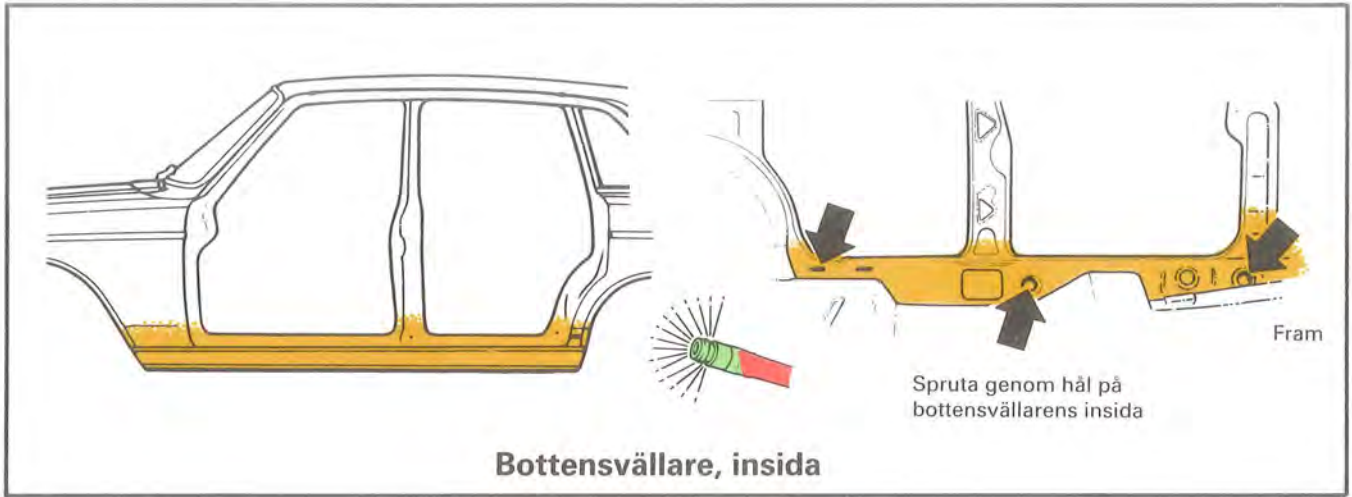


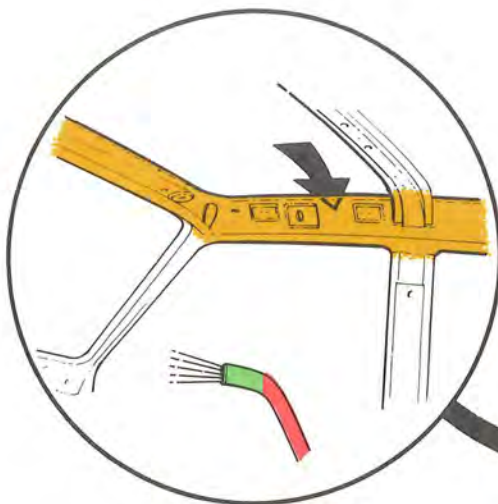
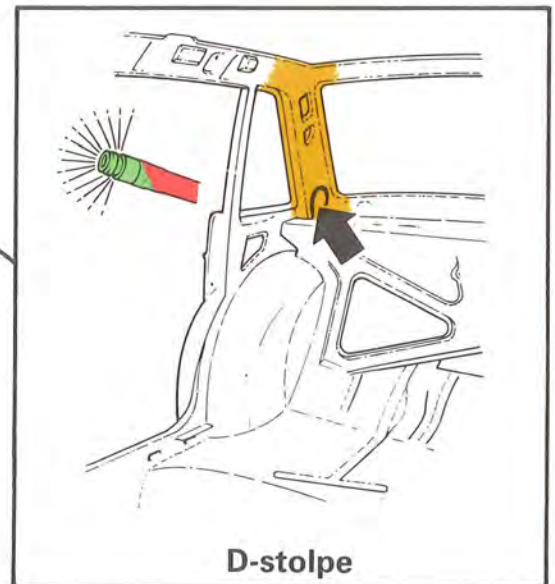
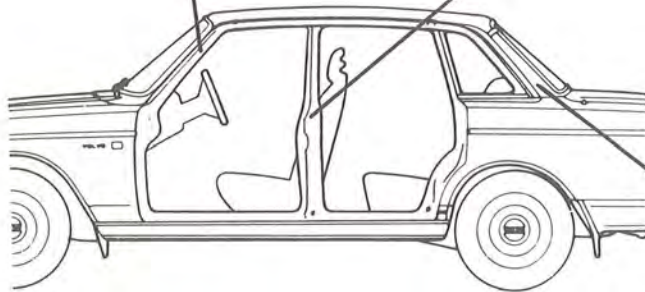
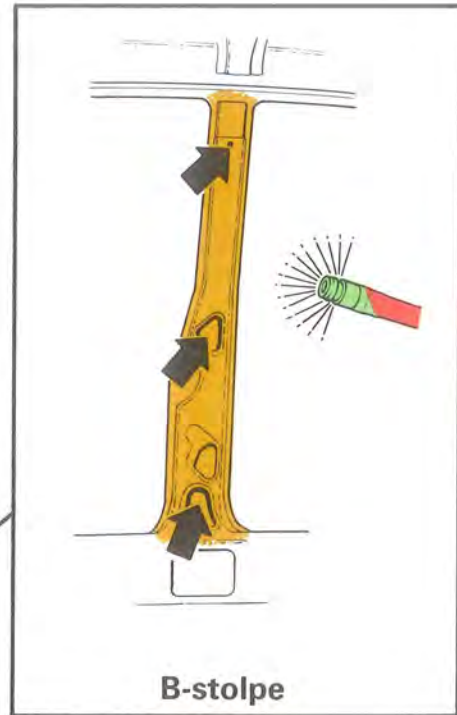
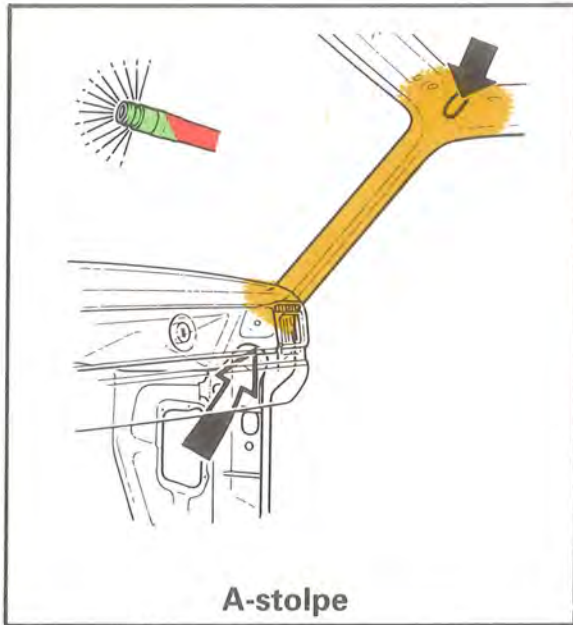
Ta av hjulen och täck över skivbromsarna med platsplåsar.

**Framskärm**

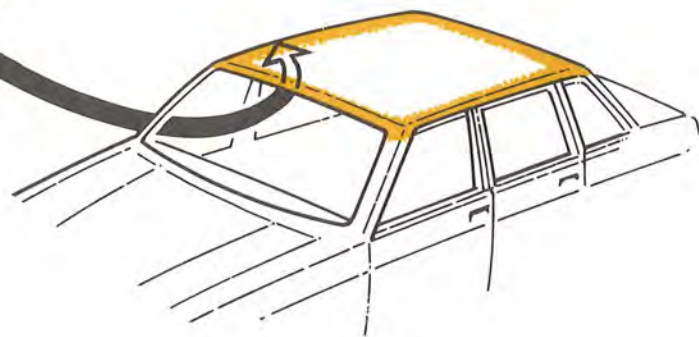
**Främre tvärbalk****Fjäderbenstorn****Frontsidoplåt****Främre sidobalk****Torpedside****Torpedside**

