

## Service meddelande

Felsökning

Reparation

Underhåll

AVD.

8

GRUPP

84

NR

204

DATUM

Maj 1992

BETR.

Byte PUR-limmad vindruta  
Malaysientillverkade bilar.

200

Sida 1 av 5

### Byte PUR-limmad vindruta

Detta meddelande gäller Malaysientillverkade bilar av årsmodell 1992-. Meddelandet gäller borttagning och ditsättning av PUR-limmad vindruta. För äldre årsmodeller resp. vagnar tillverkade i andra fabriker gäller anvisningar enligt servicehandboken. PUR-limmad vindruta finns endast på bilar tillverkade i monteringsfabrik 5 = Malaysia.

Informationsblad rörande hälsa och miljö för de kemiska produkter som ska användas kan beställas från Volvo Personvagnar, Aftersales.

Verktyg, utrustning och karossmaterial	
Vindruta kompl. med list och skarvstycke, färgat glas	3540050-6
Vindruta kompl. med list och skarvstycke, ofärgat glas	3540056-3
Butyltejp för prydnadslisten	1277210-9
Rutstöd (4 st)	3540058-9
Prydnadslist, separat	3540053-0
Skarvstycke, separat	3540092-8
Mothåll	1159783-8
Draghandtag	1159784-6
Pianotråd	1159785-3
Limsats PUR*	1161287-6
Limpistol (220 V)	1161394-0
Anti-gnisseltape	3537456-0
Sugkoppar (2 st)	9986030-6

\* I limsats PUR ingår:

- Limpatron
- Munstycken, två st
- Pianotråd  $\varnothing$  0,5 mm
- Glasaktivator
- Glasprimer
- Skyddshandskar
- Torkduk



#### **Borttagning**

Ta bort prydnadslisten. Lossa listen i skarven i underkant och dra försiktigt loss listen runt rutan. Skulle prydnadslisten sitta fast i sin hållare: Knacka försiktigt in en rengjord stålspackel mellan gummilisten och prydnadslisthållaren. Bryt försiktigt tills prydnadslisten lossnat. Dra därefter loss prydnadslisten för hand. Ta bort gummilisten mellan instrumentbrädan och rutan.

Stick in pianotråden från insidan genom PUR-strängen och ut. Gör operationen vid en av vindrutestolparna. Sätt fast mothållet (på insidan) och draghandtaget (på utsidan) av bilen.



#### **Två man:**

Håll mothållet hårt tryckt mot PUR-strängen på insidan så långt bort som möjligt. Dra, med draghandtaget, på utsidan med en jämn och lugn rörelse.

Gör uppehåll och flytta fram mothållet efter hand  
Håll tråden spänd hela tiden.

Var försiktig så att inredningen ej skadas.

**Vid hörnen:** Tryck mothållet in i hörnet och skär tills tråden på utsidan också är framme i hörnet.  
Flytta därefter fram mothållet och ta ett nytt tag.

Tillse att tråden ej fastnar i glasrutan vid hörnet  
Vid övre hörnet kan det ibland vara nödvändigt att skära bort överflödigt lim.  
Akta lacken!

**Vid nedre hörnen:**  
Använd längre tråd, stå på motsatta sidan av bilen och dra.

**Lyft bort vindrutan**

Låt det gamla limmet sitta kvar på karossflänsen men ta bort lösa partiklar.

Om det är mycket lim kvar kan det vara nödvändigt att skära bort det vid karossflänsens sidor så att den nya rutan får plats i sidled. Vid övre hörn kan det ibland vara nödvändigt att skära bort överflödigt lim.

Akta lacken!

**Ta aldrig med fingrarna på den gamla limytan, detta förstör vidhäftningen.**

Om samma ruta ska användas igen: Skär bort allt gammalt PUF-lim från rutan med en mattniv eller ett stämjärn.

**Ditsättning:**

Kontrollera lacken.

