

# Servicehandbok

## Reparation och underhåll



Avd. 9 (92)

Parkeringsvärmare

Volvo 300

# VOLVO

## Innehåll

	sida
<b>Specifikationer</b> .....	1
<b>Reparationsanvisningar</b> .....	2
Byte av	
– termostater .....	3
– flamvakt .....	3
– glödtändstift .....	3
– tändspole .....	3
– bränsleventil .....	3
– styrenhet .....	3
– brännarenhet .....	4
– spridarkoppar .....	4
– bränslerör .....	4
– kupéfläkt .....	5
– vattenvärmeväxlare .....	5
– bränslepump .....	6
– tidur .....	6
Kopplingschema .....	7

# Specifikationer

## Typ: Parkeringsvärmare Volvo 300

### Värmekapacitet vid -30°C

Luftvärmning .....	3500 W
Varmluftflöde .....	ca 28-10 <sup>-3</sup> m <sup>3</sup> /s
Vattenvärmning .....	750 W
Värmarens maximala kapacitet (utan drifttermostat) .....	4800 W

### Temperaturer

Kupéluft (drifttermostat) .....	+90-100°C
Kupéluft maximalt .....	+150°C
Avgaser efter vattenvärmeväxlare max .....	+300°C
Arbetstemperatur min .....	-40°C

### Spänning

Nominell .....	12 V
Arbetsområde .....	9-15 V

### Effektförbrukning

Vid tändning .....	150 W
Vid drift .....	50 W

### Bensinförbrukning

Under kontinuerlig drift .....	0,60 dm <sup>3</sup> /tim
Vid cykling (normal drift) .....	ca 0,40 dm <sup>3</sup> /tim

### Elmotorer

Förbränningsfläktmotor varvtal .....	129 r/s
Kupéfläktmotor varvtal .....	50 r/s

### Flamvakt

Resistans vid förtäckt fönster .....	>50 kΩ
Resistans vid rumsbelysning .....	5-15 kΩ

### Drifttermostat (NTC motstånd)

Resistans vid +25°C .....	10 kΩ ± 10%
---------------------------	-------------

### Bränslepump

Tryckhöjd .....	1000 ± 100 mm vattenpelare
-----------------	----------------------------

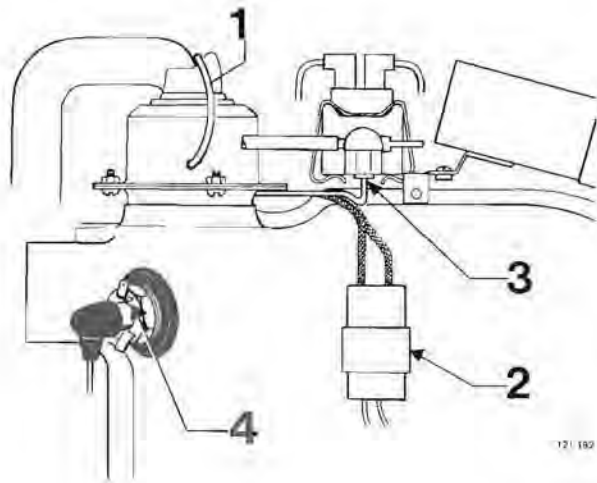
### Säkring

Huvudsäkring .....	16 A
--------------------	------

### Glödtändstift

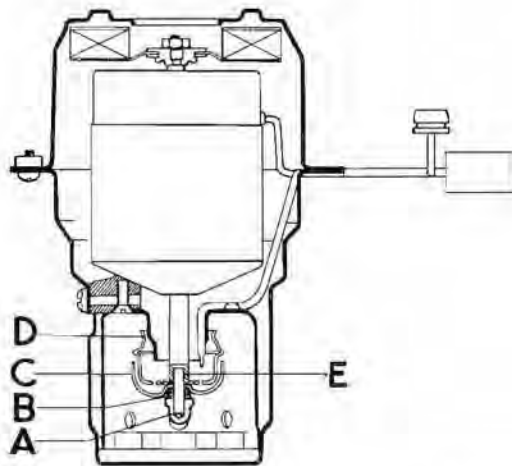
Gnistgap .....	2,5-3,0 mm
----------------	------------