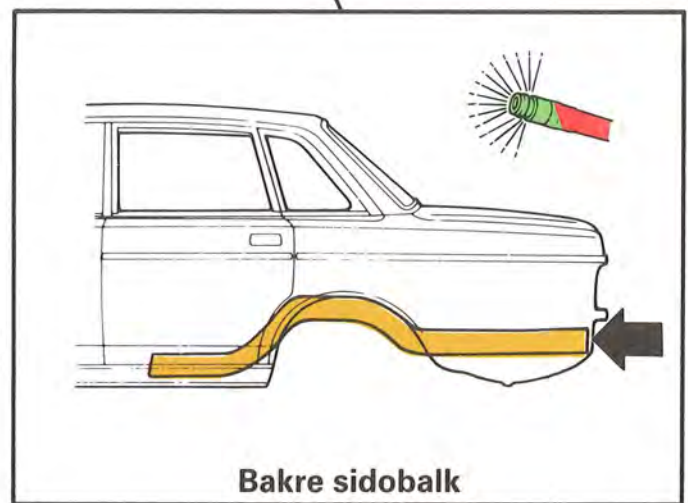
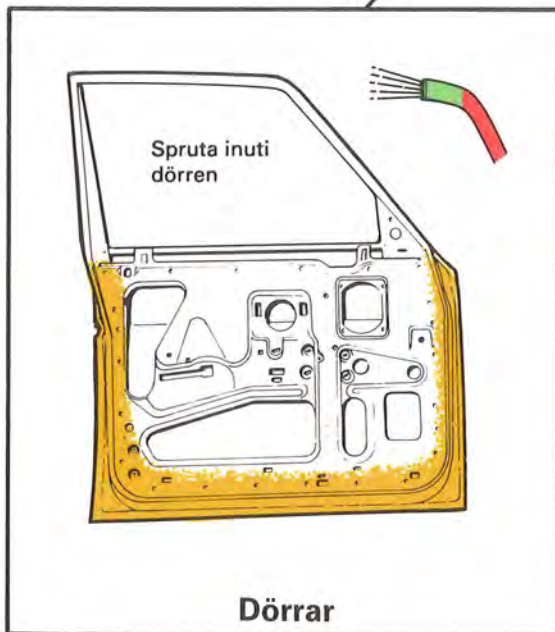
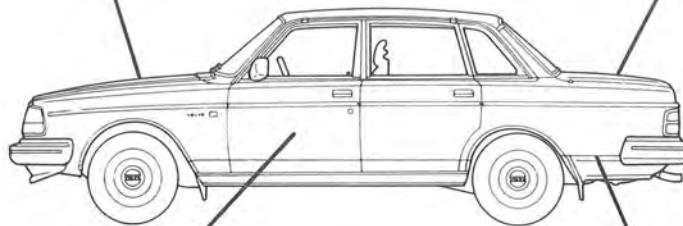
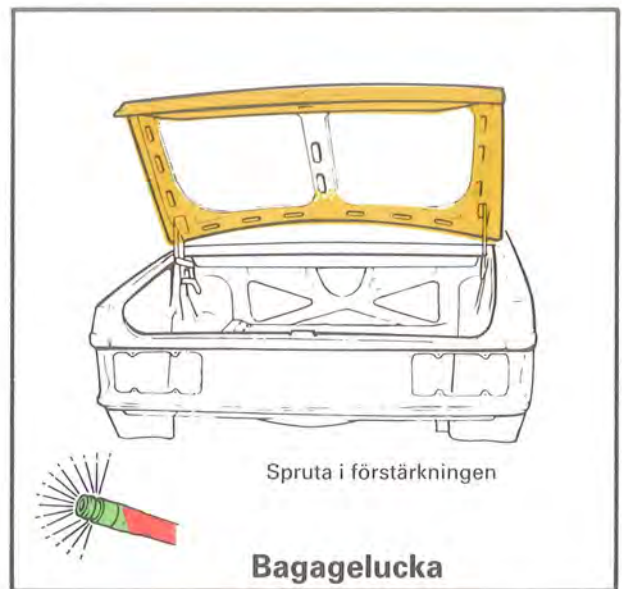
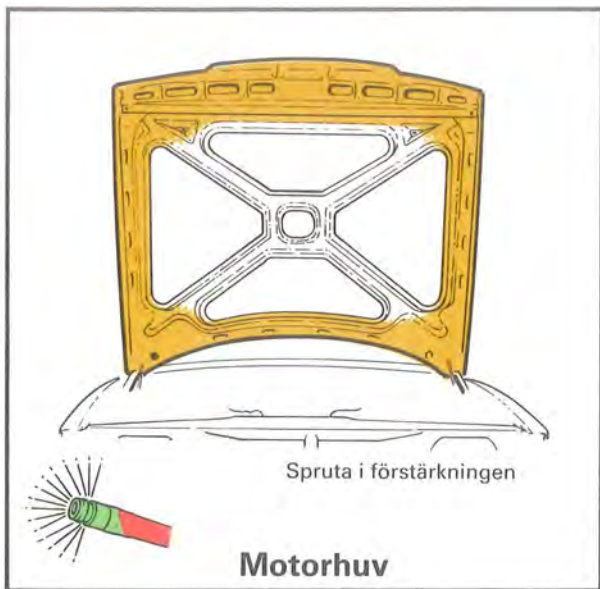
OBS! Framskärmarna sprutas underifrån med underredsmassa (svart). Se sid 4.