Om det, trots allt, har uppstått skador ska dessa målas över med bättringsfärg.

Byt ut trasiga/skadade distansclips och rutstöd.

Efter plåtreparation:

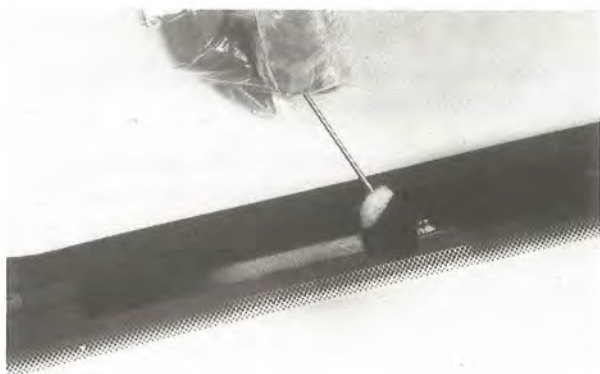
Om någon del av flänsen har bytts eller reparerats ska denna grund- och mellanlackas och därefter strykas med svart lackprimer

Rengör rutramen med glasaktivator.

Använd handskarna

Sätt antignissel-tape på gummilisten mellan ruta och instrumentbräda.

**Lägg den nya rutan med insidan uppåt så att det är fritt att gå runt.**



**Gör rent rutans screenkant med glasaktivator.**  
Följ bruksanvisningen och använd handskarna.

**Stryk glasprimer (svart) på rutan.**  
Stryk på flödigt men utan att det rinner. Använd handskarna och se till att ventilationen är god.  
Låt primern torka tills ytan är matt.

840008S



**Skär ut botten på limpatronen.**  
Häll ur torkmedlet (De små kulorna som ligger i patronens botten).

Gör hål i framänden.

Skär av styrpinnen på munstycket.

Sätt fast munstycket i patronen och sätt fast patronen i limsprutan.

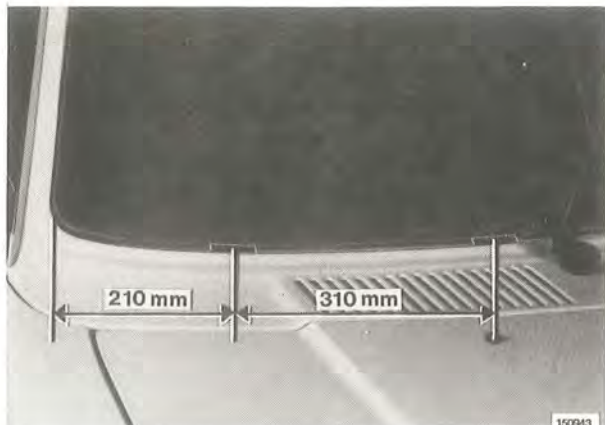
142081



**Spruta PUR-lim på rutan.**  
Håll sprutan vinkelrät mot rutan.  
För sprutan långt runt rutans kant.

Se till att strängen blir kontinuerlig, utan avbrott.  
Annars blir fogen inte tät.

Använd handskar under hela limningsförloppet.

**Sätt dit rutan**

Rutan ska sättas på plats inom tio minuter efter det att limmet applicerats.

Sätt fast sugkopparna på rutans utsida.

Tryck fast rutan med handkraft.

Det ska vara lika stor spalt på båda kortsidorna.

Se till att rutan vilar på rutstöden i nederkant.

Om butyltejp som tätar mellan prydnadslist och karross skadats bytes-alternativt kompletteras denna.

Sätt dit prydnadslisten.

**Bilen får ej tas i bruk inom fyra timmar efter att rutan har limmats.**

Fuktighet påskyndar härdningen av limmet. Det är därför en fördel om bilen står ute i regn eller om våta trasor läggs på prydnadslisten (bilens utsida).

VST Operationsnummer	Beskrivning
84302-2	Vindruta, byte