

På senare utföranden av 1979 års modeller är strömställaren för luftkonditioneringen ersatt med en reglerbar termostat. Detta tillägg behandlar handhavandet av luftkonditioneringen i det nya utförandet och ersätter sidan 17 i instruktionsboken.



### Luftkonditionering (vissa modeller)

Så här används luftkonditioneringen:

#### 1 FAN (fläkt)

Läge 3 för snabb nedkylning.

**Fläkten skall alltid vara igång då luftkonditioneringen används.**

#### 2 AIR COND (kompressor)

Starta kompressorn genom att vrida knappen medurs till MAX. Önskas snabb nedkylning, t ex då bilen stått parkerad och är mycket varm, vrid knappen in i det gula fältet förbi MAX. Då Ni uppnått önskad temperatur ska knappen vridas tillbaks in i det blå fältet.

Vid landsvägskörning och motorvägskörning skall knappen alltid vara i det blå fältet. Om den i dessa fall står i det gula fältet kan nämligen isbildning uppstå i anläggningen med försämrad effekt som följd.

#### 3 REC (recirkulation)

Ska vara intryckt under nedkylningsperioden samt om yttertemperaturen och/eller luftfuktigheten är hög.

#### 4 TEMP

När luftkonditioneringen används skall reglaget stå på COOL, dvs helt till vänster. Temperaturen regleras i stället med vridreglaget för kompressorn.

**OBS! Bilens alla fönster samt friskluftsintagen vid fötterna ska vara stängda!**

FLOOR, DEF inte intryckta. All luft kommer nu in genom ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan. Munstyckena ska givetvis vara öppna.

Ett tips: För att snabbt få bort imma ur bilen kan luftkonditioneringen med fördel användas även då det är relativt kallt ute, eftersom luften avfuktas i anläggningen innan den blåses in i bilen.

Låt en Volvo-verkstad kontrollera anläggningen varje år.