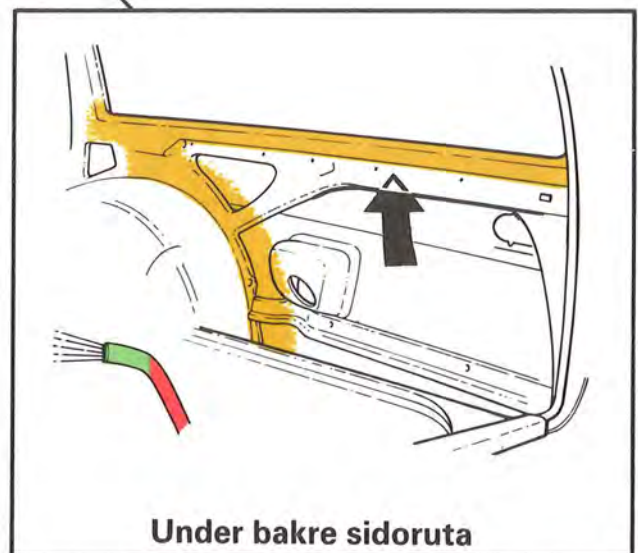
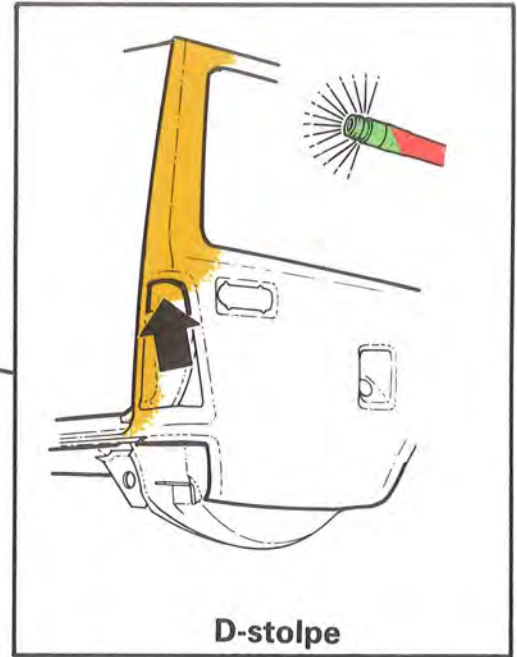
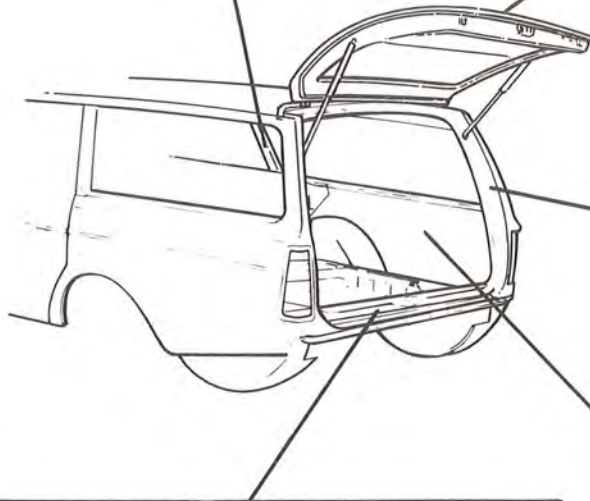