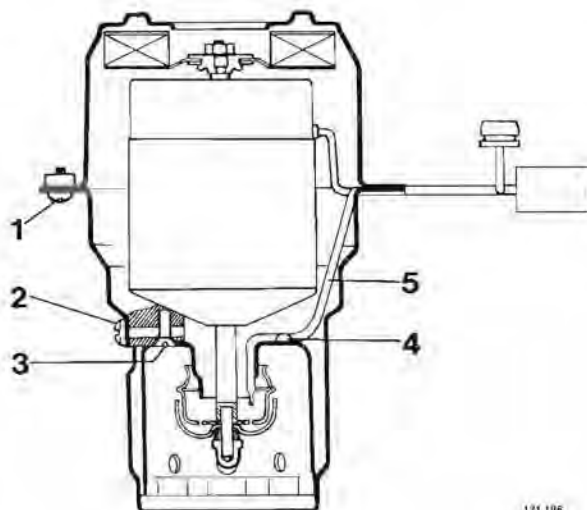
### Byte av brännarenhet

1. Lossa fläktinlopp med bygel (1).
2. Lossa elanslutning till förbränningsfläkt (2).
3. Lossa bränsleröret (3) från bränsleventilen genom att lossa rörlåsningen (skruv och flik) och föra bränsleröret nedåt.
4. Skruva ur tändstiftet (4). Nyckeltag 22 mm (7/8).
5. Drag brännarenheten rakt uppåt, tillsse att o-ringen ej ramlar ned i värmeväxlaren.
6. Montera o-ringen på den nya brännarenheten.
7. Montera brännarenheten i omvänd ordning.



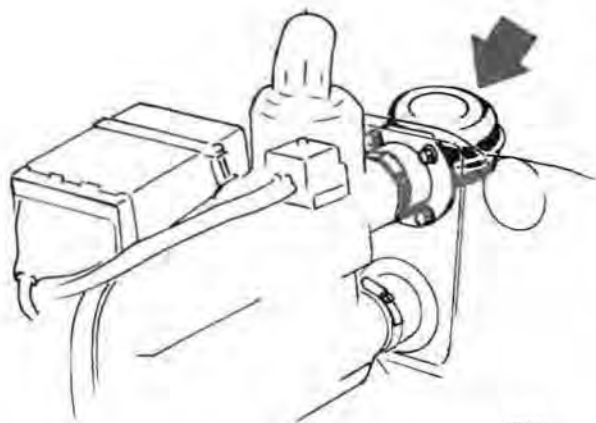
### Byte av spridarkoppar

1. Demontera brännarenheten enligt föregående.
2. Håll fast fläkthjulet och lossa hattmuttern (A) samt därefter detaljerna hylsa (B), ytterkopp (C), bränslespridare (D) och distanshylsa (E).
3. Montera nya detaljer i omvänd ordning.
4. Håll fast fläkthjulet och drag hattmuttern med rekomm. moment 2,0–2,3 Nm (ca 0,2 kpm).



### Byte eller rengöring av bränslerör

1. Demontera brännarenhet och spridarkoppar enligt föregående.
2. Demontera skruvar (1) och tag av fläktkåpan.
3. Demontera skruvar (2) och drag av ytterkåpan nedåt.
4. Demontera skruvar (3) och lossa innerkåpan.
5. Lossa bränsleröret (5) från hylsan genom att öppna något på flikarna (4) som håller röret.
6. Om bränslerörets utloppshål har blivit tätt av en rödaktig kläbbig beläggning (oxidationsprodukter av omättade kolväten) borttages dessa genom att röret lägges i en blandning av ättiksyra och trikloretylen (50/50 blandning) under någon halvtimme. Röret blåses därefter rent.
7. Montera i omvänd ordning.



