

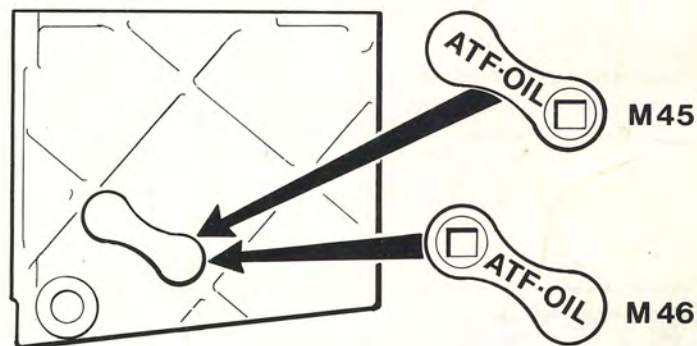
Volvo 242 244 245 264 265

Tillägg till instruktionsbok

Ändrad olja för växellådor

Ett antal växellådor av typ M 45 och M 46 har på fabriken påfyllts med **ATF-olja typ F** i stället för den olja som står angiven i instruktionsboken.

Dessa växellådor är vid nivå/påfyllningspluggen på växellådans vänstra sida stämplade **ATF - OIL** med vit färg enligt bilden. Även i fortsättningen ska ATF-olja typ F användas vid påfyllning och byte av olja i dessa växellådor.



Vi vill här förtydliga den **startinstruktion för förgasarmotorer** som finns på sid 32 i instruktionsboken.

Start av förgasarmotor

1. Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
2. Växelspaken i neutralläge (läge N eller P på automatlåda).
3. Trampa ned kopplingspedalen.

4. Kall motor

Temperatur under +10° C: Dra ut choken helt, rör inte gaspedalen.

Temperatur över +10° C: Dra ut choken till 3/4.

Varm motor:

Trampa ned gaspedalen till hälften.

Om motorn inte startar genast då den är varm, tryck gaspedalen i botten och håll den där tills motorn går igång.

5. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln då motorn startat.
6. För in choken tills bästa tomgång erhålls. Skjut in choken mer och mer efterhand som motorn blir varmare. Då motorn är genomvarm ska choken vara helt inskjuten.

Rusa inte upp motorn i höga varv genast efter en kallstart!

VOLVO

AB VOLVO • GÖTEBORG