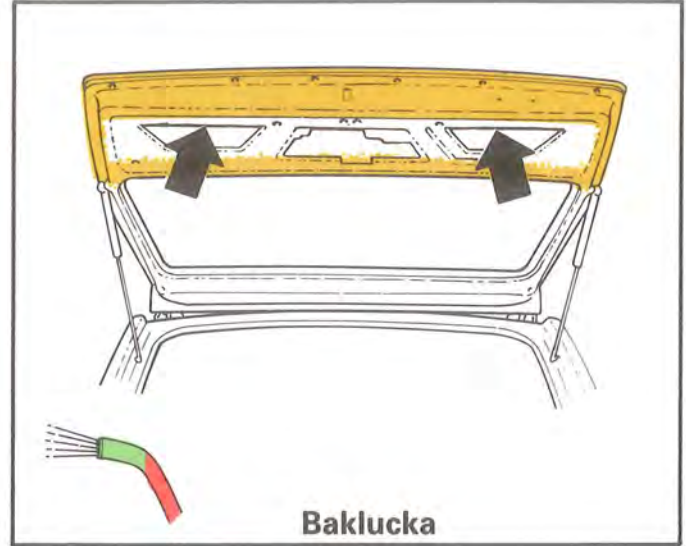
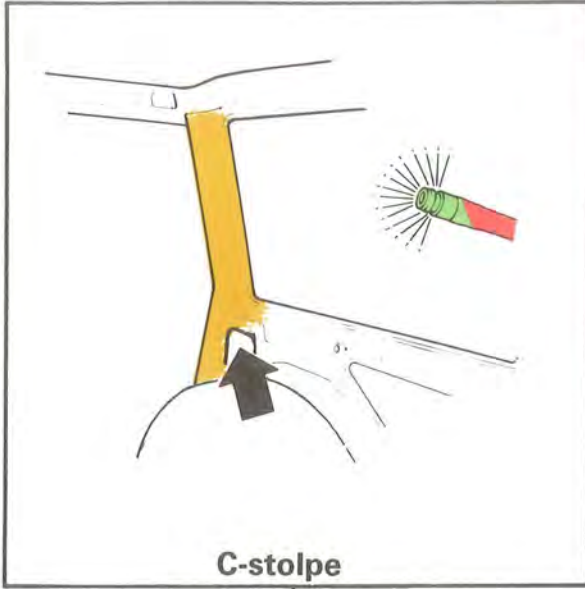
För in munstycket mellan  
takplåt/taksvällare