121 187

### Byte av kupéfläkt

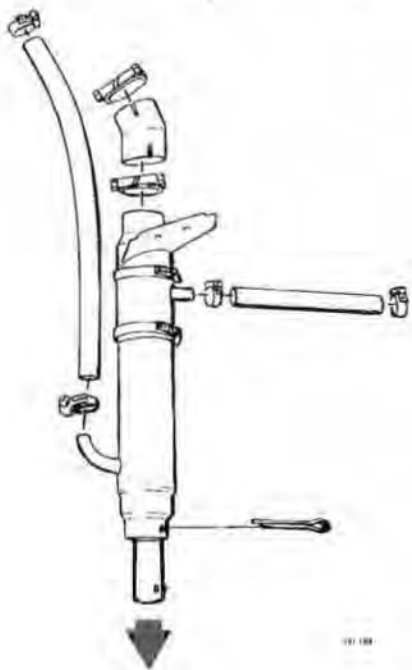
1. Demontera ljudvallen inuti vagnen.
2. Lossa slangklämman på kupéfläkten.
3. Lossa elledningen till fläkten i kontaktstycket och dra in ledningen inuti vagnen.
4. Demontera fläkten.
5. Montera i omvänd ordning.



121 188

### Byte av vattenvärmeväxlare

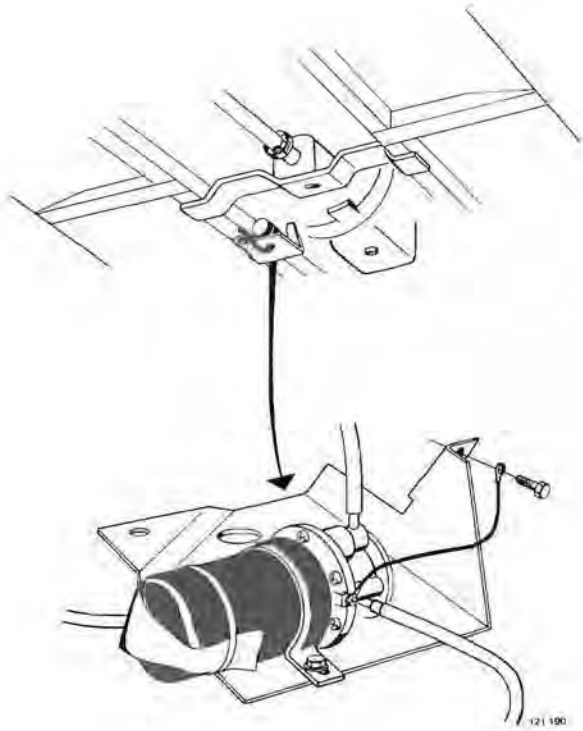
1. Tappa ur kylsystemet.
2. Lossa skarvrörets klämmor.
3. Lossa slangarna från värmeväxlaren.
4. Demontera fästkonsolens skruvar och lyft ur värmeväxlaren.
5. Vid montering bör iaktas att inget läckage förekommer, samt att slangar och värmeväxlare ej kan komma i kontakt med andra detaljer.



121 189

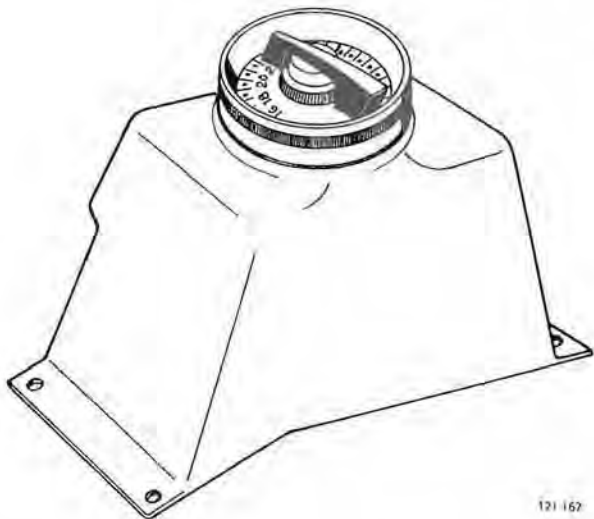
### Rengöring av vattenvärmeväxlarens insats

Lossa saxpinnen och låsskruven och dra ut insatsen underifrån vagnen. Rengör värmeväxlarens delar ordentligt från sot och avlagringar.



### Byte av bränslepump

1. Lossa bränsleslangar och elledning från pumpen. Täta slangarna för att undvika bränslespill.
2. Demontera pump och konsol.
3. Montera i omvänd ordning. Se till att pumpen jordas i konsolens fästskruv.

