



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	FRAMSTOL	PRODUKT	P
	144	GRUPP	85
DATUM	1967	NR	8
	Maj		

Omställningsspak för stol.

På en del tidigare vagnar kan det hända att spaken för stolens längdomställning kan komma i kontakt med handbromsspaken i nedtryckt läge. Om så är fallet, skall omställningsspaken bockas upp så att den i viloläge ligger an mot sidopanelen för sitsramen.

Sitsram för stol

I månadsskiftet november - december 1966 infördes i produktionen två extra hål i vardera bärjärnen i sitsramen. Detta gjordes för att med stolen placerad i dessa extra hål kunna skjuta den längre bak.

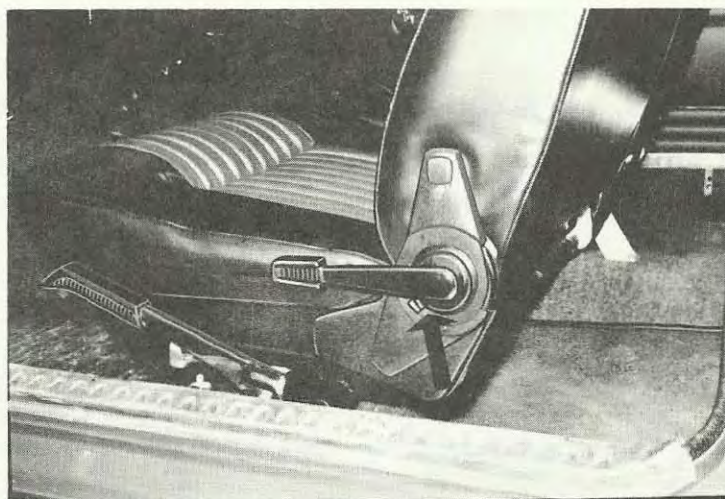
Med stolen i de extra hålen kan den emellertid inte justeras till sitt främsta läge vilket medför att ryggstödet i bäddläge kommer att ligga uppe på bakre dynan. För att kunna bädda i vagnen får man alltså flytta tillbaka stolen till sitt ursprungliga läge. Dessa extra hål kan på tidigare vagnar borras upp och placeras då 30 mm framför de befintliga hålen. Var noga med att alla fyra hålen kommer 30 mm framför sitt respektive originalhål.

Omställningsmekanism för ryggstöd

För att fixera främre läget av spaken för omställning av ryggläget, har en stoppbricka (se pilen på bilden på omstående sida) införts i produktionen från chassinummer 2527.

På vagnar med lägre chassinummer kan monteras en bricka med stoppklack som den pilen på bilden visar. Brickans detaljnummer är 679636. Montering tillgår så att man skruvar handtaget bakåt tills det lossar, varefter man kan byta brickan. Vid ditsättning av bricka med stoppklack tillse att handtaget vid låst läge står så som handtaget på bilden. Om det skulle visa sig att ryggstödet, med spaken vid stoppklacken, inte är tillräckligt låst måste en justering göras. Vrid härvid spaken bakåt så långt att dragstången kan skjutas in mot vagnen. Därefter vrids dragstången bakåt motsvarande ett eller två hållägen i stoppbrickan på stolens insida mot vagnen. Se efter monteringen till att spaken går ner till stoppklacken i låst läge utan att något större våld krävs.

Det har visat sig att en del ryggstöd inte vill gå tillbaka från bakåtfällt läge till rakt upp med enbart den inbyggda fjäderns kraft. Detta fel har lokaliserats till att vara den olja varmed lamellerna i fällbeslagen är insmorda. Denna olja kan efter en tid tjockna var- efter beslaget går trögt. Genom att ta bort skyddskåporna och tvätta lamellerna med tvättnafta blir fjäderverkan intakt igen.



VOLVO
110475