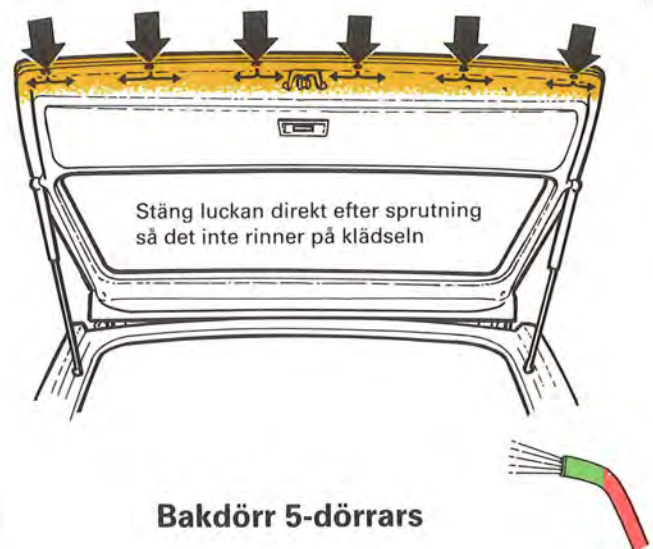
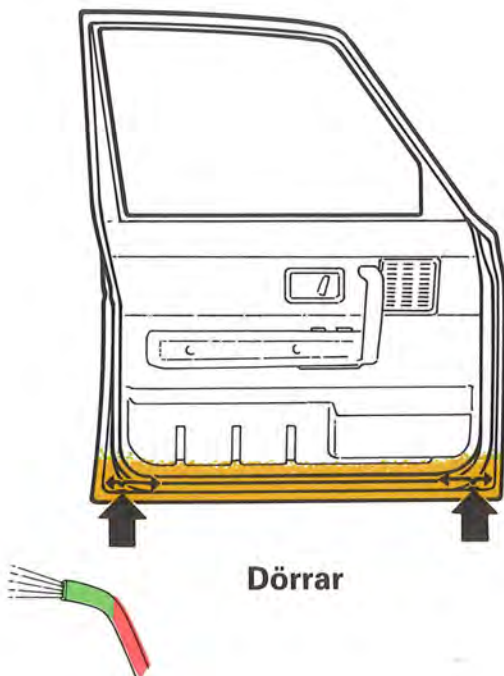
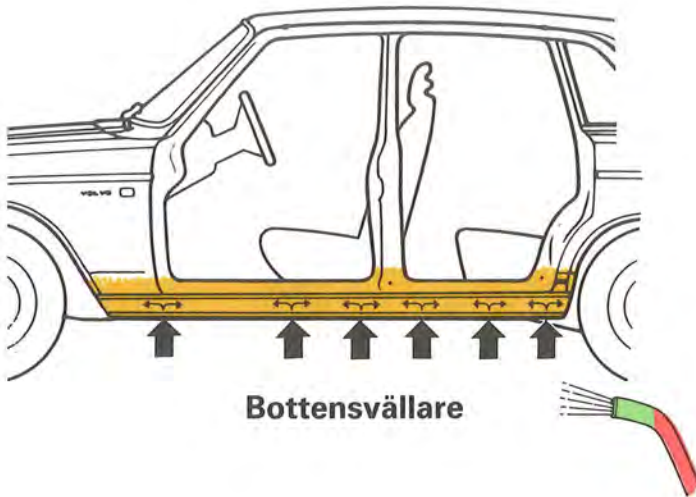
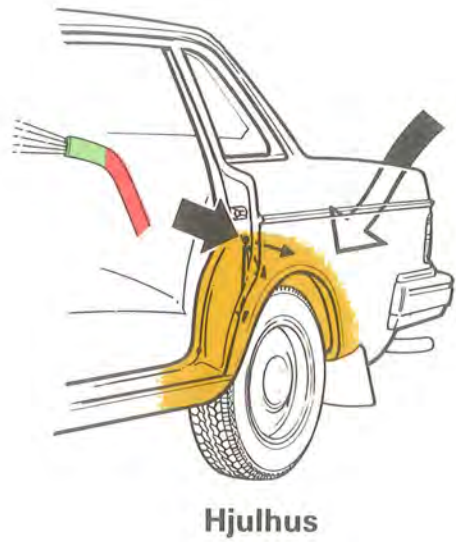
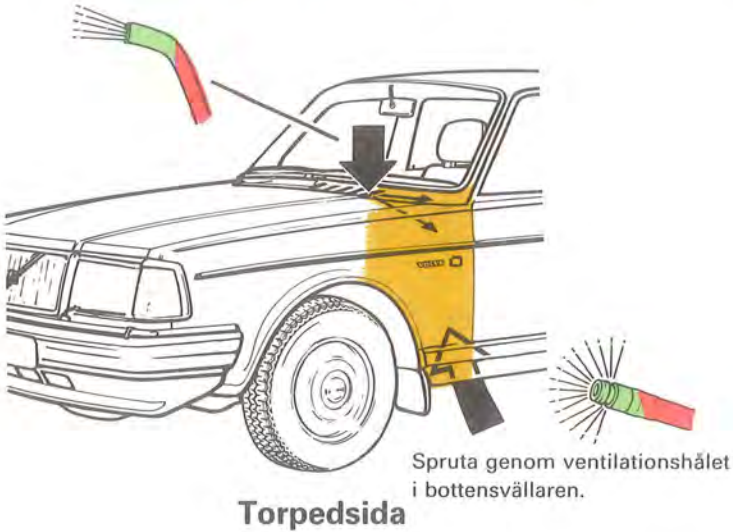