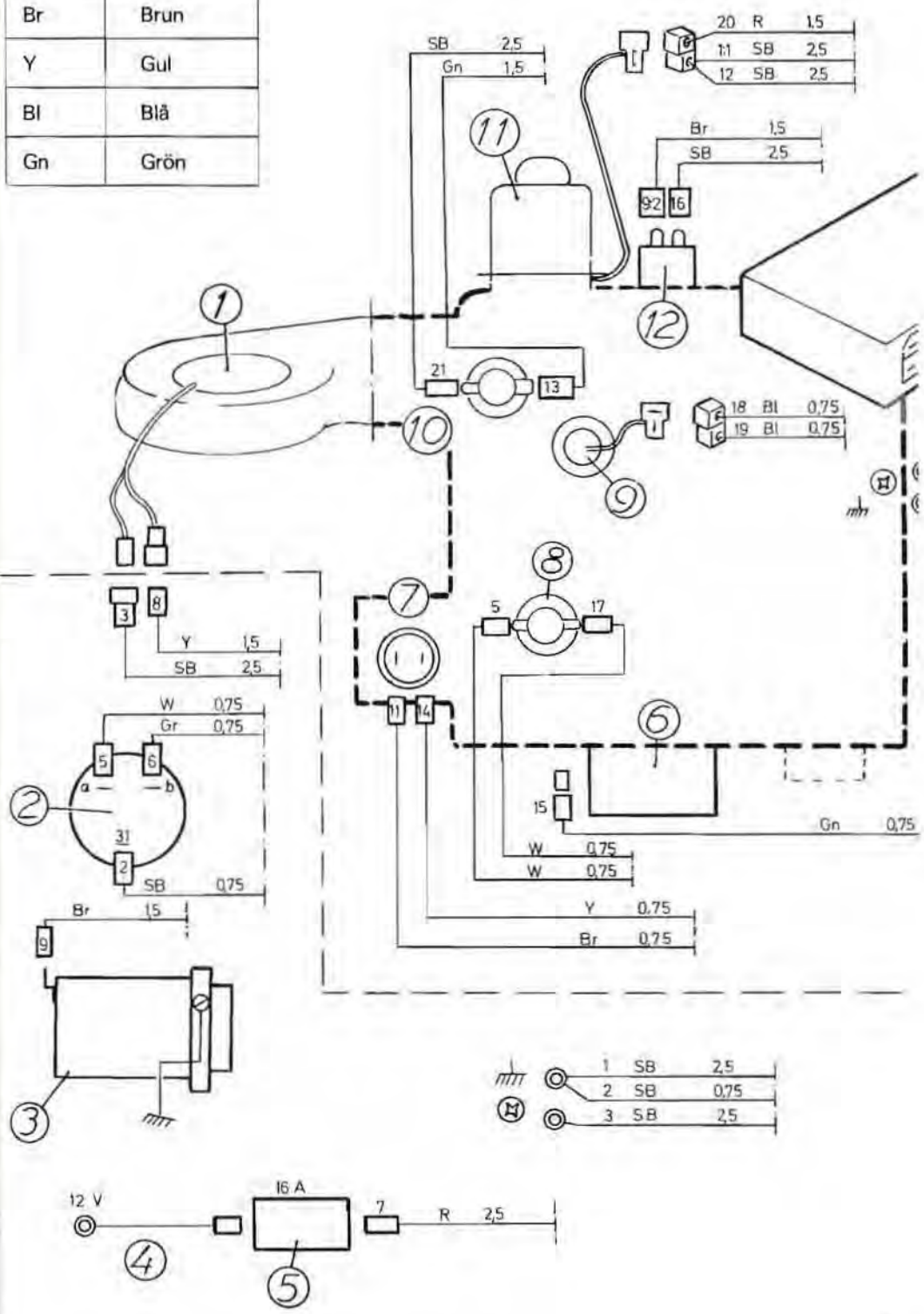


### Byte av tidur

- Lyft upp tiduret ur kåpan.  
Vit ledning till stift a.  
Grå ledning till stift b.  
Svart ledning till stift 31.

