

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	8	81
BETR.	NR.	
Korrosion i golvplåt, satsresare och botten-svällare	201	
200	DATUM	
	Sept. 1989	

Servicemeddelande

Sida 1 av 3

Detta meddelande berör servicehandboken Reparation och underhåll avd 8 Felsökning Vattenläckage 240 1975-19...

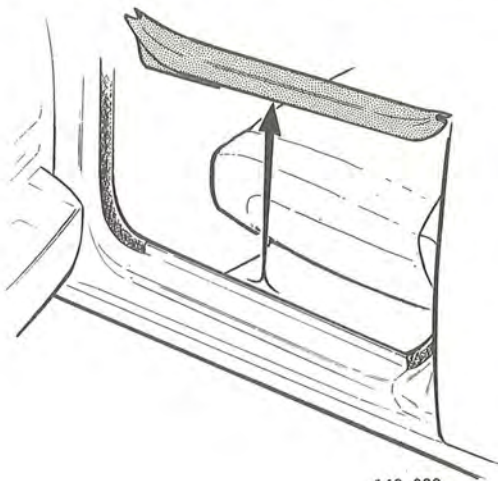
XX

Korrosion i golvplåt, satsresare och botten-svällare

Om en bil har vattenläckage, från t. ex. torpedsidan och mellanbrädan, och vatten har blivit stående kvar på golvet en längre tid kan detta resultera i korrosion på golvplåt, satsresare och botten-svällare.

Om man misstänker läckage, måste man först vattentesta bilen, därefter ta ut mattorna och kontrollera golvet med avseende på ev. korrosion. Om det vid vattentest finns tecken till läckage måste läckaget tätas och korrosionen åtgärdas. Vattentest och tätning av läckage beskrivs i boken Avd 8 Vattenläckage 240. Kontroll och åtgärder av golvet med avseende på korrosion beskrivs i detta meddelande.

Skulle större skador på golv och satsresare föreligga, hänvisas till reviderad servicehandbok Reparation och Underhåll avd 8 (81) Karosseriarbete 240/260 1975-19.. Boken beräknas vara klar i december 1989.



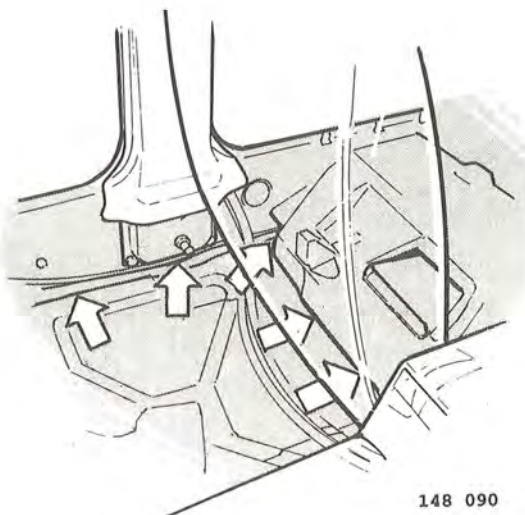
148 089

Kontroll

Ta bort tröskelskoningarna fram och bak

Lossa nedre fästet för bältet i B-stolpen

Lyft ur bakre sittyndan

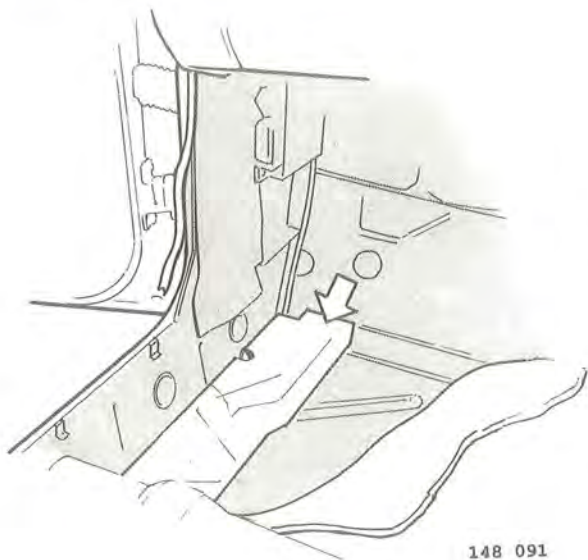


148 090

Bakre golvet

Vik upp golvmattan och isolermattan så mycket att den bakre satsresarskarven går att kontrollera.

Kontrollera samtidigt botten-svällaren samt golvet utefter botten-svällaren båda sidorna.



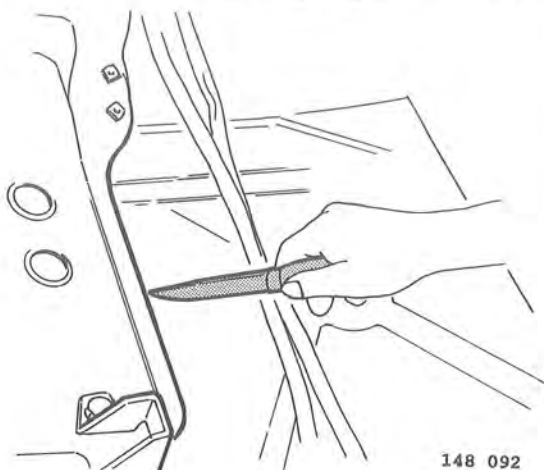
Främre golvet

Lossa kantskyddslisten.
Lyft upp sidopanelen, golvmattan och isolermattan.
Lyft bort den galvaniserade plåten längs bottensvällaren mot golvet.

Kontrollera golv och bottensvällare för korrosion.