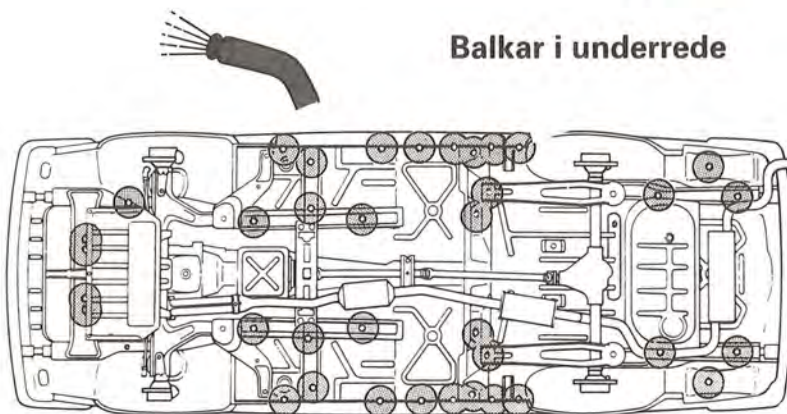
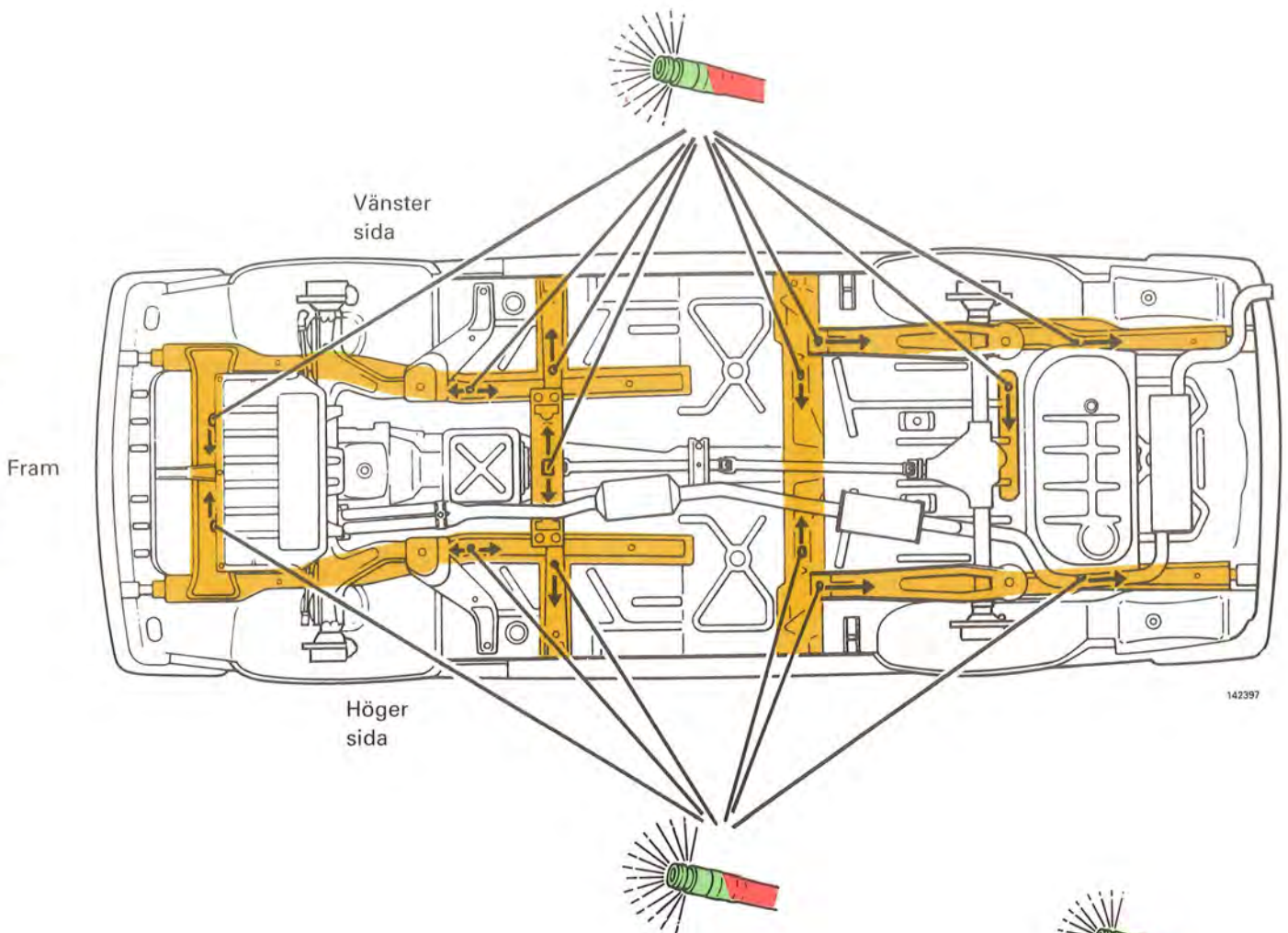


**Tillägg för 5-dörrars**



## Sprutning av komplett bil (ej efter reparation)





⊙ = dräneringshål



Låt innerskärmarna  
i plast sitta kvar.

## Framskärm

Ta av hjulen och täck över skivbromsarna med plastpåsar. Spruta heltäckande. Undvik att spruta på kylare, avgassystem, kardanaxel och växellåda.

Kontrollera sedan att alla dräneringshål är öppna.

## Underrede