# Färgkod

SB	Svart
Gr	Grå
W	Vit
R	Röd
Br	Brun
Y	Gul
Bl	Blå
Gn	Grön

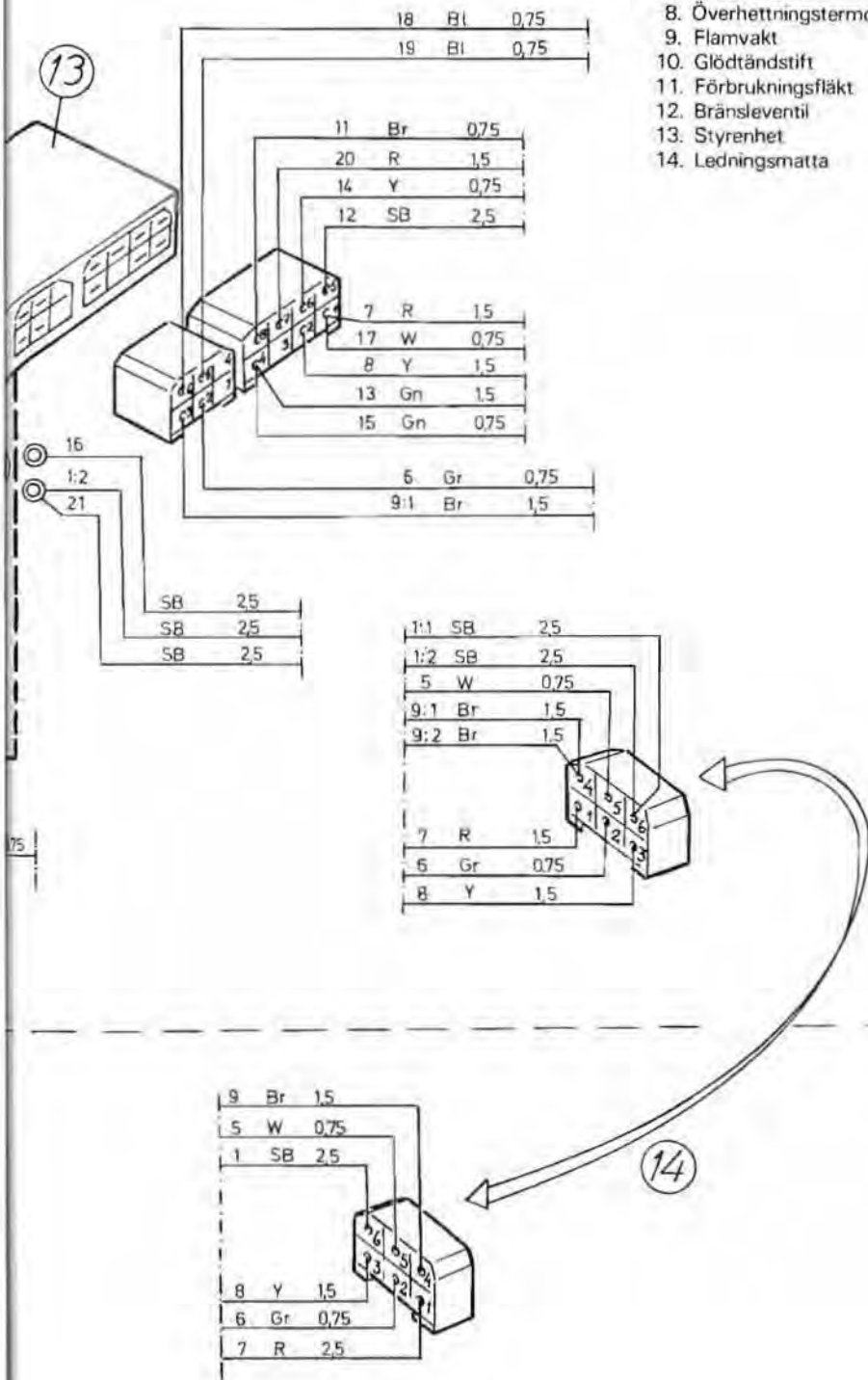




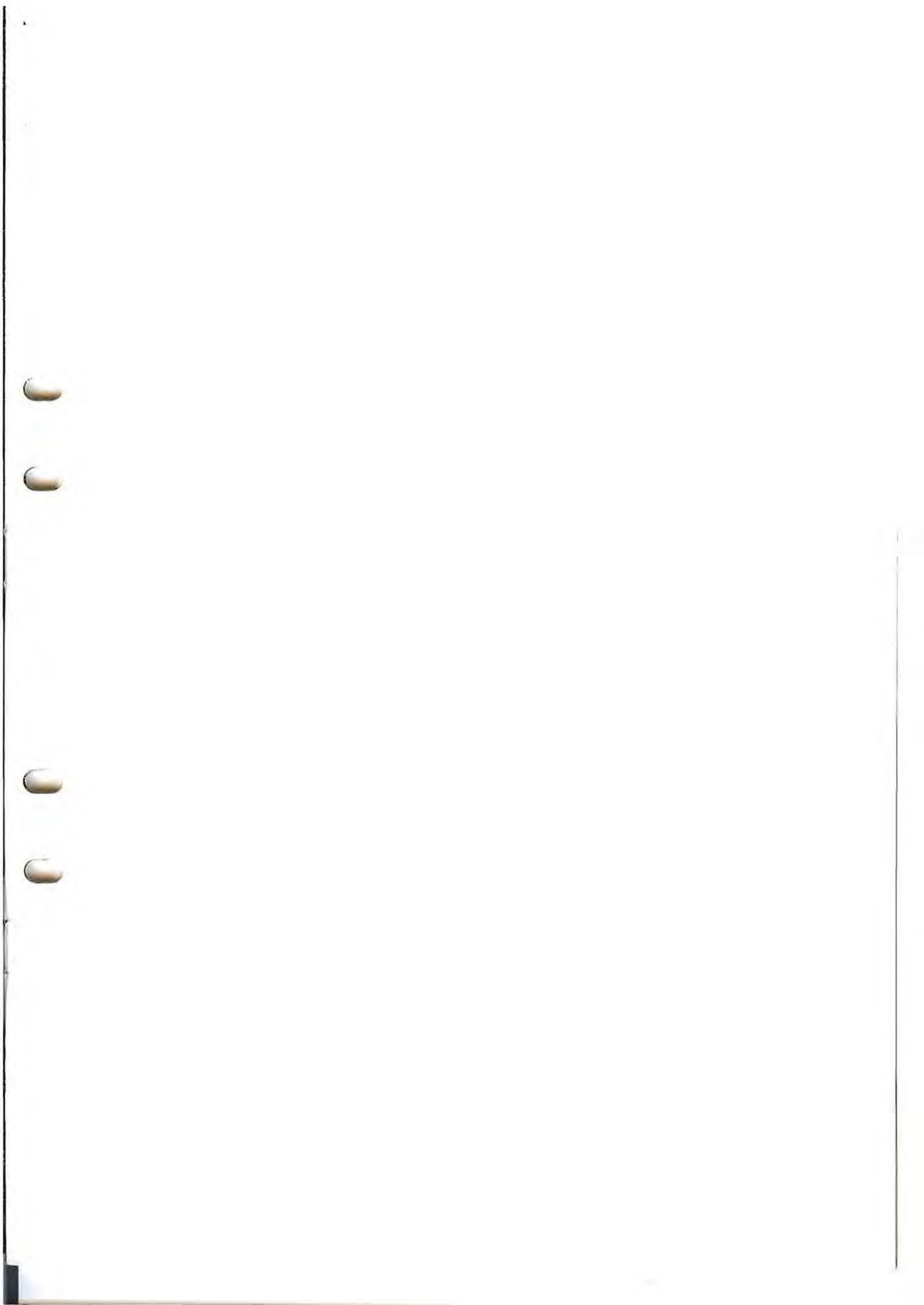
## Elektriskt kopplingsschema VOLVO 300

Blocken sedda från kabelsidan

1. Kupéfläkt
2. Tidur
3. Bränslepump
4. Kopplingsplint
5. Säkringsdosa
6. Tändspole
7. Drifttermostat
8. Överhettningstermostat
9. Flamvakt
10. Glödtändstift
11. Förbrukningsfläkt
12. Bränsleventil
13. Styrenhet
14. Ledningsmatta







# VOLVO

TP 11673/1  
5000.11.76  
Printed in Sweden