148 091

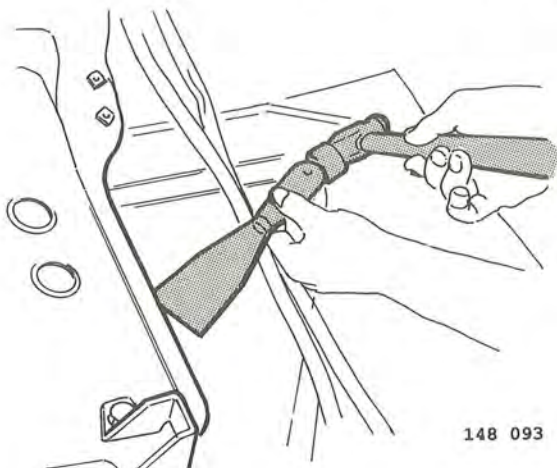
Borttagning av korrosion från sitsresare, golv och bottensvällare



Skrapa och rengör från all synlig korrosion

Använd kniv och stålborste.

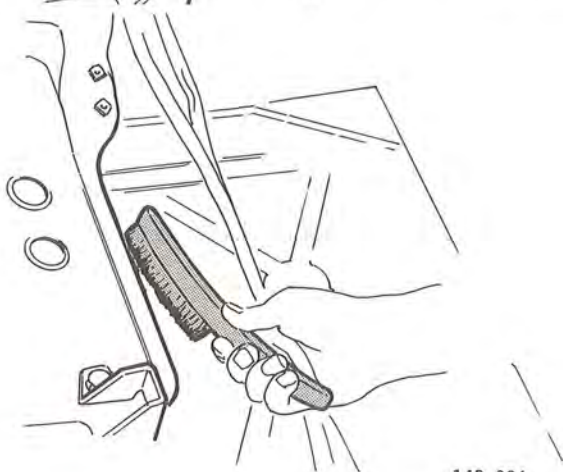
148 092



Knacka försiktigt in en stålspackel mellan sitsresare, fläns och golvplåt

Bryt försiktigt upp flänsen ca 1 mm. Skrapa därefter bort korrosion mellan plåtarna

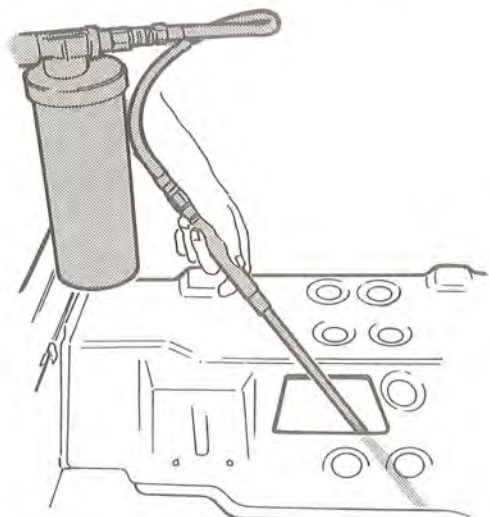
148 093



Borsta rent mycket noggrant mellan punktsvetsen samt plåtarna och på de öppna ytorna

Använd en stålborste.

148 094

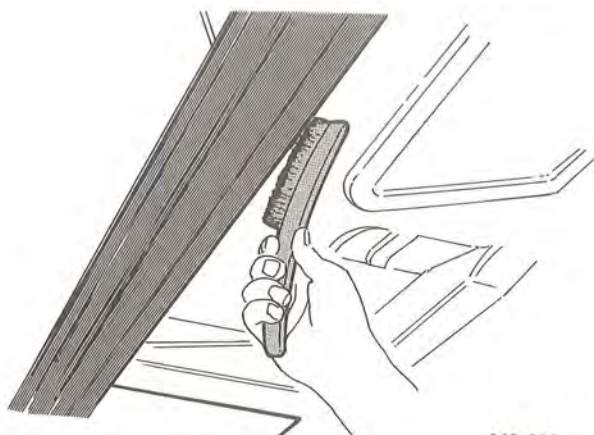


148 095

Spruta rostskyddsvätska det. nr 1 161 297-5 *

Spruta invändigt i sittsresarbalken vid golvmunstycket. Se till att vätskan tränger igenom längs hela flänsen.

Spraya därefter ut vax det.nr. 1 161 285-0 * på de öppna ytorna



148 096

Kontrollera därefter bilens underrede vid bottenvällare, sittsresare och golv för korrosion

Vid behov, borsta rent med en stålborste och lägg på rostskyddsvätska 1 161 297-5 *.



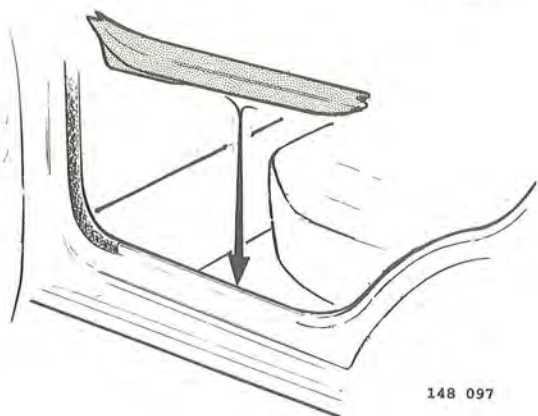
148 091

Ditsättning

Främre golvet

Sätt dit:

- Den galvaniserade plåten
- Isolermattan
- Golvmattan
- Sidpanelen
- Kantskyddslisten
- Tröskelskoningen



148 097

Bakre golvet

Sätt dit:

- Isolermattan
- Golvmattan
- Nedre bältesinfästningen
- Bakre sittedynan
- Tröskelskoningen

* ersätts senare av det nr 1 161 350-2